

இணைப்பு-I

(392 ஆம் பக்கத்திலுள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க.)

மானியக் கோரிக்கை எண் 21-நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை

கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2019-2020

1. முகவுரை

பொருளாதாரத்தில் வேகமாக வளர்ந்து வரும் இந்தியா, உலகிலேயே இரண்டாவது அதிக சாலை வலைதளங்களைக் கொண்டுள்ளது. சாலைப் போக்குவரத்தானது, சரக்கு மற்றும் பயணிகளின் போக்குவரத்துத் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்தல், எளிதாக அணுகுதல், செயல்பாடுகளில் இணக்கமான சூழல் மற்றும் நம்பகத்தன்மை ஆகியவற்றினால் முக்கியத்துவம் வாய்ந்ததாக உள்ளது.

தமிழ்நாடு, இந்தியாவிலேயே அதிக அளவில் நகரமயமாக்கப்பட்ட மாநிலமாகத் திகழ்கிறது. மேலும், வளர்ச்சியடைந்த, நிலையான பொருளாதாரம் மற்றும் கல்வி வளர்ச்சி பெற்ற மாநிலமாகவும், பல துறைகளில் முன்னோடியாகவும் விளங்குகிறது. வாகன உற்பத்தி, பொறியியல், தோல் பொருட்கள், ஆடை உற்பத்தி, தொழிற்சாலைகள், சுகாதாரம், சுற்றுலா மற்றும் கலாச்சார மையங்கள் ஆகியவற்றில் முன்னணி வகிப்பதுடன், விவசாய வளர்ச்சியில் நாட்டிற்கே நெற்களஞ்சியமாக உள்ளது.

2018-2019 ஆம் ஆண்டின் தமிழ்நாட்டின் மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தி ரூ.17.90 இலட்சம் கோடியாகும். பொருளாதாரத்தில், இந்தியாவில் இரண்டாம் நிலையில் இருக்கும் தமிழ்நாடு, விவசாயம், தொழிற்சாலைகள் மற்றும் தகவல் தொழில்நுட்பத் துறைகளில் முன்னணியில் இருக்கிறது. நல்ல வளர்ச்சியடைந்த சாலை வசதிகள் மற்றும் சிறந்த கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்துவதில் மேற்கொண்ட தொடர் முயற்சிகளே இதற்குக் காரணமாகும்.

1.1 நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள்

நெடுஞ்சாலைத் துறை, சிறந்த சாலை கட்டமைப்பினை உருவாக்கும் பொருட்டு ஒரு தனித் துறையாக 1946-ல் தோற்றுவிக்கப்பட்டது. தேசிய நெடுஞ்சாலைகள், மாநில நெடுஞ்சாலைகள், மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட

[2019 ஜூலை 15]

இதரச் சாலைகள் என்ற வகைப்பாட்டின் அடிப்படையில் 66,039 கி.மீ. நீளச்சாலைகள் உள்ளன. மாநிலத்தின் போக்குவரத்து தேவைகளை பூர்த்தி செய்வதன்மூலம், சாலைகள் பொருளாதாரத்தின் முதுகெலும்பாக விளங்குகின்றன. திட்டப் பணிகளின்கீழ் பல்வேறு சாலை உள்கட்டமைப்பு பணிகளை மேற்கொள்வதன்மூலம் நெடுஞ்சாலைகளின் கொள்ளளவு, பல்வேறு பகுதிகளை இணைத்தல், திறன்மிகு, பாதுகாப்பான போக்குவரத்து போன்ற அம்சங்களை அதிகரித்து, சமநிலையான சமூக பொருளாதார வளர்ச்சி அடைவதை நோக்கமாக கொண்டு இத்துறை செயல்பட்டு வருகிறது. நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறுதுறைமுகங்கள் துறையானது பின்வரும் பிரிவுகளை கொண்டு செயல்பட்டு வருகிறது:



1.2 நெடுஞ்சாலைத் துறை சாலைகளின் வகைப்பாடு

1.2.1 சாலைகளின் வகைப்பாடு

1.2.1.1 தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் (தே.நெ)

தேசிய நெடுஞ்சாலையானது மாநில தலைநகரங்கள், மாவட்டத்தின் முக்கிய நகரங்கள், துறைமுகங்கள், தொழில் துறை மையங்கள் மற்றும் சுற்றுலா தளங்களை இணைக்கக்கூடிய, சரக்கு மற்றும் சேவை சம்பந்தமான போக்குவரத்திற்கு முக்கிய பங்கு வகிக்கும் சாலை கட்டமைப்பு ஆகும். தேசிய நெடுஞ்சாலை

2019 ஜூலை 15]

நாட்டின் சமூக பொருளாதார வளர்ச்சிக்காக இன்றியமையாத உள்கட்டமைப்பினை உருவாக்குகிறது. வாகனம் மற்றும் சரக்கு போக்குவரத்தினை மேம்படுத்தி விரிவாக்கம் செய்வதில் தேசிய நெடுஞ்சாலை முக்கியப் பங்காற்றி வருகிறது.

தமிழ்நாட்டில் மொத்தம் 6,634 கி.மீ. நீளத்திற்கு தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் அமைந்துள்ளன. இவற்றில் 1,900 கி.மீ. நீளச் சாலைப் பகுதிகள் மாநிலத்தின் தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகினாலும், மீதமுள்ள 4,734 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைப் பகுதிகள் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தாலும் பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. இந்திய அரசின் சாலை போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சகத்திடம் பெறப்படும் நிதியினமூலம் தேசிய நெடுஞ்சாலையில், சாலையினை இருவழித்தடமாகவும், கடின தள புருவத்துடன் கூடிய இருவழித்தடமாகவும், நான்கு வழித்தடமாகவும் அகலப்படுத்தும் மற்றும் சாலை உறுதிப்படுத்தும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. தற்போது பெரும்பான்மையான சாலை திட்டப்பணிகள் பொறியியல், கொள்முதல் மற்றும் ஒப்பந்த அடிப்படையிலேயே செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன.

1.2.1.2 மாநில நெடுஞ்சாலைகள்

இம்மாநிலத்தில் 11,169 கி.மீ. நீளமுடைய மாநில நெடுஞ்சாலைகள் (மா.நெ) உள்ளன. இச்சாலைகள், அண்டை மாநிலங்களின் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை இணைக்கும் முக்கிய இணைப்பு சாலைகளாகவும், மாவட்ட தலைநகரங்களை இணைக்கும் சாலைகளாகவும் உள்ளன. அதிக போக்குவரத்து செறிவுள்ள இச்சாலைகளில் 98 விழுக்காடு இருவழித்தடமாகவும் மற்றும் பல்வழித்தடமாகவும் உள்ளன.

1.2.1.3 மாவட்ட முக்கிய சாலைகள்

இம்மாநிலத்தில் 11,612 கி.மீ. நீள மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் உள்ளன. இந்த சாலைகள் உற்பத்திப் பகுதிகளையும், நகரங்களையும், நகராட்சிப் பகுதிகளையும், மாவட்டங்களையும் இணைக்கும் சாலைகளாக உள்ளன. மேலும், தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் மாநில நெடுஞ்சாலைகளை இணைக்கும் சாலைகளாகவும் உள்ளன. சுமார் 97 விழுக்காடு சாலைகள் இடைவழித்தடமாகவோ, இருவழித்தடமாகவோ அல்லது பல்வழித்தடமாகவோ அமையப் பெற்றுள்ளன.

[2019 ஜூலை 15]

1.2.1.4 மாவட்ட இதர சாலைகள்

மாவட்ட இதர சாலைகள், கிராமப்புற உற்பத்திப் பகுதிகளில் அமையப் பெற்றுள்ளன. மேலும், இச்சாலைகள் சந்தைப் பகுதிகள், சுகாதார நல மையங்கள், தாலுக்கா தலைமையிடங்கள் மற்றும் பிற முக்கிய சாலைகள் ஆகியவற்றை இணைக்கின்றன. மாவட்ட இதர சாலைகள், போக்குவரத்து கொள்ளாவை அடிப்படையாகக் கொண்டு அகலப்படுத்தப்படுகின்றன. 1676 கி.மீ. நீள கரும்பு அபிவிருத்தி சாலைகளும் மாவட்ட இதர சாலையாக வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. இச்சாலைகள் கரும்பு உற்பத்திப் பகுதிகளை, சர்க்கரை ஆலைகளுடனும், சந்தைப் பகுதிகளுடனும் இணைக்கின்றன. தமிழ்நாட்டில் கரும்பு அபிவிருத்தி சாலைகளையும் சேர்த்து 36,624 கி.மீ. நீள மாவட்ட இதர சாலைகள் உள்ளன.

2018-2019 ஆம் ஆண்டு நிதிநிலை அறிக்கையின்போது பேருந்து வழித்தட ஊராட்சி சாலைகள் மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகள் மாவட்ட இதரச் சாலைகளாக தரம் உயர்த்தப்படும் என அறிவிக்கப்பட்டது. அதன்படி 7964 கி.மீ. நீளச் சாலைகளைத் தேர்வு செய்ய திட்டமிடப்பட்டது. இவற்றுள் 2017-2018-ல் 1436 கி.மீ. நீள சாலைகள் மாவட்ட இதரச் சாலைகளாக மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளன. 2018-2019-ல் 1539 கி.மீ. நீள ஊராட்சி சாலைகள் / ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகளை தரம் உயர்த்த ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

நெடுஞ்சாலைத் துறையின்கீழ் பராமரிக்கப்பட்டு வரும் சாலைகளின் விவரங்கள் பின்வரும் அட்டவணையில் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

அட்டவணை 1.1 : வகைவாரியான சாலை விவரங்கள்

(நீளம் கி.மீ.-ல்)

வ. எண்	சாலையின் வகைப்பாடு	நீளம்	மொத்த நீளம்	பராமரிக்கும் அலகு
1	தேசிய நெடுஞ்சாலைகள்	1900		தே.நெ.
		4734		இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம்
	தே.நெ. மொத்தம்	6634	6634	

2019 ஜூலை 15]

வ. எண்	சாலையின் வகைப்பாடு	நீளம்	மொத்த நீளம்	பராமரிக்கும் அலகு
2	மாநில நெடுஞ்சாலைகள்	11169		க(ம)ப
3	மாவட்ட முக்கிய சாலைகள்	11612		க(ம)ப
4	மாவட்ட இதர சாலைகள்	36624		
	சாலைகளின் மொத்த நீளம் (தே.நெ. தவிர)	59405	59405	
	ஒட்டு மொத்தம்		66039	

வழித்தடவாரியான சாலை கட்டமைப்பின் விவரங்கள் அட்டவணை 1.2 இல் உள்ளன.

அட்டவணை 1.2: வழித்தடவாரியான சாலை விவரங்கள்

(நீளம் கி.மீ.-ல்)

வ. எண்	வகைப்பாடு	ஒரு வழித் தடம்	இடை வழித் தடம்	இரு வழித் தடம்	பல வழித் தடம்	மொத்தம்
1	தேசிய நெடுஞ்சாலை	-	-	3514	3120	6634
2	மாநில நெடுஞ் சாலைகள்	38	215	8570	2346	11169
3	மாவட்ட முக்கிய சாலைகள்	321	7186	3869	236	11612
4	மாவட்ட இதர சாலைகள்	30490	4960	1103	71	36624
	மொத்தம்	30849	12361	17056	5774	66039

[2019 ஜூலை 15]

2. கொள்கை வரையறை

விரைவான, சிக்கனமான மற்றும் எளிய அணுகுமுறையில் இதர போக்குவரத்து வகைகளை இணைப்பது சாலை போக்குவரத்து. மேலும், போக்குவரத்து சார்ந்த திட்டமிடுதலிலும் சாலை கட்டமைப்பானது முக்கிய பங்கு வகிக்கின்றது.

தமிழ்நாட்டில், மேம்படுத்தப்பட்ட சாலை மற்றும் இருப்புப் பாதை வலைதளம், 3 பெரிய துறைமுகங்கள், 18 சிறு துறைமுகங்கள் மற்றும் 7 விமான நிலையங்கள் ஆகியவை அமையப்பெற்று, இதன் மூலமாக மாநிலத்தின் அனைத்து பகுதிகளும் சிறந்த முறையில் இணைக்கப்பட்டுள்ளன. பொது மற்றும் வணிக பயன்பாட்டிற்கு சிறப்பான சேவைகளை வழங்க இத்துறையின்மூலம் சாலை மேம்பாடு மற்றும் பராமரிப்புப் பணிகளை மேற்கொள்வது இன்றியமையாததாகும்.

சாலைக் கட்டமைப்பிற்கான முதலீடு ஒட்டுமொத்த வளர்ச்சிக்கு தூண்டுதலாக விளங்குகிறது. துறையின் பல்வேறு அலகுகளால் செயலாக்கப்படும் திட்டங்கள் பின்வருமாறு:

2.1 செயலாக்கப்படும் திட்டங்கள்

2.1.1 ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு திட்டம்

நெடுஞ்சாலைத் துறையின்கீழ் 59,405 கி.மீ. நீளமுடைய மாநில நெடுஞ்சாலைகள், மாவட்ட முக்கிய சாலைகள், மாவட்ட இதர சாலைகள் ஆகிய சாலைகள் உள்ளன. போக்குவரத்துத் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்யும் வகையில், சாலைக் கட்டமைப்புப் பணிகளை மேற்கொள்ள ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்புப் மேம்பாட்டுத் திட்டம் 2005-2006 ஆம் ஆண்டு அரசால் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது. சாலைகளில் தேவைப்படும் சேவை நிலைகளை அடையும் வகையில் சாலைகளை அகலப்படுத்தும் பணிகள், உறுதிப்படுத்துதல்/மேம்படுத்தும் பணிகள் சிறு பாலங்கள், பாலங்கள்/பெரிய பாலங்கள், பாதுகாப்பு பணிகள் இவையாவும் இத்திட்டத்தின்கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. கடந்த 5 வருடங்களில் நெடுஞ்சாலைத் துறை வசம் உள்ள சாலைகளில் 21357 கி.மீ. நீளத்திற்கு அகலப்படுத்துதல்/மேம்படுத்துதல்/உறுதிப்படுத்துதல் ஆகிய பணிகள் மற்றும் 2263 எண்ணிக்கையிலான சிறு பாலங்கள்/ பாலங்கள்/பாதுகாப்புப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2019 ஜூலை 15]

மேலும் இத்திட்டத்தில் பாதுகாப்புப் பணிகளான தாங்குசுவர் கட்டும் பணி, மையத்தடுப்பான் அமைத்தல், மழைநீர் வடிகால் பணிகள் மற்றும் வடிவியல் மேம்பாட்டுப் பணிகள் ஆகியன மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. 2014-2015 முதல் ரூ.1152.19 கோடி மதிப்பில் சாலைகளில் பாதுகாப்பு அம்சத்தை மேம்படுத்தும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

2.1.2 புறவழிச் சாலைகள்

நெடுஞ்சாலை அமைப்பில் புறவழிச் சாலைகள் ஒன்றிணைந்தவை. நேர்வழி போக்குவரத்தினைச் சீர்படுத்தவும், நகர பகுதிகளில் ஏற்படும் நெரிசல் மற்றும் விபத்துகளைத் தவிர்க்கவும், வாகன இயக்கத்திற்கான எரிபொருள் செலவினைக் குறைக்கவும் புறவழிச் சாலைகள் உதவுகின்றன. கடந்த 2011-2012 முதல் 2018-2019 வரை சிறு நகரங்களுக்கான 24 புறவழிச் சாலைப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டு போக்குவரத்து பயன்பாட்டில் உள்ளன. 4 நகர/ சிறு நகரங்களில் புறவழிச் சாலைப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. 42 புறவழிச் சாலைப் பணிகளுக்கு நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. மேலும், 24 புறவழிச் சாலைப் பணிகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

2.1.3 சென்னை எல்லை சாலை திட்டம்

சென்னை எல்லை சாலை ஒரு முக்கிய திட்டமாகும். இச்சாலை வருங்கால போக்குவரத்தினை கருத்தில் கொண்டு சென்னை மாநகரைச் சுற்றி சிறந்த இணைப்புச் சாலையாக உருவாக்கப்படவுள்ளது. இச்சாலை, சென்னை எண்ணூர் மற்றும் காட்டுப்பள்ளி துறைமுக இணைப்பினை மேம்படுத்தும்பொருட்டு சிறந்த வணிக போக்குவரத்து சாலையாக உருவாக்கப்படவுள்ளது. இச்சாலை தென் மாவட்டங்களிலிருந்து வரும் கனரக வாகன இயக்கத்திற்கு வசதியாக உருவாக்கப்படவுள்ளது.

இச்சாலை எண்ணூர் துறைமுகத்தில் துவங்கி மாமல்லபுரம் அருகில் உள்ள பூஞ்சேரி சந்திப்பு கி.மீ. 56/800 வரை 133.38 கி.மீ நீளமானதாகும். இது ஐந்து பிரிவுகளாக பிரிக்கப்பட்டு, முழுவதுமாக செயல்படுத்திட சுமார் ரூ.12,301 கோடிக்கு திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது.

[2019 ஜூலை 15]

இத்திட்டத்தில், பிரிவு 1-க்கு ஐப்பான் பன்னாட்டு கூட்டுறவு நிதியத்தின் கடன் உதவிமூலம் செயல்படுத்த 40,074 மில்லியன் ஐப்பான் யென்னிற்கான (ரூ.2473.70 கோடி) கடன் ஒப்பந்தம் 2019 ஜனவரி திங்கள் கையொப்பமிடப்பட்டுள்ளது.

2.1.4 இரயில்வே திட்டப் பணிகள்

இரயில்வே கடவுகளுக்குப் பதிலாக இரயில்வே மேம்பாலங்கள்/கீழ்ப்பாலங்கள் கட்டுவதன்மூலம் போக்குவரத்து நெரிசல்/விபத்துக்கள் தவிர்க்கப்படுவதுடன் தடையில்லா வாகனப் போக்குவரத்தும் சாத்தியமாகிறது. இரயில்வே கடவினை இரயில்வே மேம்பாலம்/கீழ்ப்பாலங்களாக பணப்பகிர்வு அடிப்படையில் மாற்றுவதற்கு அக்கடவின் இரயில் வாகன அலகானது ஒரு இலட்சத்திற்கும் அதிகமாக இருத்தல் வேண்டும். இப்பணியானது இரயில்வே திட்டப் பணிகளின்கீழ், 50:50 பணப்பகிர்வு அடிப்படையில் இரயில்வே துறையுடன் ஒருங்கிணைந்து மேற்கொள்ளப்படுகிறது.

2.1.5 நபார்டு நிதியுதவி மற்றும் மாநில நிதியின்கீழ் செயல்படுத்தப்படும் திட்டங்கள்

ஆற்றுப் பாலங்கள் கட்டுதல்/திரும்பக்கட்டுதல் மற்றும் சாலைகள் மேம்பாடு பணிகள் நபார்டு வங்கி கடனுதவி மற்றும் மாநில நிதியின் மூலமாக மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. இவை தவிர, மாநில நிதியின்கீழ் ஊராட்சி சாலைகள்/ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகளை மாவட்ட இதர சாலைகளாக தரம் உயர்த்தி மேம்பாடு செய்யும் பணியும் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

2018-2019 ஆம் நிதியாண்டில், 276 ஆற்றுப் பாலங்கள், 2,963 கி.மீ. நீளமுடைய 976 சாலைகள் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. இவற்றில் 51 பாலங்களும் 1,328 கி.மீ. நீளமுடைய 424 சாலைப் பணிகளும் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2.1.6 சென்னை பெருநகர வளர்ச்சித் திட்டம்

சென்னை பெருநகர வளர்ச்சிக் குழுமமானது, சென்னை மாநகரப் பகுதிக்கான இரண்டாவது பெருந்திட்டத்தினைத் தீட்டியுள்ளது. சென்னை மாநகரின் விரிவான போக்குவரவு மற்றும் போக்குவரத்து ஆய்வின்கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்ட விரிவான ஆய்வில் திறன்மிகு போக்குவரத்து வலைதளங்களைச்

2019 ஜூலை 15]

செயல்படுத்த பல்வேறு உள்கட்டமைப்பு திட்டப் பிரேரணைகள் கண்டறியப்பட்டுள்ளன. மேலும், பல்வேறு பிரேரணைகள் திட்டத் தொகுப்புகளாக முன்மொழியப்பட்டுள்ளன. சென்னைப் பெருநகர வளர்ச்சித் திட்டமானது, 2003-04 முதல் மாநில நிதி ஆதாரத்தின்மூலம் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டு, மேற்கண்ட ஆய்வின்கீழ் அடையாளம் காணப்பட்ட பிரதான திட்டங்களை முன்னுரிமை அடிப்படையில் செயல்படுத்தி வருகிறது.

2018-2019 ஆம் ஆண்டில் நிலுவையில் உள்ள 7 பல்வழிச்சாலை மேம்பாலங்கள், 8 இரயில்வே மேம்பாலங்கள்/கீழ்ப்பாலங்கள், 5 ஆற்றுப் பாலங்கள், 3 சாலைப் பணிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. அவற்றில் ஒரு ஆற்றுப் பாலப் பணி ரூ.47.00 கோடி மதிப்பில் முடிக்கப்பட்டுள்ளது.

2.1.7 சென்னை வெளிவட்டச் சாலை

சென்னை வெளிவட்டச் சாலை திட்டமானது 1995 ஆம் ஆண்டு திட்டமிடப்பட்டது. இது 60.15 கி.மீ. நீளமுடையது.

இது பொது-தனியார் பங்கேற்புடன் வடிவமைப்பு, கட்டுமானம், நிதி, இயக்கம், ஒப்படைத்தல் அடிப்படையில் ரூ.2156.00 கோடி முதலீட்டில் செயல்படுத்தப்படும் பணியாகும். இத்திட்டம் இரு கட்டங்களாகச் செயல்படுத்தப்படுகிறது. தென் சென்னையில் தே.நெ.45-ல் வண்டலூரில் தொடங்கி மேற்கு சென்னையில் தே.நெ. 20.5-ல் நெமிலிச்சேரி வரையுள்ள 29.65 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலை முதற்கட்டமாகவும், மேற்கு சென்னையில் தே.நெ.20.5-ல் நெமிலிச்சேரி தொடங்கி வடசென்னையில் மீஞ்சூர் வரை 30.50 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலை இரண்டாம் கட்டமாகவும் உள்ளது.

122 மீ. மொத்த அகலம் கொண்ட சென்னை வெளிவட்டச் சாலையானது ஒவ்வொரு புறத்திலும் மூன்று வழித்தட ஒடுதளம், சேவைச் சாலை மற்றும் நடைபாதையினைக் கொண்டதாகும். சாலையின் மையத்தில் பொதுப் போக்குவரத்து வசதிக்காக 22 மீ. அகலப் பகுதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. மேலும், எதிர்கால மேம்பாட்டிற்காக சாலையின் முழு நீளத்திற்கும் 50 மீ. அகலத்திற்கு கிழக்குப் பகுதியில் நிலம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. இச்சாலையானது அரைவட்ட வடிவில் சென்னையில் இருந்து வெளியேறும் பல பிரதான ஆர்ச்சாலைகளான தே.நெ.34, தே.நெ.4, தே.நெ.20.5 மற்றும் தே.நெ.5 ஆகியவற்றை இணைக்கும் வகையில்

[2019 ஜூலை 15]

அமைக்கப்பட்டுள்ளது. துறைமுகங்கள் மற்றும் தொழிற்சாலை போக்குவரத்திற்கும் மற்றும் தங்குதடையற்ற போக்குவரத்து சேவைக்கும் இச்சாலை பயன்படும்.

இந்த பசுமைவழிச் சாலை திட்டத்தின் முதற்கட்டப் பணி முடிவுற்று பொதுமக்கள் பயன்பாட்டில் உள்ளது. இரண்டாம் கட்டப் பணியில் பெரும்பாலான பணிகள் முடிக்கப்பட்டு, எஞ்சியுள்ள பணிகள் நிலம் கையகப்படுத்துதல் தொடர்பாக நிலுவையில் உள்ள வழக்குகளை விரைவில் நீக்கப்பெற்று முடிக்கப்படும்.

2.1.8 தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் II

மாநிலத்தில் உள்ள அதிக போக்குவரத்துச் செறிவுள்ள 1171 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளை மேம்படுத்த தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II அரசினால் உருவாக்கப்பட்டது. உலக வங்கியுடன் 300 மில்லியன் அமெரிக்க டாலர்கள் மதிப்பிலான கடன் மற்றும் திட்ட ஒப்பந்தம் கையெழுத்திடப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டம், சாலைகளுடைய பராமரிப்பு மற்றும் தரம் உயர்த்துதல், நிறுவன செயல்திறன் மேம்பாடு மற்றும் சாலைப் பாதுகாப்பு வழிவகைகள் ஆகியவற்றை உள்ளடக்கியதாகும்.

பொறியியல், கொள்முதல் மற்றும் கட்டுமானம் ஒப்பந்தத்தின்மூலம் 427 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளை கடின தளபுருவம் கொண்ட இருவழிச் சாலைகளாக அகலப்படுத்த, ரூ.1705 கோடி மதிப்பில் 10 தொகுப்புகளாக எடுத்துக்கொண்டு 9 சாலை தொகுப்புகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மீதமுள்ள 1 பணி தொகுப்பு நடப்பு நிதியாண்டிலேயே முடிக்கப்படும்.

ஏற்கெனவே தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-I மூலம் மேம்படுத்தப்பட்ட சாலைகள் (265 கி.மீ. நீளமுள்ள ஆற்காடு-திருவாரூர்-சாலை மற்றும் 332 கி.மீ. நீளமுள்ள நாகப்பட்டினம்-தூத்துக்குடி சாலை) வெளித்திறன் மற்றும் செயல்பாடு அடிப்படையிலான சாலைப் பராமரிப்பு ஒப்பந்தத்தின்கீழ் இருதொகுப்புகளாக எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

பொது மற்றும் தனியார் கூட்டமைப்பு முறையில் பிபிபி 02 பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. பிபிபி 01 மற்றும் பிபிபி 03-ல் சாலைப் பணிகளுக்கு ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் கோரப்படுவதற்கான முன்னேற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

2019 ஜூலை 15]

2.1.9 சென்னை-கன்னியாகுமரி தொழிற்தட திட்டம்

சென்னை - கன்னியாகுமரி தொழிற்தட திட்டம், தமிழ்நாட்டின் 13 கடலோர மாவட்டங்கள், 10 உள் மாவட்டங்கள் ஆகிய 23 மாவட்டங்களை உள்ளடக்கி திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. ஆசிய வளர்ச்சி வங்கியானது, சென்னை-கன்னியாகுமரி தொழிற்தட திட்டத்தினை பல்வேறு தொழிற் துறைகளின் தேவைகளை உள்ளடக்கிய ஒருங்கிணைந்த மேம்பாட்டுத் திட்டமாக வகுத்துள்ளது. சென்னை-கன்னியாகுமரி தொழிற்தட பயன்விளை மண்டலத்தில் சாலை உள்கட்டமைப்பின்கீழ், ஆறு கட்டங்களாக மேம்படுத்துவதற்கு 8047 கி.மீ. சாலைகள் கண்டறியப்பட்டுள்ளன. இவற்றில், 4318 கி.மீ. தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் 3729 கி.மீ. மாநில நெடுஞ்சாலைகள் உள்ளடங்கும்.

தற்போது, இத்திட்டத்தின்கீழ், சென்னை-கன்னியாகுமரி தொழிற்தட மேம்பாட்டுத் திட்ட பயன்விளை மண்டலத்தில் 19 மாவட்டங்களில், 15 முக்கிய இணைப்புச் சாலைகள் ஆசிய வளர்ச்சி வங்கி கடனுதவியுடன் மேம்படுத்த எடுக்கப்பட்டுள்ளன. இத்திட்ட சாலைகள், மாநிலத்தின் வடக்கு மற்றும் தெற்கு பகுதிகளை இணைக்கும் தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் 32, 132, 38, 138, 83, 36, 136, 536, 44, 544, 48, 716 மற்றும் பல்வேறு மாநில சாலைகளை இணைக்கின்றன. திட்ட மதிப்பீடான ரூ.6448 கோடியில் நிலம் கையகப்படுத்துவதற்கான ரூ.1574 கோடி மாநில அரசால் ஏற்கப்படும். கட்டுமானப் பணிகளுக்கென ஒதுக்கப்பட்ட தொகையில், ஆசிய வளர்ச்சி வங்கியின் கடன் உதவித் தொகையான ரூ.3288.15 கோடி போக மீதமுள்ள தொகையை மாநில அரசு ஏற்கும்.

2.1.10 செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தம்

நெடுஞ்சாலைத் துறையின் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள சாலை கட்டமைப்புகள் இத்துறையின் முதன்மையான உடைமைகளாகும். எனவே, இந்த சாலை கட்டமைப்புகளை நல்லமுறையில் பராமரித்தல் சாலைகளின் மேலாண்மைக்கு மிகவும் இன்றியமையாததாகும். சாலைத் தொடர்களை திறனான மற்றும் பயனுள்ள முறையில் சேவை அளிப்பதை அதிகரிக்கும் வகையில், நிர்வகிப்பதற்காக செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தமுறை அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது ஒப்பந்ததாரரின் பொறுப்பில் முடிவுற்ற பணிகளின் நிலை மற்றும் செயல்பாட்டு அளவீடுகளின் அடிப்படையில் ஒப்பந்தத் தொகை அளிக்கப்படுகிறது.

[2019 ஜூலை 15]

இந்த ஒப்பந்த முறையில் முதல்நிலை சீரமைப்புப் பணிகள், காலமுறை புதுப்பித்தல், சிறுமேம்பாட்டுப் பணிகள், வழக்கமான பராமரிப்புப் பணிகள் மற்றும் அவசர காலப் பணிகள் ஆகியவை ஒரு கோட்டத்தில் உள்ள அனைத்து மாநில நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட முக்கிய சாலைகளில் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. இத்தகைய அமைப்பின்மூலம் சாலைப் பயனாளர்களுக்கு பாதுகாப்பான மற்றும் வசதியான பயணத்தை ஏற்படுத்தி தருவதே முதன்மையான நோக்கமாகும்.

2011-2012 ஆம் ஆண்டு நிதிநிலை அறிக்கையின் போது, மாநில நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட முக்கிய சாலைகளில் மேம்பாட்டுப் பணிகள் மற்றும் பராமரிப்புப் பணிகள் பொது-தனியார் பங்களிப்புடன் செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தம் செயல்படுத்தப்படும் என அறிவிக்கப்பட்டது. முன்னோடி திட்டமாக, பொள்ளாச்சி கோட்டத்தில் உள்ள அனைத்து மாநில நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட முக்கிய சாலைகளை இம்முறையில் பராமரிக்க ரூ.233.93 கோடி மதிப்பில், ஜனவரி 2013-ல் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது. இப்பணிக்கு 2014-ல் ஒப்பந்தம் செயலாக்கப்பட்டு ஐந்து வருடம் பராமரிப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு பிப்ரவரி 2019-ல் பணிகள் முடிவுற்றன.

இதனைத் தொடர்ந்து, பராமரிப்பு ஒப்பந்த முறையில் இச்சிறப்பான நடைமுறையானது ரூ.2152.65 கோடி மதிப்பில் கிருஷ்ணகிரி, திருவள்ளூர், இராமநாதபுரம், விருதுநகர் கோட்டங்களில் உள்ள 1372 கி.மீ. நீள மாநில நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் 1196 கி.மீ. நீள மாவட்ட முக்கிய சாலைகளில் நீட்டிக்கப்பட்டது.

இப்பராமரிப்பு ஒப்பந்தத்தில், முதல்நிலை சீரமைப்புப் பணிகள், காலமுறை பராமரிப்புப் பணிகள், சிறு மேம்பாட்டுப் பணிகள், வழக்கமான பராமரிப்புப் பணிகள் மற்றும் அவசர நிலைப் பணிகள் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட சாலைகளில் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. இவற்றில் முதல்நிலை சீரமைப்புப் பணிகளின்கீழ் முதல் வருடத்தில் தகுதியுள்ள சாலைத் தொடர்களில் அகலப்படுத்தும் பணிகள் மற்றும் உறுதிபடுத்தும் பணிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்படுகின்றன.

சிறுமேம்பாட்டுப் பணிகளின்கீழ், காலமுறை புதுப்பித்தல் அடிப்படையில் பராமரிப்பு தேவைப்படும் சாலைத் தொடர்களில், அகலப்படுத்தும் தேவைகளும் பூர்த்தி செய்யப்படுகின்றன.

2019 ஜூலை 15]

சாலைத் தொடர்களில் உள்ள குறைகளைக் கண்டறிந்து சீரமைக்க ரோந்துப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. சாலை பாதுகாப்பு அம்சங்களை மேம்படுத்தும்பொருட்டு போதுமான அளவிற்கு தகவல் மற்றும் எச்சரிக்கை பலகைகளையும் சேர்த்து சாலை சமீஞ்ஞைகள் நிறுவப்படுகின்றன. செயல்பாட்டின் வெளிப்பாடுகளின் அடிப்படையில் நேரடியாகக் கணக்கிட்டு ஒப்பந்தத் தொகை வழங்கப்படுகிறது. குறிப்பிடப்பட்ட தரத்திலிருந்து விலகி பணியை மேற்கொள்வது தண்டனை சுமத்துவதற்குண்டான சூழலை வரவழைப்பதாகும். ஒப்பந்த விவரங்களை நிர்வகிப்பதில், துறை, குறைந்த அளவில் கவனம் செலுத்தினால் போதுமானது என்ற நிலை இப்புதிய ஒப்பந்த முறையின் முக்கிய அம்சமாகும். எனவே, பொறியாளர்களின் கணிசமான நேரம், செலவினம், மற்றும் கவனம் சேமிக்கப்படுகிறது. சாலைத் தொடரினைச் சிறப்பாக பராமரிப்பதற்கான பொறுப்பு பகிர்ந்தளிக்கப்படுவதுடன் ஒப்பந்ததாரரின் பொறுப்பும் அதிகரிக்கிறது.

2.1.11 பராமரிப்புப் பணிகள்

அதிகரிக்கும் போக்குவரத்தின் அடிப்படையில் சாலைகளின் கொள்ளளவினை மேம்படுத்துவது இன்றியமையாததாகும். எனவே திட்டப் பணிகளின்கீழ் வளர்ந்து வரும் பொருளாதாரத்தில் போக்குவரத்துத் தேவைகளின் அடிப்படையில் அகலப்படுத்தும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. தொடர்ச்சியான போக்குவரத்தின் காரணமாக சாலையின் மேல்தளமானது பாதிப்படைகிறது. எனவே, கடினத்தன்மை குறியீடு, அழுங்கும் தன்மை போன்ற காரணிகளின் அடிப்படையில் சாலைகளில் மேம்பாட்டுப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. தங்குதடையில்லாத போக்குவரத்தை நிர்வகிப்பதில் தரமான சாலைகள் முக்கிய பங்காற்றுகின்றன. மேலும், நல்ல தரத்துடன் சாலைகள் இருப்பது தேவைப்படும் சேவை குறியீடுகளை பூர்த்தி செய்ய உதவுகிறது. பராமரிப்பு பணிகளை மேற்கொள்வதற்கு இந்திய சாலைகள் குழுமம் வழிகாட்டுதல்களை வழங்கியுள்ளது. இப்பராமரிப்பு பணிகளுக்கு திட்டம்சாரா பராமரிப்புப் பணிகளின்கீழ் அரசு நிதியை ஒதுக்குகிறது. இதன்கீழ் சிறப்பு பழுதுபார்த்தல் பணி, காலமுறை புதுப்பித்தல் பணி, பிற பராமரிப்புப் பணிகள் மற்றும் வழக்கமான பராமரிப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

சாலைகள், கட்டப்பட்ட காலம் தொடங்கி அன்றைய நிலையிலேயே பாதுகாக்கும்பொருட்டு சிறப்பு பராமரிப்பு மற்றும்

[2019 ஜூலை 15]

காலமுறை பராமரிப்பு பணிகளின்கீழ் ஓரடுக்கு மேல்தள கலவை போடப்பட்டு பராமரிக்கப்படுகின்றன. மேலும், தனிச் சீரமைப்பு பணிகளின்கீழ் தார் நொடிகள், பள்ளங்களை சரி செய்தல், புருவங்களைத் திருத்தி அமைத்தல், பாலங்கள்/சிறுபாலங்களின் நீர் வழிப்பாதையில் உள்ள அடைப்புகளைச் சீரமைத்தல், மரங்கள் நடுத்தல், வர்ணம் பூசுதல், எழுத்துகளை வர்ணம் பூசுதல், பாலங்களைச் சீரமைத்தல் மற்றும் வெள்ளக் காலங்களில் அவசரப் பணிகள் மேற்கொள்ளுதல் ஆகிய பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

2.1.12 நிலையான வளர்ச்சி இலக்குகள்

உலகளாவிய நாடுகளில் மக்கள் அனைவருக்குமான நிலையான வளர்ச்சி இலக்குகளை ஐக்கிய நாடுகள் நிர்ணயித்து அதற்கான 17 இலக்கு குறியீடுகளை வரும் 2030-க்குள் இவ்வளர்ச்சி இலக்குகளை அடைவது என உலக நாடுகள் அனைத்தும் உறுதி பூண்டுள்ளன. இதனை அடையும்வண்ணம் இந்தியா தம் நாட்டிற்கு உகந்தவண்ணம் இலக்குகளை நிர்ணயித்துள்ளது. நிலையான போக்குவரத்து, கல்வி, பொது சுகாதாரம், உணவு, பாதுகாப்பு, உற்பத்தி ஆகிய முக்கிய இனங்களில் வளர்ச்சி இலக்குகள் நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளன. இவையனைத்திற்கும் நிலையான போக்குவரத்தே ஆதாரமாக உள்ளது. அனைத்து கால, சூழ்நிலைக்கு ஒத்த போக்குவரத்தானது உற்பத்தி மற்றும் அனைத்து துறைகளின் வளர்ச்சிக்கு மிகவும் இன்றியமையாததாகும். இவ்வளர்ச்சி குறியீடுகளை கால அளவுடன், அவற்றின் ஒவ்வொரு நிலையின் முன்னேற்றத்தினை கண்காணிக்கவும் மாநில அரசு நடவடிக்கை மேற்கொண்டு வருகிறது. நிலையான வளர்ச்சி இலக்குகள் பட்டியலில் 66 புள்ளிகளுடன் நாட்டிலேயே 3-வது இடத்தில் தமிழ்நாடு உள்ளது.

இவ்வாறான நிலையான போக்குவரத்தை நாட்டிற்கு வழங்குவதில் நெடுஞ்சாலைத் துறை முக்கிய பங்காற்றுகிறது. சென்னை வெளிவட்ட சாலை, சென்னை-கன்னியாகுமரி தொழிற்தட திட்டம், தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு திட்டம், ஒருங்கிணைந்த சாலை மேம்பாட்டு திட்டம் ஆகிய திட்டங்களில் செயலாக்கப்படும் சாலை வலைதளங்கள், ஐக்கிய நாடுகள் கட்டமைத்த நிலையான வளர்ச்சி இலக்குகளை 2030-க்குள் அடைய வழிகோலுகின்றன.

2019 ஜூலை 15]

2.2 சாலைப் பாதுகாப்பு

ஐக்கிய நாடுகள் சபையின் ஆசிய-பசிபிக் பிராந்திய சமூக மற்றும் பொருளாதார ஆணையகத்தின் ஆய்வில், இந்தியாவில் நிகழும் சாலை விபத்துகளால் மொத்த உற்பத்தியில் 3 விழுக்காடு அளவிற்கு பண இழப்பு ஏற்படுவதாகக் கண்டறியப்பட்டுள்ளது. இவை நிகர மதிப்பீட்டில் 58,000 மில்லியன் அமெரிக்க டாலர் ஆகும். தமிழ்நாட்டில் விபத்தில் பாதிக்கப்பட்டோரின் மருத்துவச் செலவு பணியிழப்பு, உற்பத்தி, வருமானம், விபத்தில் பாதிக்கப்பட்டோரின் குடும்பநிலை, உடல் மற்றும் மனரீதியாகவும் அடையும் துன்பம், பொருட்சேதம் ஆகியவற்றை பணமதிப்பீட்டில் கணக்கிடும்போது தமிழகத்திற்கு ரூ.22,000 கோடி அளவிற்கு இழப்பு ஏற்படுகிறது.

ஐக்கிய நாடுகளின் நிலையான வளர்ச்சி இலக்குகளில் 2020-க்குள் சாலை விபத்துகளால் ஏற்படும் உயிரிழப்புகளை பாதியாக குறைப்பதற்கு உறுதி பூணப்பட்டுள்ளது. சாலைப் பாதுகாப்பில் வளர்ச்சி திட்ட குறுக்கீடுகளுக்கும் அதற்கான முதலீடுகளுக்கும் விபத்து குறித்த ஆதாரங்கள் மிக அவசியமாகிறது. பாதுகாப்பான நகரங்களையும், போக்குவரத்து அமைப்புகளையும் உருவாக்குவதில் அனைத்துத் தரப்பு பயன்பாட்டாளர்களுக்கும் பொறுப்புள்ளது.

சாலைப் பாதுகாப்பு குறித்த விழிப்புணர்வு, மேம்படுத்தப்பட்ட சுகாதாரம், போக்குவரத்து வரைமுறைப்படுத்துதல் மற்றும் அமலாக்கம் ஆகியவை சாலை பாதுகாப்பை மேம்படுத்தும். நெடுஞ்சாலைத் துறை பாதுகாப்பான சாலைகளை மக்களுக்கு வழங்க தொடர் முயற்சி எடுத்து வருகிறது. நெடுஞ்சாலைத் துறை திறனான மற்றும் பாதுகாப்பான போக்குவரத்து அமைப்பினை உருவாக்குவதை குறிக்கோளாகக் கொண்டு செயல்படுகிறது.

நாட்டில் அதிகரித்து வரும் சாலை விபத்துகளைக் கருத்தில் கொண்டு மாண்புமிகு உச்ச நீதிமன்றம் தலையிட்டு, மூன்று நபர் சாலை பாதுகாப்பு குழுமத்தை ஏற்படுத்தி, விபத்துகள் குறித்து கூர்ந்தாய்வு மற்றும் தடுப்பு நடவடிக்கைகளை ஆராய்ந்து வருகிறது. இக்குழுவானது பல்வேறு அறிவுரைகளையும், வழிகாட்டுதல்களையும் வழங்கிவருகிறது.

இதேபோன்று உலக வங்கி நிதியுதவியுடன் செயல்பட்டுவரும் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II-ன்கீழ் நிறுவன திறன் மேம்பாடு மற்றும் சாலைப் பாதுகாப்பு கூற்றின்மூலம் சாலை

[2019 ஜூலை 15]

பாதுகாப்பு குறித்த நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது. துறை சார்ந்த அமைப்புகளான சாலைப் பாதுகாப்பு நிர்வாக தலைமைக் குழு, சாலை பாதுகாப்பு மேலாண்மைக் குழு ஆகியன இத்திட்டத்தின் முக்கிய அம்சங்களாகும்.

சாலைப் பாதுகாப்புடன் கூடிய திட்டம் உருவாக்குதல் இன்றியமையாததாகும். விபத்துகளால் பாதிக்கப்படக்கூடிய பகுதிகளைக் கண்டறிவதற்கு சாலை தணிக்கை முறை மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. நெடுஞ்சாலைகளில் விபத்து நிகழக்கூடிய இடங்களைச் சீரமைக்கும் பணிக்கு அதிக முக்கியத்துவம் அளிக்கப்படுகிறது.

நெடுஞ்சாலைத் துறை பல்வேறு வகையான நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டு சாலை வடிவியல் அமைப்பினை மேம்படுத்தியுள்ளது. சாலை பாதுகாப்பு பணிகளுக்காக 2014-2015 முதல் 2018-2019 வரை ரூ.1152.19 கோடி மதிப்பில் ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு திட்டத்தின்கீழ் நிதி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டம் தவிர, சாலை பாதுகாப்பு நிதியில் ரூ.500 கோடி மதிப்பிலான பணிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு திட்டம்-II-ன்கீழ், பாதுகாப்பு செயல்முறை திட்டப் பணிகளைத் தயாரித்து நடைமுறைப்படுத்த காஞ்சிபுரம் மற்றும் திருவண்ணாமலை மாவட்டங்களில் பாதுகாப்பு செயல்முறை சாலை தொடர் தேர்வு செய்யப்பட்டு பணிகள் முன்னேற்ற நிலையில் உள்ளன.

அனைத்து துறை பயன்பாட்டாளர்களின் ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட முயற்சிகளாலும், தரமான சாலை கட்டமைப்பை வழங்குவதில் துறையின் முன்னோடி முயற்சிகளாலும், மாநிலத்தில் விபத்துகளால் ஏற்படக்கூடிய உயிரிழப்புகள் முந்தைய வருடங்களைக் காட்டிலும் 24 விழுக்காடு குறைக்கப்பட்டுள்ளது. இது சம்பந்தப்பட்ட அனைத்து துறையினரின் கூட்டு முயற்சியாலும், ஒருங்கிணைந்த நடவடிக்கையாலும் இனிவரும் காலங்களிலும் தொடரும்.

2.3 2018-19 ஆம் ஆண்டின் மொத்த செலவினம் மற்றும் 2019-20 ஆம் ஆண்டிற்கான ஒதுக்கீடு

2018-2019-ல் ரூ.9,241 கோடி நிதி திட்ட பணிகளுக்காக ஒதுக்கப்பட்டது, இதில் ரூ.7,363 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

பல்வேறு திட்டங்களைச் செயல்படுத்துவதற்காக 2019-20 நிதி ஆண்டில் ரூ.11,749 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

2019 ஜூலை 15]

3. துறையின் கட்டமைப்பு மற்றும் செயல்பாடுகள்

3.1 துறையின் நிறுவன கட்டமைப்பு

நெடுஞ்சாலைத் துறை, மக்களுக்கு தரமான சாலை அமைப்பினை பல்வேறு அலகுகளின்மூலம் வழங்கி வருகிறது.

முதன்மை இயக்குநர் அலுவலகம் நிர்வாக பணிகளுடன் தொழில்நுட்ப பணிகளையும் மேற்கொண்டு வருகிறது. பயன்னோக்கு ஆராய்ச்சிகள் நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தின்மூலம் பிரத்யேகமாக மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. முக்கிய பால கட்டமைப்பின் வடிவங்கள், திட்டம், வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வு அலகின்மூலம் வடிவமைக்கப்பட்டு வருகின்றன. பணிகளின் செயலாக்கத்தினை கீழ்க்கண்ட ஏழு அலகுகள் மேற்கொண்டு வருகின்றன.

- கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு அலகு - மாநில நிதி ஒதுக்கீட்டுப் பணிகள்
- தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் அலகு - மத்திய அரசு நிதி உதவி பணிகள்
- நபாட்டு மற்றும் கிராமச் சாலைகள் அலகு - நபாட்டு வங்கி நிதி உதவி பணிகள்
- திட்டங்கள் அலகு - இரயில்வே துறையுடனான நிதி பகிர்வு பணிகள்
- பெருநகர அலகு - சென்னை பெருநகர வளர்ச்சி திட்டப் பணிகள்
- தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் - உலக வங்கி கடன் உதவி பணிகள்
- சென்னை-கன்னியாகுமரி தொழிற்தட திட்டம் - ஆசிய வளர்ச்சி வங்கி கடன் உதவி பணிகள்

இவற்றுடன் கீழ்க்கண்ட இரு நிறுவனங்கள் சிறப்பு திட்டங்களை செயல்படுத்தி வருகின்றன.

- தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம், ஐ.டி. விரைவு சாலை நிறுவனம் (தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தின்கீழ் சிறப்பு நோக்கு துணை நிறுவனம்)
- தமிழ்நாடு சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு கழகம்

இவ்வனைத்து அலகுகளின் செயல்பாடுகள் பின்வருமாறு:

[2019 ஜூலை 15]

3.2 முதன்மை இயக்குநர் அலுவலகம்

இத்துறையின் சிறப்பான செயல்பாட்டிற்காக முதன்மை இயக்குநர் அனைத்து அலகுகளையும் ஒருங்கிணைத்து சுமுகமாக செயல்படுத்தி வருகிறார். இவ்வலகின் செயல்பாடுகளாவன:

- நெடுஞ்சாலைத் துறையின் ஒட்டுமொத்த திட்டமிடல்
- நெடுஞ்சாலைத் துறையின் அனைத்து பணியாளர்களின் பணியமைப்பு பொது நிர்வாகம், தனியர் பற்றிய தகவல்கள்
- தகவல் தொழில்நுட்பப் பயன்பாடுகளான
- சாலை விபத்து தகவல் மேலாண்மை அமைப்பினை ஒருங்கிணைத்தல்
- இ-பாதை தொடர்பான தகவல் தொழில்நுட்பங்களின் மேலாண்மை செய்தல்
- களத்தில் உள்ள நிலம் கையகப்படுத்தும் பிரிவுகளை ஒருங்கிணைக்க ஒரு சிறப்பு மைய நிலம் கையகப்படுத்தும் அமைப்பு
- மாண்புமிகு நீதிமன்ற அரசு வழக்கறிஞர்களோடு தொழில்நுட்ப மற்றும் நிர்வாகம் தொடர்பான முக்கிய வழக்குகளை தினசரி ஒருங்கிணைக்க தனியாக ஒரு சட்ட பிரிவு
- அரசால் அவ்வப்போது ஒப்படைப்பு செய்யப்படும் பணிகள்

கீழே குறிப்பிட்டுள்ள அலுவலர்களைக் கொண்டு இவ்வலகு செயல்பட்டு வருகிறது:

- கண்காணிப்புப் பொறியாளர் மட்டத்திலான மூன்று இணை இயக்குநர்கள் மற்றும் கோட்டப் பொறியாளர் மட்டத்திலான ஒரு முதன்மை அலுவலர் (தகவல் தொழில்நுட்ப குழுமம்).
- தற்போது பணியிலுள்ள மாவட்ட வருவாய் அலுவலர் தலைமையில் ஒரு சிறப்பு நிலம் கையகப்படுத்தும் பிரிவு இங்கு அமைந்துள்ளது.
- புற ஒப்படைப்பு முறையில் பணியமர்த்தப்பட்ட சட்ட அலுவலர் தலைமையில் சட்டப் பிரிவு.

2019 ஜூலை 15]

3.3 கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு அலகு

இவ்வலகின் முக்கிய செயல்பாடுகள் பின்வருமாறு:

- மாநில நெடுஞ்சாலை, மாவட்ட முக்கிய சாலை, இதர மாவட்ட சாலை, கரும்பு அபிவிருத்தி சாலைகள், பாலங்களின் கட்டமைப்பு மற்றும் மேற்கூறியவற்றின் பராமரிப்பு.
- புறவழிச் சாலைகளின் கட்டமைப்பு மற்றும் பராமரிப்பு.
- பகுதி-II திட்டத்தின்கீழ் செயலாக்கப்படும் எஞ்சிய பணிகள்.
- பருவ மழை, வெள்ளம், சுனாமி போன்ற இயற்கை பேரிடர்களால் சேதமுற்ற சாலைகள் மற்றும் பாலங்களைச் சீரமைத்தல்.
- ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் செயல்படுத்தப்படும் சாலை மற்றும் பாலப் பணிகள் மற்றும் புறவழிச் சாலை அமைத்தல்.
- எண்ணூரிலிருந்து மாமல்லபுரம் வரையிலான சென்னை எல்லைச் சாலை அமைக்கும் பணி.
- பொது-தனியார் பங்களிப்பின்மூலம் செயல்படுத்தப்படும் சாலை கட்டமைப்புப் பணிகள்.
- தமிழ்நாடு முதலீட்டு வளர்ச்சித் திட்டம்-II மூலம் புதுவாயல் - பழவேற்காடு சாலையை அகலப்படுத்துதல்.

மேற்கூறிய பணிகள் அனைத்தும் தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ் மாநிலத்தின் 8 வட்டங்கள், 41 கோட்டங்கள் மூலமாக செயலாக்கம் செய்யப்படுகின்றன.

3.4 நபார்டு மற்றும் கிராமச் சாலைகள் அலகு

- நபார்டு வங்கி கடனுதவியுடன் ஆற்றுப் பாலங்கள் கட்டுதல் மற்றும் சாலைகள் மேம்பாடு செய்தல்.
- இரயில்வே திட்டப் பணிகள் திட்டத்தின்கீழ் இரயில்வே மேம்பாலம், கீழ்பாலம் கட்டும் பணிகள்.
- மாநில நிதியின்கீழ் ஊராட்சி சாலைகள், ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகளை மாவட்ட இதர சாலைகளாக தரம் உயர்த்தும் பணிகள்.
- புறவழிச் சாலைகள் அமைப்பதற்கு நில எடுப்புப் பணிகள்.

[2019 ஜூலை 15]

மேற்கூறிய பணிகள் அனைத்தும் தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ் மாநிலத்தின் 4 வட்டங்கள், 14 கோட்டங்கள் மூலமாக செயலாக்கம் செய்யப்படுகின்றன.

3.5 திட்டங்கள் அலகு

- இவ்வலகின் முக்கிய நோக்கம், இரயில்வே திட்ட பணிகளின்கீழ் இரயில்வே கடவுகளில் இரயில்வே மேம்பாலம், கீழ்பாலங்கள் கட்டுவதாகும்.
- மேலும் மாநில நிதியின்கீழ், உயர்மட்டப் பாலங்கள் அமைத்தல், பல்வழிச் சாலைகள், புறவழிச் சாலைகள், வட்டச் சாலைகள், உயர்மட்டச் சாலைகள் மற்றும் நகரும் படிக்கட்டுகளுடன் கூடிய நடைபாதை மேம்பாலங்கள் அமைத்தலும் இவ்வலகின் நோக்கம் ஆகும்.

திட்டங்கள் அலகு தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ் 4 கண்காணிப்புப் பொறியாளர்கள் மற்றும் 10 கோட்டப் பொறியாளர்களுடன் இயங்கி வருகிறது.

3.6 பெருநகர அலகு

நகர்ப்புற வாகன போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைத்து, தடங்கலில்லாத போக்குவரத்தை ஏற்படுத்தவும், போக்குவரத்து நேரத்தை குறைக்கத் தேவையான பிரதான உள்கட்டமைப்புத் திட்டங்களை செயல்படுத்தவும், பிரத்யேகமாக இவ்வலகு அமைக்கப்பட்டது. இவ்வலகின் செயல்பாடுகளாவன;

- சென்னை பெருநகர வளர்ச்சித் திட்டத்தின்கீழ் சாலைகள் அமைத்தல், உயர்மட்டப் பாலங்கள் கட்டுதல், சாலை சந்திப்புகளில் பல்வழிச் சாலை மேம்பாலங்கள் கட்டுதல், நடை மேம்பாலங்கள், ஆகாய நடைபாதை மற்றும் பாதசாரிகள் சுரங்க நடைபாதைகள் ஆகிய பணிகளை சென்னை பெருநகரப் பகுதிகளில் செயல்படுத்துதல்.
- சென்னை பெருநகரப் பகுதிகளில் இரயில்வே மேம்பாலங்கள் மற்றும் கீழ்பாலங்கள் அமைத்தல்.

பெருநகர அலகு தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ் ஒரு கண்காணிப்புப் பொறியாளர் மற்றும் 5 கோட்டப் பொறியாளர்களுடன் இயங்கி வருகிறது.

2019 ஜூலை 15]

3.7 தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகு

- தேசிய நெடுஞ்சாலையில், இந்திய அரசின் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகத்தின்மூலம் பெறப்படும் நிதியின்மூலம் திட்டம் மற்றும் திட்டம் சாரா பணிகளின் வாயிலாக வளர்ச்சிப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.
- மாநில சாலைகளான மாநில நெடுஞ்சாலைகள், மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட இதர சாலைகளானது இந்திய அரசின் மத்திய சாலை நிதியின்மூலம் புதுப்பிக்கப்பட்ட மத்திய சாலை நிதி திட்டம், பொருளாதார முக்கியத்துவம் மற்றும் மாநிலங்களுக்கிடையிலான சாலைகள் இணைக்கும் திட்டம் ஆகிய திட்டங்களின்கீழ் விரிவாக்கம் செய்யப்பட்டு வருகின்றன.
- இந்திய அரசின் சாலை போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகத்தின் நிதியின்மூலம் ஊரக வளர்ச்சித் துறையின் மைய சாலை கட்டமைப்பில் இணைக்கப்பட்டுள்ள மாநில சாலைகளான மாவட்ட இதர சாலைகளின் மேம்பாட்டுப் பணிகள் பிரதம மந்திரி கிராம சாலைகள் திட்டத்தின்மூலம் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகு தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ் 4 வட்டங்கள், 13 செயலாக்கக் கோட்டங்கள், 4 தரக்கட்டுப்பாடு கோட்டம் மற்றும் ஒரு பேருந்து முனைய கோட்டத்தை உள்ளடக்கி செயல்பட்டு வருகிறது.

3.8 தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்ட அலகு

அனுபவம் வாய்ந்த பொறியாளர்களை வைத்து உலக வங்கி நிதியுதவியுடன் புதிய திட்ட பணிகள் இந்த அலகின்மூலம் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. அவை பின்வருமாறு:

- உலக வங்கி நிதியுதவியுடன் சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள்
- பொது-தனியார் பங்கேற்புத் திட்டத்தின்கீழ் செயல்படுத்தப்படக் கூடிய பணிகளுக்கான சாத்தியக் கூறுகளைக் கண்டறிதல்
- நெடுஞ்சாலைத் துறையின் நிர்வாக அமைப்புகளை வலுப்படுத்துதல்

[2019 ஜூலை 15]

- சாலைப் பாதுகாப்பு தொடர்பான பணிகள்

இவ்வலகு திட்ட இயக்குநரின்கீழ் ஒரு தலைமைப் பொறியாளர், இரு கண்காணிப்புப் பொறியாளர்கள் 7 கோட்ட பொறியாளர்களையும் தனிப் பிரிவான நிறுவனத் திறன் மேம்பாடு குழுமத்தில் ஒரு கண்காணிப்புப் பொறியாளர், ஒரு கோட்டப் பொறியாளரையும் கொண்டு செயல்பட்டு வருகிறது.

3.9 நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம்

நெடுஞ்சாலைத் துறையின்கீழ் முதன்மையான ஆராய்ச்சி மையமாகத் திகழும் நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் கீழ்க்கண்ட செயல்பாடுகளை உள்ளடக்கியது:

- சாலைகள் மற்றும் பாலங்களில் கட்டுமானத்திற்கு பயன்படுத்தப்படும் பொருட்கள் குறித்து ஆராய்ச்சிகளை மேற்கொள்ளுதல்.
- சாலை பாதுகாப்புடன் கூடிய சீரான போக்குவரத்திற்கான உகந்த மேம்பாடுகள் குறித்த ஆலோசனைகள் வழங்குதல்.
- உயர்தர நவீன தகவல் சேகரிப்பு உபகரணங்கள்மூலம் சாலைகளின் மேற்பரப்பு நிலை தொடர்பான தகவல்கள் சேகரித்தல்.
- நெடுஞ்சாலைத் துறை மட்டுமல்லாது பிற துறை சார்ந்த பொறியாளர்கள், ஊழியர்கள் மற்றும் தொழில்நுட்ப கல்லூரி மாணவர்களுக்குப் பயிற்சி அளித்தல்.
- நெடுஞ்சாலைத் துறையில் செயலாக்கப்படும் அனைத்து பணிகளின் தரம் ஒவ்வொரு நிலையிலும் மூன்றடுக்கு தரக்கட்டுப்பாடு அமைப்பின்மூலம் கண்காணிக்கப்பட்டு உறுதி செய்தல்.
- இந்திய சாலை குழுமத்தில் நிரந்தர குழு உறுப்பினர் மற்றும் பல்வேறு குழுக்களின் உறுப்பினர் என்ற நிலையில், அறிவுசார் தகவல்களைப் பரிமாறிக்கொள்ளுதல்.
- பல்வேறு பயிற்சி மற்றும் ஆராய்ச்சி நிலையங்களான மத்திய சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம், இந்திய தொழில்நுட்ப நிறுவனம், தேசிய தொழில்நுட்ப நிறுவனம் மற்றும் அண்ணா பல்கலைக்கழகம் ஆகியவற்றுடன் அறிவுசார் தகவல்களைப் பரிமாறிக்கொள்ளுதல்.

2019 ஜூலை 15]

மேற்கொள்ள நடவடிக்கைகளை, இந்நிலையம், நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலைய இயக்குநர் (தலைமைப் பொறியாளர் நிலையில்) கட்டுப்பாட்டின்கீழ் ஒரு இணை இயக்குநர், நான்கு துணை இயக்குநர்கள் மற்றும் எட்டு கோட்டப் பொறியாளர்கள் (தரக்கட்டுப்பாடு) ஆகியோரைக் கொண்டு மேற்கொண்டு வருகிறது. மேலும், எட்டு மண்டல ஆய்வகங்களும் இயக்குநரின் கட்டுப்பாட்டில் செயல்பட்டு வருகின்றன.

3.10 திட்டம், வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வு அலகு

- பாலங்களை வடிவமைப்பதற்குத் தேவைப்படும் அனைத்து விவரங்களும் தள ஆய்வு மூலமாகவும், சம்பந்தப்பட்ட பிற துறைகளிடமிருந்தும் சேகரிக்கப்படுகின்றன.
- ஆற்றுப் பாலங்கள் பல்வழிச் சாலை மேம்பாலங்கள் இருப்புப்பாதை கடவுகளுக்கான மேம்பாலங்கள், கீழ்பாலங்கள் கட்டுவதற்குத் தேவையான வடிவமைப்புப் பணி, கட்டமைப்பு வரைபடங்கள் மற்றும் மதிப்பீடு தயாரிக்கும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.
- ஆலோசகர்கள்மூலம் தயாரிக்கப்படும் வடிவமைப்பு மற்றும் வரைபடங்கள் சரிபார்த்தல் ஒப்பந்ததாரர்களிடமிருந்து பாலப் பணிகளுக்காக பெறப்படும் மாற்று வடிவமைப்புகளைக் கூர்ந்தாய்வு செய்து ஒப்புதல் வழங்கப்படுகிறது.
- இவ்வலகு தலைமைப் பொறியாளரின்கீழ், இணை தலைமைப் பொறியாளர், 4 கோட்டப் பொறியாளர்கள் மற்றும் 5 ஆய்வு கோட்டப் பொறியாளர்களுடன் இயங்கி வருகிறது.

3.11 சென்னை-கன்னியாகுமரி தொழிற்தட திட்டம்

- ஆசிய மேம்பாட்டு வங்கி நிதியுதவியுடன் சென்னை-கன்னியாகுமரி வழித்தடத்தில் உள்ள சாலைகளை மேம்படுத்துதல்
- நிலம் கையகப்படுத்துதலை விரைவுபடுத்த, சிறப்பு நிலம் கையகப்படுத்தும் குழுக்கள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன.

இத்திட்டமானது, திட்ட இயக்குநர் தலைமையின்கீழ், தளசெயல்பாட்டு அலகுடன் கட்டுமானப் பணிகளைச் செயல்படுத்தி மற்றும் மேற்பார்வையிட்டு வருகிறது.

[2019 ஜூலை 15]

3.12 தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம்

மாநில அரசு சார்ந்த இந்நிறுவனம், நெடுஞ்சாலைத் துறையின்கீழ் வரும் முக்கிய சாலை திட்டங்களை செயல்படுத்தவும், மேலாண்மை செய்யவும் அமைக்கப்பட்ட ஒரு சிறப்பு நோக்கம் கொண்ட நிறுவனம் ஆகும்.

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் பின்வரும் திட்டங்களை செயல்படுத்தும் விதமாக இயங்கி வருகிறது:

- பொது தனியார் பங்கேற்புடன் கூடிய முக்கிய திட்டங்களை செயல்படுத்துதல்
- சென்னை வெளிவட்டச் சாலை பணிகளை நிர்வகித்தல்
- இராஜீவ் காந்தி தகவல் தொழில் நுட்ப விரைவுச் சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகளை மேற்கொள்ளுதல் மற்றும் சுங்கச் சாலையாக பராமரித்தல்
- கிழக்கு கடற்கரை சாலையினை (சென்னை முதல் புதுச்சேரி வரை) சுங்கச் சாலையாக பராமரித்தல் மற்றும் மேம்படுத்துதல்
- எண்ணூர் மணலி சாலை மேம்பாட்டு திட்டம் பணிகளை கண்காணிப்பு ஆலோசகராக செயல்படுத்துதல்
- சென்னை எல்லைச் சாலை கட்டம்-I (வடக்கு துறைமுக இணைப்புச் சாலை) பணிகளை நிர்வகித்தல்
- இராஜீவ் காந்தி சாலை (தகவல் தொழில் நுட்ப விரைவுச் சாலை) கட்டம்-II, திருப்போரூர் மற்றும் கேளம்பாக்கம் பகுதிகளில் புறவழிச் சாலை பணிகளை செயல்படுத்துதல்
- வடசென்னை அனல் மின் நிலைய சாலை மற்றும் காமராசர் துறைமுகம் சாலை ஆகியவற்றை வைப்புத் தொகை அடிப்படையில் காமராசர் துறைமுக நிறுவனம் கேட்டுக்கொண்டதன் பேரில் செயல்படுத்துதல்.

3.13 தமிழ்நாடு சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம்

மாநில துறையின்கீழ் தொழிற்தட திட்டங்களை முடிக்க, தமிழ்நாடு சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம் என்ற அமைப்பு ஏற்படுத்தப்பட்டது, அதன் செயல்பாடு பணிகளாவன:

- தொழிற்சாலைப் பகுதிகளில் தேவைப்படும் சாலை மற்றும் பால உள்கட்டமைப்புகளை மேம்படுத்துதல்
- மதுரை சுற்றுச் சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள்

2019 ஜூலை 15]

4. முதன்மை இயக்குநர் அலுவலகம்

நிர்வாகம், திட்டம், தரக்கட்டுப்பாடு, தகவல் தொழில்நுட்ப குழுமம் ஆகியவற்றிற்கான பொறுப்புகளை முதன்மை இயக்குநர் அலுவலகம் மேற்கொண்டு வருகிறது. மேலும், சிறப்பு நில எடுப்பு பிரிவு மற்றும் சட்டப் பிரிவு ஆகியன முதன்மை இயக்குநர் அலுவலகத்தின்கீழ் செயல்பட்டு வருகின்றன.

4.1 நிர்வாகம்

இத்துறையின் ஒட்டுமொத்த நிர்வாகம் மற்றும் பணிபுரியும் அனைத்து பணியாளர்களின் பணியமைப்பு ஆகியவை, முதன்மை இயக்குநர் அலுவலகத்தின் பொறுப்பாகும்.

4.2 மனிதவள மேம்பாடு

4.2.1 பணியாளர்களின் விவரம்

நெடுஞ்சாலைத் துறையானது 1790 பொறியாளர்கள், 842 தொழில்நுட்பப்பணியாளர்கள், 4825 நிர்வாக மற்றும் அமைச்சுப் பணியாளர்கள் ஆக மொத்தம் 7457 பணியாளர்களைக் கொண்டுள்ளது.

4.2.2 நியமனங்கள்

பணிநிலைகளுக்கு உரிய ஒப்பளிப்பு பணியிடங்களில் பதவி உயர்வு மற்றும் பணி ஓய்வு காரணமாக ஏற்படும் காலிப் பணியிடங்கள் தமிழ்நாடு அரசுப் பணியாளர் தேர்வாணையம்மூலம் நிரப்பப்படுகின்றன.

2018-ல் தமிழ்நாடு அரசுப் பணியாளர் தேர்வாணையம் மூலம் 164 உதவிப் பொறியாளர்கள், 3 இளநிலை உதவியாளர்கள், 222 உதவியாளர்கள் பணியிடங்கள் நிரப்பப்பட்டுள்ளன. மேலும், கருணை அடிப்படையில் 19 இளநிலை உதவியாளர்கள், 9 தட்டச்சர்கள், 21 பதிவுரு எழுத்தர்கள் மற்றும் 10 அலுவலக உதவியாளர்கள் பணியிடங்களும் நிரப்பப்பட்டுள்ளன.

4.2.3 பயிற்சி

சமீபத்திய தகவல்கள் மற்றும் புதினங்களைக் கற்றுக்கொள்ள உதவும் பயிற்சியானது பின்வரும் முறைகளில் அணுகப்படுகிறது:

1. பணியாளர்களுக்கான பயிற்சி

[2019 ஜூலை 15]

2. பயிற்சி அளிப்பவர்களுக்கான பயிற்சி

இவ்வலகின்மூலம், துறையின் பொறியாளர்களுக்கும், பணியாளர்களுக்கும் நாட்டின் புகழ்பெற்ற பின்வரும் பயிற்சி நிறுவனங்களின்மூலம் சுழற்சி முறையில் பயிற்சி அளிக்கப்படுகிறது.

1. இந்திய நெடுஞ்சாலைப் பொறியாளர்கள் கழகம், நொய்டா, உத்தர பிரதேசம்.
2. இந்திய சாலைகள் கூட்டமைப்பின் ஆண்டு அமர்வு மற்றும் மாநாடு
3. உலக சாலை கூட்டமைப்பு, புது தில்லி
4. மத்திய சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம், புது தில்லி
5. சாலை போக்குவரத்து கல்வி அமைப்பு, பரிதாபாத், அரியானா
6. அண்ணா மேலாண்மை நிறுவனம், சென்னை
7. அண்ணா பல்கலைக்கழகம், சென்னை
8. தொழில் வணிகத் துறை இயக்குனரகம், சென்னை
9. பொருளாதார மற்றும் புள்ளியியல் துறை, சென்னை
10. நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம், சென்னை.
11. பவானிசாகர் பயிற்சி நிலையம், ஈரோடு, தமிழ்நாடு.

4.2.3.1 தொழில்நுட்பம் சார்ந்தவை

நெடுஞ்சாலை பொறியியல், சாலைப் பாதுகாப்பு மற்றும் சாலைப் பாதுகாப்பு தணிக்கை, திட்ட மேலாண்மை, ஒப்பந்த மேலாண்மை போன்ற பல்வேறு தொழில்நுட்பம் சார்ந்த பயிற்சிகள் அளிக்கப்படுகின்றன.

4.2.3.2 தொழில்நுட்பம் சாராதவை

அலுவலக நடைமுறைகள், ஆளுமைத் திறன் மேம்பாடு, மன அழுத்த மேலாண்மை, பணி நிறைவுக்கு முன்னதாக ஆலோசனைகள், ஒழுக்க நெறிமுறைகள் போன்ற பல்வேறு பயிற்சிகள் அளிக்கப்படுகின்றன.

நடப்பாண்டில் 282 பெண் அலுவலர்கள் உட்பட 790 அலுவலர்கள் பயிற்றுவிக்கப்பட்டுள்ளனர். இவர்களுள், 478 பொறியாளர்கள் பயிற்சி பெற்றுள்ளனர்.

2019 ஜூலை 15]

4.3 தகவல் தொழில்நுட்பக் குழுவும்

நெடுஞ்சாலைத் துறையின் தகவல் தொழில்நுட்பக் குழுவும், நெடுஞ்சாலைத் துறையின் பயன்பாட்டிற்கான புதிய மென்பொருட்களை உருவாக்குதல், மேம்படுத்துதல், மற்றும் அவற்றை இயக்குதல், வன்பொருட்களை பராமரித்தல் ஆகிய பணிகளை செயல்படுத்தி வருகிறது. சாலை பராமரிப்பு மற்றும் மேலாண்மை அமைப்பு, புவியியல் தகவல் அமைப்பு, ஒருங்கிணைந்த திட்டம், மனித வளம் மற்றும் நிதி மேலாண்மை அமைப்பு ஆகியவை தற்பொழுது துறையின் பயன்பாட்டில் உள்ள முக்கிய மென்பொருள் அமைப்புகளாகும்.

4.3.1 சாலை பராமரிப்பு மற்றும் மேலாண்மை அமைப்பு

நெடுஞ்சாலைத் துறையின் சாலை பராமரிப்பு மற்றும் மேலாண்மை அமைப்பு, கணினி மயமாக்கப்பட்ட இணைய வழி, இருமொழியில் இயங்கக்கூடிய இயல்பினைக் கொண்டு சாலை கட்டமைப்பின் விரிவான அளவைகள் மற்றும் தகவல்களை பராமரிக்க, மேற்பார்வையிட உதவுகிறது. கலிபோர்னியா தாங்கு திறன் விகிதம், பெங்களிள்மென் பீம் தொய்வு சோதனை, வாகன அச்ச எடை மற்றும் சாலை நிலை விவரம், சாலை பணி வரலாறு ஆகியவற்றை குறித்த தகவல்கள், பாலங்கள் மற்றும் சிறுபாலங்கள் விவரப் பட்டியல் மற்றும் சாலை அடுக்குகளின் விவரங்கள் ஆகிய தரவுகளை உள்ளடக்கியது. இவ்வமைப்பு, வளங்களை திறன்பட திட்டமிடவும், பணிகளை முன்னுரிமைப்படுத்தவும், நிதித் தேவை அறிக்கை தயாரிக்கவும் ஒரு அறிவியல் பூர்வமான கருவியாக பயன்படுகிறது.

4.3.2 புவியியல் தகவல் அமைப்பு

புவியியல் தகவல் அமைப்பு மென்பொருளானது, சாலை பராமரிப்பு மற்றும் மேலாண்மை அமைப்பின் இடம் சார்ந்த அமைப்பாகும். இது சாலைக் கட்டமைப்பிற்கு தொடர்புடைய பொருத்தமான தகவல்களை உடனுக்குடன் பார்வையிட உதவுகிறது.

4.3.3 ஒருங்கிணைந்த திட்டம், மனிதவளம் மற்றும் நிதி மேலாண்மை அமைப்பு

ஒருங்கிணைந்த திட்டம், மனிதவளம் மற்றும் நிதி மேலாண்மை அமைப்பானது தற்போது நடைமுறையில் உள்ள கையேடு முறையினை கணினிமயமாக்கவும், தானியக்கமாக்கவும் வழிவகுக்கிறது.

[2019 ஜூலை 15]

மேற்குறிப்பிட்ட மென்பொருள் அம்சங்களை நவீன தொழில்நுட்பங்களுக்கு இணையாக சீரமைக்க, உலக வங்கி நிதி உதவியுடன் நிறுவன தொழில்நுட்ப திறன் மேம்பாடு கூறு மூலமாக செயலாக்கப்படுகிறது.

4.3.4 தகவல் தொழில்நுட்ப குழுமத்தின் இதர செயல்பாடுகள்

நெடுஞ்சாலைத் துறையின் தகவல் தொழில்நுட்பக் குழுமம், கீழ்க்காணும் வலைதளங்களை வடிவமைத்து பராமரித்து வருகிறது.

- <https://www.tnhighways.gov.in>
- <https://www.tnrsr.gov.in>
- <https://www.ckicp.tnhighways.gov.in>

இவ்வலைதளங்கள், மாற்றுத் திறனாளிகளின் பயன்பாட்டிற்கு ஏற்ற வகையிலும், இந்திய அரசு இணைய தளங்களுக்கான வழிகாட்டுதலின்படியும் இணக்கமானதாகவும் மற்றும் உலகளாவிய வலை கூட்டமைப்பு தரத்திற்கு ஒப்ப வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளன.

தகவல் தொழில்நுட்பக் குழுமம், “தமிழ்நாடு நெடுஞ்சாலைத் துறை திட்ட கண்காணிப்பு அமைப்பை” உருவாக்கி, அதன்மூலம் பல்வேறு அலகுகளால் பதிவேற்றப்படும் தரவு, விவரங்கள், நிலவர அறிக்கை ஆகியவற்றின்மூலம் பணிகளின் நிலையினை எளிதில் கண்காணிக்கும் வகையில் நடைமுறைப்படுத்தியுள்ளது.

4.4 தொழில்நுட்பக் குழுக்கள்

நெடுஞ்சாலைத் துறையின் சிறப்பான செயல்பாட்டிற்காக பின்வரும் குழுக்கள் நடைமுறையில் உள்ளன.

• பொறியாளர்கள் குழுமம்

தொழில்நுட்பம் குறித்த கொள்கை முடிவுகள் எடுக்க முதன்மை இயக்குநரைத் தலைவராகக் கொண்டு அனைத்து தலைமைப் பொறியாளர்கள், இயக்குநர், நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் ஆகியோரை உள்ளடக்கி உயரிய தொழில்நுட்பக் குழுமமாக இயங்கி வருகிறது.

2019 ஜூலை 15]

• **ஒப்பந்தப்புள்ளி ஆணையம்**

ஒப்பந்தப் புள்ளிகளை ஆய்வு செய்து ஒப்புதல் அளிப்பதை முறைப்படுத்துவதற்காக முதன்மை இயக்குநர் அவர்களை தலைவராகவும், அரசு நிதித் துறைச் செயலர் அல்லது அவர்தம் பிரதிநிதி, தலைமைப் பொறியாளர், கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு, தலைமைப் பொறியாளர், நபாட்டு மற்றும் கிராமச் சாலைகள் ஆகியோரை உறுப்பினர்களாகக் கொண்டும், சம்பந்தப்பட்ட தலைமைப் பொறியாளர்களை உள்ளடக்கி தோற்றுவிக்கப்பட்டதாகும்.

• **திருத்திய நிர்வாக ஒப்புதலுக்கான குழு**

முதன்மை இயக்குநர், தலைமைப் பொறியாளர், திட்டம், வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வு, உரிய தலைமைப் பொறியாளர், நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறுதுறைமுகங்கள் துறையின் அரசு கூடுதல் / துணைச் செயலாளர் நிதித் துறையின் அரசு துணைச் செயலாளர், ஆகியோரை உள்ளடக்கிய குழுவானது, திருத்திய நிர்வாக ஒப்புதல் பிரேரணைகளின்மீது பரிந்துரைத்து, விரைவாக ஒப்புதல் பெற செயல்பட்டு வருகின்றது.

• **தொழில்நுட்ப தணிக்கை குழு**

இக்குழுவானது, முதன்மை இயக்குநர், இயக்குநர் நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் மற்றும் அனைத்து தலைமைப் பொறியாளர்களை உறுப்பினர்களாகக் கொண்டதாகும். திட்டக் கருத்துருக்களில் உள்ள தொழில்நுட்ப சவால்கள் இக்குழுவின் முன் சமர்ப்பிக்கப்படும். இக்குழுவின் கருத்துக்கள் மற்றும் பரிந்துரைகள் நடைமுறைக்குத்தக்கவாறு செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படுகின்றன.

4.5 சிறப்பு நில எடுப்புப் பிரிவு

முதன்மை இயக்குநர் அலுவலகத்தில் சிறப்பு நில எடுப்புப் பிரிவு அமைக்கப்பட்டுள்ளது. இப்பிரிவானது பணி நிலையில் மாவட்ட வருவாய் அலுவலர் தலைமையில், தலைமை நில அளவர் மற்றும் துணை அலுவலர்களுடன் செயல்பட்டு வருகிறது.

சிறப்புப் பிரிவானது ஓய்வு பெற்ற வருவாய் துறை அலுவலர்களைக் கொண்டு, கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு அலகின் எட்டு வட்டங்களான சென்னை, விழுப்புரம், திருச்சி,

[2019 ஜூலை 15]

மதுரை, சேலம், திருப்பூர், கோயம்புத்தூர் மற்றும் திருநெல்வேலியில் செயல்பட்டு வருகிறது.

மாநில நிதியுதவி திட்டங்களின்கீழ் ஏறத்தாழ 191 திட்டங்களுக்காக 29 மாவட்டங்களில் அமைந்துள்ள 564 கிராமங்களில் 167 ஹெக்டர் நிலம் கையகப்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

அரசு, நில கையகப்படுத்தும் பணிகளை துரிதப்படுத்த உயர்மட்ட அளவில் மாவட்ட ஆட்சியர்களுக்கு அறிவுறுத்தல்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. மாவட்ட அதிகாரிகளுடன் கானொலி கலந்தாய்வுமூலம் நீண்ட நாள் நிலுவையில் உள்ள பணிகளை துரிதப்படுத்தி தீர்வு காண உரிய அறிவுறுத்தல்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

4.6 சிறப்பு சட்ட உதவிப் பிரிவு

இத்துறையில் தொழில்நுட்பம் மற்றும் பணியாளர்கள் சார்ந்த பணிகளில் பல்வேறு சட்ட சிக்கல்களை எதிர்கொள்ள வேண்டியுள்ளது. நீதிமன்ற வழக்குகளில் வழங்கப்படும் தீர்ப்பினை செயல்படுத்த கால அளவு, உழைப்பு, பண இழப்பீடு ஆகியவைகளை தவிர்க்க முதன்மை இயக்குநர் அலகில் சட்ட நடைமுறைகளை துரிதப்படுத்தவும், மாண்புமிகு நீதிமன்றங்களுடன் ஒருங்கிணைந்து செயல்படவும், ஓய்வு பெற்ற அரசு அதிகாரி வெளித்திறன் அடிப்படையில் சட்ட உதவியாளராக நியமிக்கப்பட்டு பணியாற்றி வருகிறார்.

5. கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு

கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு அலகின்கீழ் அரசின் மாநில நெடுஞ்சாலைகள், மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட இதர சாலைகள் பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. இவ்வலகில் தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ் இயங்கும் 8 வட்டங்கள் மற்றும் 41 கோட்டங்கள்மூலம் மொத்தம் 59,40.5 கி.மீ. நீளச் சாலைகள் பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன.

பல்வேறு திட்டங்களின்கீழ் சாலைகளை அகலப்படுத்துதல், உறுதிப்படுத்துதல், மேம்படுத்துதல் மற்றும் சாலையின் ஓடுதள மேம்பாடு, பாலங்கள், சிறு பாலங்கள் கட்டுதல், புறவழிச் சாலைகள் அமைத்தல் மற்றும் சாலை பாதுகாப்பு போன்ற பணிகள் இவ்வலகின்மூலம் மேற்கொள்ளப்படுவதுடன் முக்கிய சாலை

2019 ஜூலை 15]

உள்கட்டமைப்பு பணிகளான மேம்பாலங்கள் மற்றும் பல்வழித்தட மேம்பாலப் பணிகளும் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

இந்த அலகின்மூலம் செயல்படுத்தப்படும் திட்டங்கள் பின்வருமாறு:

5.1 ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம்

வளர்ந்து வரும் போக்குவரத்து தேவைகளை பூர்த்தி செய்யும் வகையில் ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் மேம்பாட்டு பணிகளான சாலைகளை அகலப்படுத்துதல், உறுதிபடுத்துதல், சாலையின் ஓடுதள தன்மையை மேம்படுத்துதல், புறவழிச் சாலைகள் அமைத்தல், சிறுபாலங்கள், பாலங்கள் கட்டுதல், சாலை பாதுகாப்பு போன்ற பணிகள் முழுமையாகவும், ஒருங்கிணைத்தும் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. சாலை பாதுகாப்பு குறிக்கோள்களை அடைய மேற்கொள்ளப்பட வேண்டிய சாலை பாதுகாப்புப் பணிகளும் இத்திட்டத்தில் முக்கிய அம்சமாகும்.

5.1.1 ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம் - மாநில நெடுஞ்சாலைகள்

புதிய பணிகளாக 445.10 கி.மீ. நீள சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல் பணிகள், மொத்தம் 12 பாலங்கள் / சிறு பாலங்கள் கட்டுமானம் மற்றும் 333 பாதுகாப்புப் பணிகள் ஆகியவை ரூ.703.77 கோடி மதிப்பிற்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு பணிகள் செயலாக்கத்தில் உள்ளன.

2018-2019 ஆம் நிதியாண்டில் நிலுவைப் பணிகளான, 728 கி.மீ. நீள சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல் பணிகள், மொத்தம் 157 பாலங்கள் / சிறுபாலப் பணிகள் / பாதுகாப்புப் பணிகள் ரூ.1227 கோடி மதிப்பில் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

2018-2019-ல் 684 கி.மீ. நீளச் சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல் பணிகளும், மொத்தம் 250 பாலங்கள் / சிறுபாலங்கள்/பாதுகாப்புப் பணிகளும் ரூ.1244.93 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2019-2020 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.1322.18 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

[2019 ஜூலை 15]

**அட்டவணை 5.1: மாநில நெடுஞ்சாலைகளில்
செயலாக்கத்தில் உள்ள முக்கிய பணிகள்**

(ரூ. கோடியில்)

வ. எண்	மாவட்டம்	பணியின் பெயர்	தொகை
1.	திருப்பூர்	பழனி- தாராபுரம் வழி அலங்கியம் சாலையில் கி.மீ.21/8.50 - 31/8.50 வரை பாதசாரி நடைபாதை அமைத்தல் மற்றும் குழாய் சிறுபாலம், சிறுபாலம், தடுப்புச் சுவர் அமைத்தல் (மா.நெ.153).	6.34
2.	மதுரை	மதுரை - மேலக்கால் - சமயநல்லூர் சாலையில் கி.மீ.2/2 - 5/0 இரு வழி தடத்திலிருந்து மூன்று வழித்தடமாக அகலப்படுத்தி உறுதி செய்தல் மற்றும் சிறு பாலங்கள் புதுப்பித்துக் கட்டுதல் (மா.நெ.73கி).	4.50
3.	வேலூர்	பொன்னை- திருவலம் சாலையில் (மா.நெ.124) கி.மீ.8/0-9/0 மற்றும் 10/0-12/8 இருவழித்தடத்திலிருந்து மூன்று வழித் தடமாக அகலப்படுத்தி மேம்பாடு செய்தல் மற்றும் குழாய் சிறுபாலத்தை அகலப்படுத்துதல்.	3.78

2019 ஜூலை 15]

வ. எண்	மாவட்டம்	பணியின் பெயர்	தொகை
4.	திண்டுக்கல்	கொடை - மலைச் சாலையில் கி.மீ.44/0 - 49/0 (மா.நெ.156) உறுதி செய்தல் மற்றும் சிறுபாலங்கள் வடிகால் மற்றும் தடுப்பு சுவர் பணிகள்.	4.80
5.	மதுரை	வாரணாசி - கன்னியாகுமரி சாலையில் (கைவிடப்பட்ட தே.நெ. 7) கி.மீ.438/8 - 439/2 குலமங்கனம் சாலை செல்ல செல்லூர் இரயில்வே மேம்பாலத்தின் வலது புறத்தில் தடுப்புச் சுவரோடு கூடிய சேவைச் சாலை அமைக்கும் பணி (மா.நெ.73).	3.00
6.	கோயம்புத்தூர்	ஊட்டி - கோத்தகிரி மேட்டுப்பாளையம் - சத்தி - கோபி - ஈரோடு சாலை கி.மீ.43/0 - 44/6, 47/4 - 47/6 மற்றும் 49/6 - 50/8ல் மேம்பாடு செய்தல், “V” வடிவ வடிகால் கட்டுதல் மற்றும் கைப்பிடி சுவர் கட்டும் பணி (மா.நெ.15).	1.99

[2019 ஜூலை 15]

வ. எண்	மாவட்டம்	பணியின் பெயர்	தொகை
7.	திருவண்ணாமலை	காஞ்சிபுரம் - திருவத்திபுரம் சாலை (மா. நெ.5கி) கி.மீ.14/8 - 16/2-ல் கற்காரை வழித்தடம், (கி.மீ.15/8 உள்ள வளைவினை தவிர்த்து) மேம்படுத்தும் பணி.	1.95
8.	சேலம்	சங்ககிரி - மேச்சேரி சாலை (வழி எடப்பாடி) (மா.நெ.220) கி.மீ.34/6 - 36/2 மேம்பாடு செய்தல் மற்றும் தாழ்வு பகுதியினை உயர்த்துதல், சிறு பாலப் பணிகள்.	1.80
9.	திருவண்ணாமலை	போளூர்- ஜமுனாமருதூர்- அலங்காயம் - வாணியம்பாடி சாலையில் கி.மீ.28/10, 29/2, 29/6, 29/8, 31/6, 32/6, 32/8-ல் தடுப்பு சுவர் கட்டும் பணி மற்றும் கி.மீ.29/4, 31/8 (மா.நெ.215)ல் வடிகால் கட்டும் பணி.	1.75
10.	சேலம்	சேலம் சந்திப்பு - ஏற்காடு சாலையில் கி.மீ.12/0 - 13/0, 19/0 - 20/0, 21/0 - 22/2 மற்றும் 23/4 - 25/0 (மா. நெ.188)-ல் மேம்பாடு செய்யும் பணி.	3.70
மொத்தம்			33.61

2019 ஜூலை 15]

5.1.2 ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம் - மாவட்ட முக்கிய சாலைகள்

2018-2019 ஆம் நிதியாண்டில், புதிய பணிகளாக ரூ.607.94 கோடி மதிப்பில் 659.03 கி.மீ. நீளச் சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல் பணிகளும், 17 பாலங்கள் / சிறு பாலப் பணிகளும் மற்றும் 262 பாதுகாப்புப் பணிகளும் மேற்கொள்ள ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு பணிகள் செயலாக்கத்தில் உள்ளன.

2018-2019 ஆம் நிதியாண்டில் நிலுவைப் பணிகளான, 779 கி.மீ. நீளச் சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்தும் பணிகள் மற்றும் 134 பாலங்கள் / சிறு பாலங்கள்/ பாதுகாப்புப் பணிகள் ரூ.481 கோடி மதிப்பில் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன.

2018-2019 ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.617.28 கோடி செலவில், 773 கி.மீ. நீளச் சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்தும் பணிகள், 261 பாலங்கள் / சிறுபாலங்கள் / பாதுகாப்புப் பணிகளும் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2019-2020-ல், ரூ.707.42 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 5.2: மாவட்ட முக்கிய சாலைகளில் செயலாக்கத்தில் உள்ள முக்கிய பணிகள்

(ரூ. கோடியில்)

வ. எண்	மாவட்டம்	பணியின் பெயர்	தொகை
1.	சேலம்	தீவட்டிபட்டி -டேனிஸ்பேட்டை-பொம்மிடி சாலையில் கி.மீ.8/250 - 9/050, 10/0- 14/300, 14/8 - 15/4 மற்றும் 15/8 - 18/0-ல் இடைவழி தடத்திலிருந்து இருவழித்தடமாக அகலப்படுத்தி மேம்படுத்தும் பணி மற்றும் தாங்கு சுவர் கட்டுதல் சிறுபாலப் பணிகள் (மா.மு.சா. - 851).	5.60

[2019 ஜூலை 15]

வ. எண்	மாவட்டம்	பணியின் பெயர்	தொகை
2.	அரியலூர்	செந்துறை-உடையார் பாளையம் - அணைகரை சாலை கி.மீ.23/0-28/8-ல் இடைவழி தடத்திலிருந்து இருவழித்தடமாக அகலப்படுத்தி மேம்படுத்தும் பணி மற்றும் தாங்கு சுவர் கட்டுதல், குழாய் சிறுபாலப் பணிகள் மற்றும் சிறுபாலப் பணிகள் (மா.மு.சா.684).	5.20
3.	தேனி	கோட்டூர் - காமாட்சிபுரம் சாலையில் கி.மீ.0/0 - 4/270, 4/670 -6/080 மற்றும் 6/540 - 7/6-ல் மேம்பாடு செய்யும் பணி மற்றும் சிறுபாலம், வடிகால், தாங்கு சுவர் கட்டும் பணி (மா.மு.சா. 1185).	3.46
4.	பெரம்பலூர்	ஆலத்தூர் - அரியலூர் சாலை கி.மீ.0/0 - 3/4 மற்றும் 12/0 - 14/0- ல் இடைவழித்தடத்திலிருந்து இருவழித்தடமாக அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்தும் பணி மற்றும் வடிகால், தாங்கு சுவர் கட்டும் பணி (மா.மு.சா.818).	5.05
5.	கடலூர்	குள்ளஞ்சாவடி - காட்டுகூடலூர் சாலையில் கி.மீ.9/6 - 13/700-ல் இடை வழித்தடத்திலிருந்து இருவழித்தடமாக அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்தும் பணி மற்றும் சிறுபாலப் பணிகள் (மா.மு.சா. 199).	3.30

2019 ஜூலை 15]

வ. எண்	மாவட்டம்	பணியின் பெயர்	தொகை
6.	கடலூர்	வீராணம் ஏரிக்கரை சாலையில் கி.மீ.6/2 - 6/8, 7/0 - 8/4, 9/0 - 9/4 மற்றும் 10/0 - 10/2 மேம்பாடு செய்தல். (மா.மு.சா. 542)	2.82
7.	தூத்துக்குடி	தூத்துக்குடி - தருவைக்குளம் சாலையில் கி.மீ.0/0 - 2/0-ல் இருவழித் தடத்திலிருந்து மூன்று வழித்தடமாக அகலப்படுத்தி மேம்பாடு செய்தல், மறு கட்டமைப்பு பணி மற்றும் வடிகால் பணி. (மா.மு.சா.484)	2.80
8.	கன்னியாகுமரி	திருவட்டாறு - திற்பரப்பு சாலை கி.மீ 3/700 - 7/900-ல் மேம்பாடு செய்தல் (மா.மு.சா. 933).	1.60
9.		மெய்க்கோடு - குலசேகரம் சாலை கி.மீ.3/6 - 7/2-ல் மேம்பாடு செய்யும் பணி. (மா.மு.சா 269)	1.34
மொத்தம்			31.17

5.1.3 ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம் - மாவட்ட இதர சாலைகள்

2018-2019 ஆம் நிதியாண்டில், புதிய பணிகளாக ரூ.1145.93 கோடி மதிப்பில் 1878.09 கி.மீ. நீளச் சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்தும் பணிகளும், 38 பாலங்கள் / சிறு பாலங்கள் மற்றும் 527 பாதுகாப்புப் பணிகளும் மேற்கொள்ள ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு பணிகள் செயலாக்கத்தில் உள்ளன.

2018-2019 ஆம் நிதியாண்டில், ரூ.1669 கோடி மதிப்பிலான 2679 கி.மீ. நீளச் சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல் மற்றும் 229 பாலங்கள் / சிறுபாலங்கள் கட்டுதல் ஆகிய நிலுவைப் பணிகள் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன.

[2019 ஜூலை 15]

கடந்த நிதியாண்டில், 2653 கி.மீ. நீளச் சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்தும் பணிகளும், 439 பாலங்கள் / சிறுபாலங்கள் / பாதுகாப்புப் பணிகளும் ரூ.1193.46 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2019-2020-ல் ரூ.1413.04 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

**அட்டவணை 5.3: மாவட்ட இதர சாலைகளில்
செயலாக்கத்தில் உள்ள முக்கிய பணிகள்**

(ரூ. கோடியில்)

வ. எண்	மாவட்டம்	பணியின் பெயர்	தொகை
1.	தேனி	சின்னமனூர் - இரவங்கலர் சாலை (மேகமலை வழி) கி.மீ.35/0 - 45/0-ல் மறு கட்டமைப்பு பணி, சிறுபாலம், தாங்குகவர் மற்றும் வடிகால் கட்டும் பணி.	21.00
2.	கரூர்	பவித்தரம் - சத்திரம் சாலை (வழி நடுபாளையம்) கி.மீ.0/0 - 6/336-ல் ஒரு வழிதடத்திலிருந்து இடைவழித் தடமாக அகலப்படுத்தி மேம்பாடு செய்தல் மற்றும் பெட்டி சிறு பாலம் கட்டும் பணி.	4.30
3.	புதுக்கோட்டை	ஆவுடையார் கோயில்-கோட்டைப்பட்டினம் சாலை கி.மீ.13/0 - 14/0 மற்றும் 16/0-18/6-ல் ஒருவழித் தடத்திலிருந்து இடைவழித் தடமாக அகலப்படுத்தி மேம்பாடு செய்தல் மற்றும் குழாய் சிறு பாலம், சிறுபாலம் புதுப்பித்து கட்டும் பணி.	3.95

2019 ஜூலை 15]

வ. எண்	மாவட்டம்	பணியின் பெயர்	தொகை
4.	திண்டுக்கல்	கொட்டாம்பட்டி - தொந்திலிங்கபுரம் சாலையில் பிரிந்து சமுத்திரப்பட்டி - சிறுகுடி சாலை கி.மீ. 4/8 -ல் இணையும் சாலை 40-70-ல் ஒரு வழித்தடத்திலிருந்து இடைவழித்தடமாக அகலப்படுத்தி உறுதிபடுத்தும் பணி மற்றும் பாதுகாப்பு பணிகள்.	3.65
5.	கிருஷ்ணகிரி	தேன்கனிகோட்டை - ஜவளகிரி - கர்நாடகா மாநில எல்லை சாலையில் கி.மீ. 1/0 - 9/4-ல் ஒருவழித் தடத்திலிருந்து இடைவழித் தடமாக அகலப்படுத்தி மேம்பாடு செய்தல், சிறு பாலங்கள் மற்றும் பாதுகாப்பு பணிகள்.	7.55
6.	கன்னியாகுமரி	குலசேகரம்புதூர் - மருங்கூர் சாலை கி.மீ. 0/0 - 5/4-ல் மேம்பாடு செய்யும் பணி.	3.35
7.	தேனி	கோம்பை - ராமக்கல்மெட்டு சாலை கி.மீ. 0/0 - 6/4-ல் உறுதிப்படுத்துதல் மற்றும் சிறு பாலங்கள் புதுப்பித்து கட்டுதல்.	5.33

[2019 ஜூலை 15]

வ. எண்	மாவட்டம்	பணியின் பெயர்	தொகை
8.	விழுப்புரம்	மேல்மலையனூர் - சாத்தம்பாடியில் இருந்து கப்பளாம்பாடி (வழி சிறுதலைபூண்டி) செல்லும் சாலை கி.மீ.0/0 - 4/0-ல் இடைவழித்தடத்திலிருந்து இருவழித் தடமாக அகலப்படுத்தி மேம்பாடு செய்தல் மற்றும் குழாய் பாலம் புதுப்பித்தல் பணி.	3.27
9.	திருவள்ளூர்	தலையாரிபாளையம் - மெட்டிபாளையம் சாலையில் கி.மீ.0/0 - 5/4-ல் மறு கட்டமைப்பு பணி மற்றும் சிறு பாலம் கட்டுதல்.	3.20
10.	தஞ்சாவூர்	முட்டகுடி - ஆணைகுடி சாலையில் கி.மீ.0/0 - 6/8-ல் மறு கட்டமைப்பு பணி மற்றும் குழாய் சிறு பாலம் புதுப்பித்து கட்டுதல்.	3.13
மொத்தம்			58.73

5.1.4 ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம் -மாவட்ட இதர சாலைகள்-சிறப்பு உறுப்பு திட்டம்

2018-2019 ஆம் நிதியாண்டில், புதிய பணிகளாக 414.16 கி.மீ. நீளச் சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல், 13 பாலங்கள் / சிறு பாலங்கள் / பாதுகாப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ளுதல் ஆகியவற்றிற்கு ரூ.228.31 கோடி மதிப்பிற்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு, பணிகள் செயலாக்கத்தில் உள்ளன.

2018-2019 ஆம் நிதியாண்டில் நிலுவைப் பணிகளான, 610 கி.மீ. நீளச் சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்தும் பணிகள் மற்றும் 17 பாலங்கள் / சிறுபாலங்கள் ரூ.224.00 கோடி மதிப்பில் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன.

2018-2019 ஆம் நிதியாண்டில், ரூ.256.80 கோடி செலவில் 680 கி.மீ. நீளச் சாலைப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2019 ஜூலை 15]

2019-2020 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.200 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 5.4: மாவட்ட இதர சாலைகள் - சிறப்பு உறுப்புத் திட்டம் - செயலாக்கத்தில் உள்ள முக்கிய பணிகள்

(ரூ. கோடியில்)

வ. எண்	மாவட்டம்	பணியின் பெயர்	தொகை
1.	திருவள்ளூர்	சின்னகாவணம் - பெரும்பேடு சாலையில் கி.மீ.0/0 - 7/4-ல் ஒரு வழித் தடத்திலிருந்து இடைவழித் தடமாக அகலப்படுத்தி மேம்பாடு செய்தல் (நெகிழி பயன்பாட்டு சாலை).	7.00
2.	நீலகிரி	புதிய அவலாஞ்சி - டக் பங்களா சாலை கி.மீ.0/0 -8/0-ல் மேம்பாடு செய்தல் மற்றும் தண்ணீர் தேங்கும் இடங்களில் பிணைப்பு பேவர் கற்கள் பதிக்கும் பணி, சிறு பாலங்கள் மற்றும் பாதுகாப்பு பணிகள்.	4.72
3.	ஈரோடு	தண்ணீர் பந்தல்பாளையம் - சேலம் மாவட்ட எல்லை சாலை (கி.மீ.0/0 - 3/6) ஒரு வழித்தடத்திலிருந்து இடைவழித் தடமாக அகலப்படுத்தி மேம்பாடு செய்தல் மற்றும் பெட்டி சிறு பாலங்கள் கட்டுதல், குழாய் பாலங்கள் அகலப்படுத்துதல் மற்றும் தடுப்புச் சுவர்கள் கட்டுதல்.	3.94

[2019 ஜூலை 15]

4.	அரியலூர்	கீழ்கவேட்டன் குறிச்சி - ஆலம்பாடி. மேட்டு தெரு சாலையில் கி.மீ.4/0 - 12/0-ல் ஒரு வழித் தடத்திலிருந்து இடைவழித் தடமாக அகலப்படுத்தி மேம்பாடு செய்தல் மற்றும் சிறு பாலங்கள் கட்டும் பணி. (நெகிழி பயன்பாட்டு சாலை).	7.29
5.	திருவண்ணாமலை	செய்யாறு - வந்தவாசி - போளூர் சாலையில் இருந்து தெள்ளார் - மழையூர் சாலை (வழி வெங்கடபுரம் கடம்பை) கி.மீ.1/2 - 4/4-ல் ஒரு வழித்தடத்தில் இருந்து இடைவழித் தடமாக அகலப்படுத்தி மேம்பாடு செய்தல் மற்றும் கி.மீ.0/0 - 1/2-ல் மேம்பாடு செய்தல்.	3.25
6.	கோயம்புத்தூர்	கோவில்பாளையம் - மூலனூர் சாலையில் கி.மீ.0/0 - 3/0-ல் ஒருவழித்தட சாலையில் இருந்து இடைவழித் தடமாக அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்தும் பணி மற்றும் சிறுபாலங்கள் கட்டுதல்.	1.69

2019 ஜூலை 15]

7.	பெரம்பலூர்	துறையூர் - பெரம்பலூர் சாலை கி.மீ.36/8 முதல் விளாமுத்தூர் செல்லும் சாலை கி.மீ.0/2 - 3/0-ல் ஒருவழித் தடத்திலிருந்து இடைவழித் தடமாக அகலப்படுத்தி மேம்படுத்தும் பணி மற்றும் சிறு பாலப் பணிகள் (நெகிழி பயன்பாட்டு சாலை).	3.00
8.	நாகப்பட்டினம்	பாப்பாகோயில் - கருங்கன்னி சாலையில் கி.மீ.5/0 - 7/0-ல் ஒரு வழித் தடத்திலிருந்து இடைவழித் தடமாக அகலப்படுத்தி உறுதிபடுத்தும் பணி.	1.55
மொத்தம்			32.44

5.1.5 சாலை ஒடுதளப்பாதையின் தரத்தினை உயர்த்துதல்

2018-2019-ல் புதிய பணிகளாக ரூ.850.00 கோடி மதிப்பில் சாலையின் ஒடுதள தரத்தினை மேம்படுத்த 3826 கி.மீ. நீளச் சாலைகள் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. 2018-2019-ல் ரூ.587.79 கோடி செலவில் 2660 கி.மீ. நீளச் சாலைகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2019-2020 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.400.00 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

5.2 விரிவாக்கப்பட்ட சென்னை மாநகராட்சி பகுதியின் பணிகள்

2014-15-ல் அறிவிக்கப்பட்டபடி முதற்கட்டமாக ரூ.250.00 கோடி மதிப்பிலான 14 பணிகளும், இரண்டாம் கட்டமாக ரூ.150.00 கோடி மதிப்பிலான 22 பணிகளும் ஒப்புதல் பெறப்பட்டன.

ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட 36 பணிகளில் இதுவரை 35 பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன மற்றும் ஒரு பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. 2018-2019-ல் இத்திட்டத்தின்கீழ் ரூ.27.32 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

[2019 ஜூலை 15]

2019-20 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.67.10 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

5.3 புறவழிச் சாலைகள் அமைத்தல்

விதி எண் 110-ன்கீழ் 2012-13-ல் அறிவித்தபடி நகராட்சிப் பகுதிகளில் அமைந்துள்ள மாநில நெடுஞ்சாலைகளில் புறவழிச் சாலைகள் அமைக்கப்பட்டு வருகின்றன. புறவழிச் சாலைகள், நேர்வழிப் போக்குவரத்தினை தங்கு தடையில்லாமல் செல்வதை உறுதி செய்வதுடன் நகர்ப்புற பகுதிகளில் போக்குவரத்து நெரிசலை தவிர்க்கவும் பயன்படுகின்றன. மேலும், வாகனங்கள் இயக்குவதற்கு ஆகும் செலவினங்கள் மற்றும் பயண நேரத்தை வெகுவாக குறைக்கவும் பயன்படுகின்றன.

திருத்தணி, தாரமங்கலம் ஆகிய புறவழிச் சாலைப் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. மணச்சநல்லூர் புறவழிச் சாலைக்கான நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. புதுக்கோட்டை வட்டச் சாலையானது, இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் பசுமை வழிச் சாலையின் நேர்பாட்டில் வருவதால் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் பணி மேற்கொள்ளப்படும். புறவழிச் சாலைக்கு இணைப்பு ஏற்படுத்தும் சாலைகளுக்கான நிலம் கையகப்படுத்தும் பணியாக மாற்றி அமைக்கப்பட உள்ளது.

நிலம் கையகப்படுத்தும் பணி நடைபெற்று வரும் 21 புறவழிச் சாலைகள் பின்வருமாறு;

அட்டவணை 5.5: நிலம் கையகப்படுத்தும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ள புறவழிச் சாலைப் பணிகள்

(நீளம் கி.மீ.-ல், ரூ. கோடியில்)

வ. எண்	புறவழிச் சாலை	நீளம்	மதிப்பு
1	திருவாரூர்	9.98	10.10
2	திருத்துறைப்பூண்டி	2.46	0.53
3	பெரியபாளையம்	1.70	2.17
4	சிவகங்கை	10.60	1.00

2019 ஜூலை 15]

வ. எண்	புறவழிச் சாலை	நீளம்	மதிப்பு
5	மன்னார்குடி வட்டச் சாலை	21.40	10.06
6	பார்த்திபனூர் வட்ட சாலை (இராமநாதபுரம் மாவட்டம்)	3.60	0.88
7	சிவகாசி வட்டச் சாலை	22.00	33.50
8	கரூர் வட்டச் சாலை	32.10	77.00
9	உத்திரமேரூர்	4.09	7.00
10	இலுப்பூர் (புதுக்கோட்டை மாவட்டம்)	5.40	4.00
11	வாலாஜாபாத்	6.01	66.33
12	கமுதி	6.40	1.50
13	கும்பகோணம் (கட்டம் III)	9.42	28.00
14	வலங்கைமான்	5.40	3.14
15	மேட்டுப்பாளையம்	7.25	99.35
16	கோயம்புத்தூர் மேற்கு வட்டச் சாலை	32.42	320.00
17	வேலூர் வட்டச் சாலை (கட்டம் I)	13.29	38.82
18	ஓசூர் வெளி வட்டச் சாலை	18.40	124.96
19	திண்டுக்கல்	19.25	55.00
20	திருக்காட்டுப்பள்ளி	3.20	4.18
21	இராசிபுரம் (கட்டம் I, பகுதி II) (பகுதி - I கி.மீ.2/8 - 8/8 முடிவுற்றது) (பகுதி - II கி.மீ.8/8 - 13/675 முன்னேற்றத்தில் உள்ளது)	10.88	36.57
மொத்தம்		245.25	924.09

மேலும், ஆத்தூர் நகரத்திற்கு புறவழிச் சாலை அமைப்பதற்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி முடிவாகும் தருவாயில் உள்ளது.

[2019 ஜூலை 15]

5.4 செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தம்

சாலை உடைமைகளை திறன்பட பாதுகாக்க ஒரு கோட்டத்தின் அனைத்து மாநில நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட முக்கிய சாலைகளில் ஐந்து வருட காலத்திற்கு செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தம் மேற்கொள்ளப்பட்டு செயல்பாட்டிலிருந்து வருகிறது. இத்திட்டத்தில் முதல் நிலை சீரமைப்பு, காலமுறை புதுப்பித்தல், சிறு மேம்பாட்டுப் பணிகள், பராமரிப்புப் பணிகள், அவசரகாலப் பணிகள் போன்ற பணிகள் அடங்கியுள்ளன.

2012-2013-ல் பொள்ளாச்சி கோட்டத்தில் இந்த ஒப்பந்தமுறை அறிமுகப்படுத்தப்பட்டு ரூ.233.93 கோடி மதிப்பில் 5 வருட செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தத்தின்கீழ் மேம்பாடு செய்ய எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு பணிகள் பிப்ரவரி 2019-ல் நிறைவுற்றது. மேலும், இத்திட்டத்தின் சிறந்த நடைமுறை காரணமாக கிருஷ்ணகிரி, இராமநாதபுரம், திருவள்ளூர் மற்றும் விருதுநகர் கோட்டங்களில் உள்ள மாநில நெடுஞ்சாலை மற்றும் மாவட்ட முக்கிய சாலைகளில் பணிகளை மேற்கொள்ள இத்திட்டமானது நீட்டிக்கப்பட்டுள்ளது. 1564 கி.மீ. நீள மாநில நெடுஞ்சாலை மற்றும் 1382 கி.மீ. நீள மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் இந்த பராமரிப்புத் திட்டத்தில் உள்ளன.

பழனி கோட்டத்தில் உள்ள 205.035 கி.மீ. நீள மாநில நெடுஞ்சாலைகளிலும் 302.223 கி.மீ. மாவட்ட முக்கிய சாலைகளிலும் செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தத்தின் அடிப்படையில் பணிகளை மேற்கொள்ள ரூ.688.26 கோடி மதிப்பில் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

5.5 சென்னை வெளிவட்ட சாலையில் சாலை வலைதளங்களை உருவாக்குதல்

சென்னை வெளிவட்ட சாலையில், தேசிய நெடுஞ்சாலை 205-ல் நெமிலிச்சேரி, தேசிய நெடுஞ்சாலை 5-ல் பாடியநல்லூர் மற்றும் திருவொற்றியூர் - பொன்னேரி - பஞ்செட்டி சாலையில் மீஞ்சூரை இணைக்கும் வகையில் பெரிய சாலைத் தொடராக வெளிவட்டச் சாலை அமைந்துள்ளது. இச்சாலைத் தொடரில் மேம்பாட்டிற்கான பகுதிகளைக் கண்டறிந்து, சென்னை மாநகர வளர்ச்சிக் குழுமத்தின் இரண்டாவது பெருந்திட்டத்தின் நிபந்தனைகளின் அடிப்படையில் உருவாக்கப்படவுள்ளது.

2019 ஜூலை 15]

2012-2013 ஆம் ஆண்டின் நிதிநிலை அறிக்கையின்போது விதி எண் 110-ன்கீழ் சாலை வலைதளங்களை உருவாக்குவதற்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்படும் என அறிவிக்கப்பட்டதை தொடர்ந்து, இப்பணிக்கு ரூ.5.22 கோடி ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. 15 சாலைத் தொடர்களுக்கும் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி முடிவுற்றுள்ளது. அவற்றுக்கான நில திட்ட அட்டவணை தயாரிக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

5.6 தமிழ்நாடு முதலீட்டு வளர்ச்சித் திட்டம்- II

சென்னை, மஹிந்திரா தொழிற் பூங்கா நிறுவனத்தினரால் திட்டமிடப்பட்டுள்ள தொழிற் பூங்கா, திருவள்ளூர் மாவட்டத்தில், கும்மிடிப்பூண்டி தாலுகாவில் புதுவாயல் கிராமத்திலும் மற்றும் பொன்னேரி தாலுகாவில் ஏலியம்பேடு கிராமத்திலும் அமைய உள்ளது. சரக்கு பெட்டகப் போக்குவரத்தினை எளிதாகக் கையாளும் வகையில் புதுவாயல் - பழவேற்காடு சாலை (6.20 கி.மீ.) தொடரை நான்குவழித்தட சாலையாக அகலப்படுத்த திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

அதனடிப்படையில், இச்சாலையில் கி.மீ. 0/0-2/0 வரை நான்கு வழிச் சாலையாக அகலப்படுத்தும் பணி ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம் 2017-18-ன்கீழ் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு பணி முடிக்கப்பட்டது.

மேலும், இதே சாலையில் கி.மீ. 2/0-6/2 வரையுள்ள சாலை பகுதியை இடைவழித் தடத்திலிருந்து நான்குவழித் தடமாக அகலப்படுத்தும் பணி ரூ.45.00 கோடி மதிப்பில் தமிழ்நாடு முதலீட்டு வளர்ச்சித் திட்டம்-II-ல் ஒப்புதல் பெறப்பட்டு நிலம் கையகப்படுத்தும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

5.7 சாலை பாதுகாப்பு பணிகள்

சாலை விபத்துகள், ஒரு நாட்டின் மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியில் பாதிப்பை ஏற்படுத்துவதுடன் மனித வள இழப்பினையும் ஏற்படுத்துகிறது. சாலை விபத்துகளில் ஏற்படும் அதிக எண்ணிக்கையிலான உயிரிழப்புகள் சாலைப் பாதுகாப்பு கூற்றின் முக்கியத்துவத்தை உணர்த்துகின்றன. சாலை விபத்துகளைக் குறைக்கும் வண்ணம் சாலைகளில் பாதுகாப்பு அம்சங்களை மேம்படுத்த நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன.

[2019 ஜூலை 15]

அடிக்கடி விபத்து நிகழும் சாலைப் பகுதிகளில் விபத்துகளைக் குறைக்கும் வண்ணம் மேம்பாட்டுப் பணிகளை மேற்கொள்ள ரூ.1130 கோடி மதிப்பில் ஒரு முழுமையான விரிவான கருத்துரு தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது.

2014-2015 முதல் சாலை பாதுகாப்பு நிதியின்கீழ் ரூ.500 கோடி சாலை பாதுகாப்பு பணிகளுக்காக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. மேலும், 2014-2015 முதல் ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் சாலை பாதுகாப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம் மற்றும் சாலை பாதுகாப்புப் பணிகள் ஆகிய திட்டங்களின்கீழ் ரூ.1652.19 கோடி மதிப்பிலான சாலை பாதுகாப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

அட்டவணை 5.6: சாலை பாதுகாப்புப் பணிகள்

(ரூ.கோடியில்)

வ. எண்	ஆண்டு	நிதி ஒதுக்கீடு விவரங்கள்		
		சி.ஆர்.ஐ.டி.பி	சாலை பாதுகாப்பு நிதி	மொத்தம்
1.	2014-2015	250.00	200.00	450.00
2.	2015-2016	206.87	100.00	306.87
3.	2016-2017	203.07	100.00	303.07
4.	2017-2018	200.15	100.00	300.15
5.	2018-2019	292.10	0.00	292.10
மொத்தம்		1152.19	500.00	1652.19

சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியின்கீழ் 2014-2015 முதல் 2017-2018 வரை 1746 பணிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு இவற்றில் 1293 பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. எஞ்சிய பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

இத்திட்டத்திற்கு, 2019-2020-ல் ரூ.100 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

2019 ஜூலை 15]

5.8 மாநில உள்கட்டமைப்பு மற்றும் வசதிகள் மேம்பாட்டு நிதி

மாநில உள்கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்தும் பொருட்டு சாலைகள் அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல் பணிகள், மாநில உள்கட்டமைப்பு வசதிகளை ஊக்குவித்தல், குழுவின பரிந்துரைகளின்படி நகர மற்றும் ஊரமைப்புத் துறையின் நிதி ஒதுக்கீட்டில் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

இந்தியின்கீழ் ரூ.84.18 கோடி மதிப்பில் 15 பணிகள் கிருஷ்ணகிரி, மதுரை, பெரம்பலூர், சிவகங்கை மற்றும் தேனி ஆகிய மாவட்டங்களில் நடைபெற்று வருகின்றன.

5.8.1 மாநகராட்சி எல்லைக்குள் மேம்பாட்டு பணிகள்

மாநகர சாலை தொடர்களில், சாலை கட்டமைப்பு வசதிகளைப் பெருக்க 2018-2019-ல் மதுரை, திண்டுக்கல், தஞ்சாவூர், தூத்துக்குடி, திருச்சி, மற்றும் கோயம்புத்தூர் ஆகிய மாநகராட்சிப் பகுதிகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்படும் என அறிவிக்கப்பட்டது. இப்பணிக்கு ரூ.252.73 இலட்சத்திற்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு, விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

5.8.2 விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிப்புப் பணிகளின் விவரம்

விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்க ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட பணிகள் பின்வருமாறு:

அட்டவணை 5.7: விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிப்பு பணிகள்

(ரூ. இலட்சத்தில்)

வ. எண்	மாவட்டம்	பணியின் பெயர்	தொகை
1.	வேலூர்	காங்கேயநல்லூர் முதல் சத்துவாச்சாரி கிராமங்களை இணைக்கும் வகையில் பாலாற்றின் குறுக்கே உயர்மட்ட பாலம் கட்டும் பணி.	25.00

[2019 ஜூலை 15]

வ. எண்	மாவட்டம்	பணியின் பெயர்	தொகை
2.	கள்ளக்குறிச்சி	கடலூர் - சித்தூர் சாலையில் (மா. நெ.9) கி.மீ.72/0 - 72/6-ல் தென்பெண்ணையாற்றின் குறுக்கே தரைமட்ட பாலத்திற்கு பதிலாக உயர்மட்ட பாலம் அமைக்கும் பணி.	25.00
3.	அரியலூர் மற்றும் தஞ்சாவூர்	தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் மேட்டுத் தெருவையும், அரியலூர் மாவட்டத்தில் மேலராமநல்லூரையும் இணைத்து (இணைப்புச் சாலையுடன் கூடிய) கொள்ளிடம் ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் மற்றும் மண்ணியாற்றின் குறுக்கே பாலம்.	37.50
4.	கோயம்புத்தூர்	கோயம்புத்தூர் நகரில் ஒப்பணக்கார வீதியில் ஆத்துபாலம் மற்றும் உக்கடம் வரை சாலை மேம்பாலத்தை நீட்டித்தல் பணி.	12.00
மொத்தம்			99.50

5.9 நிரந்தர வெள்ள சீரமைப்பு பணிகள்

வடகிழக்கு பருவமழை காரணமாக, சாலைகளில் வெள்ளநீர் தேங்கி, மக்களின் இயல்பு வாழ்க்கை பாதிப்படைவதைக் கருத்தில் கொண்டு, அதிகப்படியான வெள்ளநீரை வெளியேற்றுவதற்கு வடிகால் மற்றும் சிறுபாலங்கள் போதுமான அளவில் அமையப் பெற்றுள்ளனவா என்பதை கண்டறியவும், குறுக்கு வடிகாலின் கொள்ளளவை அதிகப்படியான வெள்ள பெருக்கு நீரை வெளியேற்றும் வகையில் அதிகப்படுத்தவும் நடவடிக்கை

2019 ஜூலை 15]

மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. கண்காணிப்பு அதிகாரிகளின் பரிந்துரைகளின்படி, பல குறுகிய மற்றும் நீண்ட நடவடிக்கைகள் அடிப்படையில் பணிகளை படிப்படியாக மேற்கொள்ள திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. அதன்படி பாலங்கள், சிறுபாலங்கள், தடுப்புச் சுவர் பணிகள், வடிகால் பணிகள், சீரமைப்புப் பணிகளின்போது கையாளுவதற்கு தேவையான உபகரணங்களான நீரேற்றும் கருவி, பள்ளம் தோண்டும் கருவிகள் பெறுவதற்கும் ரூ.514.05 கோடி மதிப்பில் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. மேலும், ரூ.2.16 கோடி மதிப்பில் 21 பெரிய பாலங்களுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

5.10 பராமரிப்புப் பணிகள்

பல்வேறு நாடுகளில் 'சாலைகள்' முக்கிய பொது சொத்துக்களில் ஒன்றாக உள்ளது. சாலைகளின் பயன்பாட்டுத் தன்மையைப் பேணுவதற்கு முக்கிய அம்சமாக பராமரிப்புப் பணிகள் விளங்குகின்றன. பெருகி வரும் வாகனங்களும், போக்குவரத்துச் செறிவும் சாலை மேற்பரப்பினை பழுதடையச் செய்கின்றன. எனவே, தங்கு தடையில்லாத எளிதான போக்குவரத்திற்கு பராமரிப்புப் பணிகளை மேற்கொள்வது மிகவும் அவசியமாகும்.

2018-2019-ல் ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் 3826 கி.மீ. நீளச் சாலைகளில் சாலையின் ஒடுதளத்தைப் பராமரிக்கும் பணிகளுக்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

2018-2019-ல், பராமரிப்புப் பணிகளின்கீழ் ரூ.970.78 கோடி செலவில் 3284 கி.மீ. நீளச் சாலைகளில் புதுப்பிக்கும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

2019-2020 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.1035.76 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

5.11 2018-19 ஆம் ஆண்டின் மொத்த செலவினம் மற்றும் 2019-20 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடு

2018-2019 ஆம் ஆண்டில், திட்டப் பணிகளின்கீழ் 4790 கி.மீ. நீள சாலைப் பணிகள், 950 பாலங்கள் / சிறுபாலங்கள் / பாதுகாப்புப் பணிகள் ரூ.4530.60 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2019-2020-ல் ரூ.5404.62 கோடிக்கு நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

[2019 ஜூலை 15]

6. தேசிய நெடுஞ்சாலை

பரந்து விரிந்திருக்கும் நமது நாட்டின் அனைத்து பகுதிகளையும் இணைக்கக் கூடியதும், மாநில தலைநகரங்கள், முக்கிய துறைமுகங்கள் மற்றும் மிக முக்கிய பகுதிகளை இணைக்கும் நெடுஞ்சாலைகள், இந்திய சாலைகள் குழுமத்தால் உயரிய நிலையில் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளாக வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. இச்சாலைகள், நாட்டின் சரக்குப் போக்குவரத்தில் முக்கிய பங்கு வகிப்பதோடு மட்டுமல்லாமல் மொத்த வாகனப் போக்குவரத்தில் 45 விழுக்காட்டிற்கு மேல் சேவை புரிகிறது.

தமிழ்நாட்டில் மொத்தம் 6634 கி.மீ. நீளத்திற்கு தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் அமைந்துள்ளன. இவற்றில் 1900 கி.மீ. நீளச் சாலைகள் மாநில அரசின் பராமரிப்பிலும் மீதமுள்ள 4734 கி.மீ. நீளச் சாலைகள் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் பராமரிப்பிலும் இருந்து வருகிறது. இந்திய அரசின் மத்திய சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகத்தின் நிதியின் மூலம், தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் மேம்பாடு மற்றும் பராமரிப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

மாநிலத்திலுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் தடவாரியான விவரங்கள் அட்டவணைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

அட்டவணை 6.1: தமிழ்நாட்டிலுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் தடவாரியான விவரங்கள்

(நீளம் கி.மீ. -ல்)

வ. எண்	பராமரிக்கும் அலகு	ஒரு வழித் தடம்	இடை வழித் தடம்	இரு வழித் தடம்	பல வழித் தடம்	மொத்தம்
1	தேசிய நெடுஞ்சாலை	-	-	1608	292	1900
2	இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம்	-	-	1906	2828	4734
	மொத்தம்			3514	3120	6634

2019 ஜூலை 15]

6.1 முக்கிய செயல்பாடுகள்

மாநிலத்தின் தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகு 4 கண்காணிப்புப் பொறியாளர்கள், 13 கோட்டப் பொறியாளர்கள், 4 தரக்கட்டுப்பாடு கோட்டப் பொறியாளர்கள் மற்றும் ஒரு பேருந்து முனைய கோட்டப் பொறியாளர் ஆகியோரைக் கொண்டு ஒரு தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ் இயங்கி வருகிறது. இந்த அலகில் சாலைகளை மேம்படுத்துதல், உறுதிப்படுத்துதல், தரம் உயர்த்துதல், பாலங்கள் கட்டுதல், பராமரித்தல் மற்றும் மறுசீரமைப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. தரக்கட்டுப்பாட்டிற்கென தனி அமைப்புகள் ஒவ்வொரு கண்காணிப்பு வட்டங்களிலும் செயல்பட்டு வருகின்றன.

கீழ்க்கண்ட திட்டங்கள், தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகின்மூலம் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன:

தேசிய நெடுஞ்சாலை பணிகள்

- திட்டம் சார்ந்த பணிகள்
- திட்டம் சாரா பணிகள் - காலமுறை புதுப்பித்தல் ஒடுதள தரத்தை மேம்படுத்துதல்/சிறப்பு பழுது பார்த்தல்
- வெள்ளச் சேத பணிகள்

மத்திய நிதியுதவி பணிகள்

- புதுப்பிக்கப்பட்ட மத்திய சாலை நிதித் திட்டம்
- மாநிலங்களுக்கிடையிலான சாலைகள் இணைப்பு/ பொருளாதாரம் முக்கியத்துவம் வாய்ந்த திட்டம்
- பிரதம மந்திரி கிராமச் சாலைகள் திட்டம்

6.2 தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகின்மூலம் செயலாக்கப்படும் திட்டங்கள்

6.2.1 திட்டம் சார்ந்த பணிகள்

ஆண்டுத் திட்டம் 2018-2019-ன்கீழ் மத்திய சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகம், ரூ.1294.71 கோடி மதிப்பிலான 142.33 கி.மீ. நீளமுள்ள 24 பணிகளுக்கு ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. மேலும், ரூ.1557.00 கோடி மதிப்பிலான 738.67 கி.மீ. நீளமுள்ள நிலுவைப் பணிகளான 70 சாலைப் பணிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. இவற்றில் 292.08 கி.மீ. நீள 25 சாலைப் பணிகள் மற்றும் 14 பாலப் பணிகள் ரூ.883.96 கோடி செலவில் 2018-2019-ல் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. முடிவுற்ற சில முக்கிய திட்டப் பணிகள் பின்வருமாறு:

[2019 ஜூலை 15]

அட்டவணை 6.2: முடிக்கப்பட்ட திட்டப் பணிகள்

(ரூ. கோடியில்)

வ. எண்	திட்டப் பணிகளின் விவரம்	மதிப்பீடு
1	தே.நெ.47 (கேரளா- தமிழக எல்லை - கன்னியாகுமரி சாலை) மார்த்தாண்டம் மற்றும் பார்வதிபுரத்தில் மேம்பாலம் அமைத்தல்	314.02
2	தே.நெ.381 (அவினாசி - திருப்பூர் - அவினாசிபாளையம் சாலை) கி.மீ. 0/0 - 31/8-ல் கடின தள புருவத்துடன் கூடிய நான்கு வழித் தடமாக அகலப்படுத்துதல்	162.72
3	தே.நெ. 234 (மங்கலூர் - விழுப்புரம் சாலை) கி.மீ. 81/0- 202/6-ல் கடின தள புருவம் அமைத்தல்	268.92

தற்போது நடைபெற்றுவரும் முக்கிய திட்டப் பணிகளின் விவரம் பின்வருமாறு;

அட்டவணை 6.3: நடைபெற்று வரும் திட்டப் பணிகள்

(ரூ. கோடியில்)

வ. எண்	திட்டப் பணிகளின் விவரம்	மதிப்பீடு
1	தே.நெ.383-ல் (திண்டுக்கல் - நத்தம் சாலைப் பகுதி) கி.மீ. 0/0 - 38/0-ல் இருவழித்தடத்தினை தளமிடப்பட்ட புருவத்துடன் கூடிய இருவழித் தடமாக அமைத்தல்	240.38
2	தே.நெ. 383-ல் (நத்தம் - கொட்டாம்பட்டி சாலைப் பகுதி) கி.மீ. 38/0 - 51/770-ல் இருவழித் தடத்தினை தளமிடப்பட்ட இருவழித் தடமாக அமைத்து உறுதிப்படுத்துதல்	69.73

2019 ஜூலை 15]

வ. எண்	திட்டப் பணிகளின் விவரம்	மதிப்பீடு
3	தே.நெ. 234-ல் கி.மீ. 0/0 - 56/0 வரை இருவழித் தடத்தினை தளமிடப்பட்ட இருவழித்தடமாக அகலப்படுத்துதல்	138.06

மத்திய சாலைப் போக்குவரத்து அமைச்சகத்தால் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட சில முக்கிய திட்ட பணிகளின் விவரம் பின்வருமாறு;

அட்டவணை 6.4: மத்திய சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகத்தால் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட பணிகள்

(ரூ. கோடியில்)

வ. எண்	திட்டப் பணிகளின் விவரம்	மதிப்பீடு
1	தே.நெ.179 அ (சேலம் - திருப்பத்தூர் -வாணியம்பாடி சாலை) கி.மீ. 36/0 - 80/0-ல் இருவழித் தடத்தினை நான்கு வழித்தடமாக அகலப்படுத்துதல் மற்றும் உறுதிப்படுத்துதல்	297.55
2	தே.நெ.47-ல் கோட்டார் - செட்டிகுளம் சந்திப்புகளில் மேம்பாலம் அமைத்தல்	278.62
3	தே.நெ.47 ஆ-வில் வடசேரி - ஒழுகினசேரி சந்திப்புகளில் மேம்பாலம் அமைத்தல்	212.23
4	தே.நெ.67-ல் பெரியநாயக்கன்பாளையம் சந்திப்பில் மேம்பாலம் அமைத்தல்	99.40
5	தே.நெ.49 நீட்சி (மதுரை காமராசர் பல்கலைக்கழகம் எதிர்புறம்) கி.மீ. 15/2-ல் மேம்பாலம் அமைத்தல்	52.04

6.2.2 காலமுறை புதுப்பித்தல் / ஓடுதள தரத்தை மேம்படுத்துதல் திட்டம்

2018-2019-ல் இத்திட்டத்தின்கீழ் 41.55 கி.மீ. நீளத்திற்கு 5 சாலைப் பணிகள் ரூ.25.76 கோடி மதிப்பீட்டில் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது.

[2019 ஜூலை 15]

மேற்கண்ட 5 சாலைப் பணிகளில் 2 சாலைப் பணிகள் 22.50 கி.மீ. நீளத்திற்கு ரூ.18.51 கோடி மதிப்பில் முடிக்கப்பட்டுள்ளது. மீதமுள்ள 3 சாலைப் பணிகள் தற்போது நடைபெற்று வருகின்றன.

6.2.3 மத்திய அரசின் நிதியுதவியுடன் மேற்கொள்ளப்படும் திட்டப் பணிகள்

மத்திய அரசு, பெட்ரோல் மற்றும் டீசல் நுகர்வின்மீது விதிக்கப்படும் தீர்வையிலிருந்து மத்திய சாலை நிதிச் சட்டம் 2000-த்தின்கீழ் மத்திய சாலை நிதியை உருவாக்கியது. மாநில சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகளுக்கு இந்நிதியிலிருந்து ஒதுக்கீடு செய்யப்படுகிறது. மாநிலங்களில் பெட்ரோல் மற்றும் டீசல் நுகர்வுகளுக்கு 30 விழுக்காடு மற்றும் புவியியல் பரப்பளவில் 70 விழுக்காடு ஒதுக்கீட்டை அடிப்படையாகக் கொண்டு இந்நிதி ஆண்டுதோறும் வழங்கப்படுகிறது. இது தவிர, மத்திய அரசு, கிராமச் சாலைகளை மேம்படுத்த பிரதம மந்திரி கிராமச் சாலைகள் திட்டத்தின்கீழ் நிதி வழங்குகிறது.

6.2.3.1 புதுப்பிக்கப்பட்ட மத்திய சாலை நிதித் திட்டம்

2018-2019-ல் இத்திட்டத்தின்கீழ் ரூ.1138.09 கோடி மதிப்பில் 1289.96 கி.மீ. நீளத்திற்கு நிலுவைப் பணிகளான 179 சாலைப் பணிகள் மேம்பாட்டிற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. ரூ.599.41 கோடி மதிப்பீட்டில் 618.84 கி.மீ. நீளத்திற்கு 87 சாலைப் பணிகள் முடிவுற்று மீதமுள்ள பணிகள் தற்பொழுது நடைபெற்று வருகின்றன. மேலும் 2018-2019 நிதியாண்டில் இந்திய அரசின் மத்திய சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகத்தால் ரூ.1996.40 கோடி மதிப்பீட்டில் 619.52 கி.மீ. நீளத்திற்கு பணிகள் ஒப்புதல் பெறப்பட்டு, நடைபெற்று வருகின்றன.

இத்திட்டத்தின் விவரம் பின்வருமாறு:

2019 ஜூலை 15]

அட்டவணை 6.5: சென்னை புறநகர், மதுரை மற்றும் கோயம்புத்தூர் நகரில் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்க மேற்கொள்ளப்படுகின்ற சாலைப் பணிகளின் விவரம்.

(ரூ. கோடியில்)

வ. எண்	திட்டப் பணிகளின் விவரம்	மதிப்பு
i)	சென்னை புறநகர் பகுதி	
1	கி.மீ. 0/0-19/6-ல் வாலாஜாபாத் - சுங்குவார்சத்திரம் - கீழ்ச்சேரி சாலையை அகலப்படுத்துதல் பணி	121. 65
2	கி.மீ.0/0- 8/6-ல் எழிச்சூர் - பாலூர் சாலையை அகலப்படுத்துதல் பணி	41. 80
3	கி.மீ.13/2 - 28/8-ல் கோடம்பாக்கம் - ஸ்ரீபெரும்புதூர் சாலையை அகலப்படுத்துதல் பணி	132. 00
4	கி.மீ.0/0 - 21/8-ல் செங்கல்பட்டு- திருப்போரூர் சாலையை அகலப்படுத்துதல் பணி	126. 75
5	கி.மீ.0/0 - 17/6-ல் கூடுவாஞ்சேரி - கோட்டையூர் சாலையை அகலப்படுத்துதல் பணி	76. 87
ii)	மதுரை நகர்	
6	வைகை ஆற்றின் கரைகளை மேம்படுத்தி சாலையை உறுதிப்படுத்துதல் பணி	303. 59
7	கி.மீ. 0/0 - 2/0-ல் பழைய ஆஸ்டின்பட்டி சாலையை நான்கு வழித்தடமாக அகலப்படுத்துதல் பணி	21. 20
iii)	கோயம்புத்தூர் நகர்	
8	கோயம்புத்தூர் நகரத்தில் இராமநாதபுரம் மற்றும் சுங்கம் சந்திப்பில் மேம்பாலம் அமைத்தல் பணி	244. 79
9	கோயம்புத்தூர் நகரத்தில் கவுண்டம்பாளையம் சந்திப்பில் மேம்பாலம் அமைத்தல் பணி	64. 00
10	கோயம்புத்தூர் நகரத்தில் ஜி.என். மில் சந்திப்பில் மேம்பாலம் அமைத்தல் பணி	40. 00

[2019 ஜூலை 15]

மேற்கண்ட பணிகளானது, சென்னை புறநகர் பகுதியின் தே.நெ 45 சாலையிலும், மதுரை மற்றும் கோயம்புத்தூர் நகரங்களில் பெருகிவரும் வாகனப் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைப்பதை நோக்கமாகக் கொண்டு மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

6.2.3.2 மாநிலங்களுக்கிடையிலான சாலைகளை இணைக்கும் திட்டம்

2018-2019-ல் ரூ.130.47 கோடி மதிப்பீட்டில் 103.2 கி.மீ. நீளத்திற்கு நிலுவைப் பணிகளான 6 சாலை பணிகள் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன. இவற்றில் 62 கி.மீ. நீளத்திற்கு 5 சாலைப் பணிகள் ரூ.66.28 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டு மீதமுள்ள ஒரு சாலைப் பணி தற்போது நடைபெற்று வருகிறது.

மேலும், இத்திட்டத்தின்கீழ் மத்திய சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகத்திற்கு, மாநில நெடுஞ்சாலை-78அ-ல் (பொள்ளாச்சி - பாலக்காடு சாலை) கி.மீ. 2/4-15/8-ல் இரு வழித்தடத்தினை நான்கு வழித்தடமாக அகலப்படுத்தும் பணியினை ரூ.70 கோடி செலவில் மேற்கொள்ள கருத்துரு அனுப்பப்பட்டது.

மத்திய சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகமானது மேற்கண்ட மாநில நெடுஞ்சாலையை தேசிய நெடுஞ்சாலையாக தரம் உயர்த்தி ஒப்புதல் அளித்துள்ளது.

6.2.3.3 பிரதம மந்திரி கிராமச் சாலைகள் திட்டம்

மத்திய அரசு, நாட்டில் வறுமை ஒழிப்பின் ஒரு பகுதியாக இணைக்கப்படாத குடியிருப்புகளுக்கு சாலை இணைப்பு வழங்குவதற்காக பிரதம மந்திரி கிராமச் சாலைகள் திட்டத்தை துவக்கியது. இத்திட்டத்திற்கான நிதி மத்திய சாலை நிதியிலிருந்து பெறப்படுகிறது. சீரான தர நிலையில் கிராமச் சாலைகளை அமைத்து, அவற்றை தொடர்ந்து பராமரிக்க மாநில அளவிலான கொள்கை வளர்ச்சிக்கு உதவ மத்திய அரசு முயற்சிகள் எடுத்து வருகிறது. இத்திட்டத்தின்கீழ் சாலைப் பணிகள் ஒவ்வொரு கட்டமாக எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. பிரதம மந்திரி கிராமச் சாலைகள் திட்டம்-I-ல் மேற்கொள்ளப்பட்ட 5 கட்டப் பணிகளில், கட்டம் 1 மற்றும் கட்டம் 2-ல் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட பணிகள் அனைத்தும் முடிவுற்றன. கட்டம் 3 முதல் 5 வரையிலான பணிகள் மற்றும் பிரதம மந்திரி கிராமச் சாலைகள் திட்டம்-II-ல் மேற்கொள்ளப்பட்ட பணிகளும் பராமரிப்பு செயலாக்கத்தில் உள்ளன.

2019 ஜூலை 15]

6.2.3.4 சாலைப் பாதுகாப்பு பணிகள்

மத்திய சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகம் சாலை பாதுகாப்பிற்கு மிகுந்த முக்கியத்துவம் அளித்து வருகிறது. ஆண்டுத் திட்டப் பணிகளில் சாலை பாதுகாப்பினை உறுதி செய்யும் பொருட்டு, சாலை வடிவியல் மேம்பாட்டுப் பணிகள், குறுகிய பாலங்களை அகலப்படுத்துதல், சாலை தட குறியீடல், பேருந்து தளப் பணிகள், சாலை உபகரணங்கள் நிறுவுதல் போன்ற பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

சாலைப் பாதுகாப்பு கருத்துருக்கள் ஒவ்வொரு சாலை மேம்பாடு திட்ட பணி மதிப்பீட்டில் முக்கிய பங்கு வகிக்கின்றன.

மத்திய சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகமானது 5 கி.மீ. நீளத்திற்கு மேல் மேற்கொள்ளப்படும் புதிய சாலை திட்டப் பணிகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை மற்றும் பொறியியல் வடிவமைப்பு நிலையிலேயே சாலைப் பாதுகாப்பு தணிக்கை மேற்கொள்ளப்பட வேண்டுமென திட்டவட்டமாக அறிவுறுத்தியுள்ளது.

மத்திய அமைச்சகத்தின் தற்போதைய வழிகாட்டுதலின் படி ரூ.5 கோடி மதிப்பிற்கு மேல் செயல்படுத்தப்படும் சாலைப் பணிகள் பொறியியல் கொள்முதல் மற்றும் கட்டுமானம் முறையின் மூலமாகவே செயல்படுத்தப்பட வேண்டும் எனவும், சாலைப் பாதுகாப்பு தணிக்கை பகுதியானது முழு ஒப்பந்தத்தின் ஒரு பகுதியாகவே அமைய வேண்டும்.

6.2.3.5 விபத்து கரும்புள்ளிகளை சீரமைத்தல்

தேசிய நெடுஞ்சாலையில் உள்ள ஏதாவது 500 மீ. நீளச் சாலைப் பகுதியில் தொடர்ந்து மூன்று ஆண்டுகளில் தீவிர காயங்களுடன் கூடிய விபத்துகள் மற்றும் உயிர் சேதங்களை ஏற்படுத்திய 5 சாலை விபத்துகளோ அல்லது பத்து உயிரிழப்புகளோ ஏற்பட்டின், அவ்விடமானது 'விபத்து கரும்புள்ளி' என்று அழைக்கப்படுகிறது.

மத்திய உள் துறை அமைச்சகத்திடமிருந்து பெறப்பட்ட சாலை விபத்துகள்மூலம் ஏற்பட்ட உயிரிழப்பு அறிக்கையின் அடிப்படையில், மத்திய சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகத்தால் தமிழ்நாட்டில் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் 100 விபத்துப் பகுதிகள் கண்டறியப்பட்டுள்ளன.

[2019 ஜூலை 15]

இந்த விபத்துப் பகுதிகளில், மாநில அரசின் தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகின் பராமரிப்பில் உள்ள சாலைகளில் அமைந்துள்ள 20 தெரிவு செய்யப்பட்ட விபத்துப் பகுதிகள் ரூ.96.80 கோடி மதிப்பில் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு, அனைத்திலும் சீரமைப்புப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

6.3 இதர செயல் திட்டங்கள்

6.3.1 சேது பாரதம் திட்டம் - தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் இரயில்வே மேம்பாலங்கள் மற்றும் கீழ்ப்பாலங்கள் கட்டுதல்

தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் உள்ள இரயில்வே கடவுகளை இரயில்வே மேம்பாலம் கீழ்ப் பாலங்களாக மாற்றும் நோக்கத்துடன் மத்திய அரசால் சேது பாரதம் திட்டம் தொடங்கப்பட்டது. இத்திட்டத்தின்கீழ் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் உள்ள இரயில்வே கடவுகளுக்குப் பதிலாக 8 மேம்பாலங்கள் கீழ்ப் பாலங்கள் கட்டும் பணிகளுக்கு (அட்டவணை 6.6) விரிவான திட்ட அறிக்கை தயார் செய்ய ஆலோசகர்களை மத்திய சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகம் நியமித்துள்ளது. இவற்றில் 2 பணிகள் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்திடம் ஒப்படைப்பு செய்யப்பட்டு, மீதமுள்ள 6 பணிகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி முடிவடையும் தருவாயில் உள்ளன.

அட்டவணை 6.6: சேது பாரதம் திட்டத்தின்கீழ் பிரேரணையில் உள்ள இரயில்வே மேம்பாலங்கள்/கீழ்ப் பாலங்களின் விவரங்கள்

வ. எண்	தே.நெ. எண்	இடம்
1.	49 நீட்சி	கி.மீ. 22/2 (செக்கானூரணி அருகில்)
2.		கி.மீ. 72/6-7 (தேனி அருகில்)
3.		கி.மீ. 93/4 (போடி அருகில்)
4.	208	கி.மீ. 99/4 (தென்காசி - இளஞ்சி அருகில்)
5.	234	கி.மீ. 103/4 (போளூர் - மாதிமங்கலம்)
6.		கி.மீ. 81/6 (கண்ணமங்கலம் - கனியம்பாடி)

2019 ஜூலை 15]

6.3.2 தரம் உயர்த்தப்பட்ட தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை மேம்படுத்துதல்

தேசிய நெடுஞ்சாலையாக தரம் உயர்த்தப்பட்ட சாலைகளின் மேம்பாட்டு பணிகள், ஆண்டுத் திட்டத்தில் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு தற்பொழுது பல்வேறு செயலாக்க நிலைகளில் உள்ளன.

அட்டவணை 6.7: தரம் உயர்த்தப்பட்ட தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை மேம்படுத்தும் பணி விவரம்

(நீளம் கி.மீ.-ல், ரூ.கோடியில்)

வ. எண்	புதிய தே.நெ எண்	பிரிவு	நீளம்	மதிப்பீடு
1	383	திண்டுக்கல்- நத்தம்	38.00	240.38
2		நத்தம்-கொட்டாம்பட்டி	13.77	69.73
3	179அ	சேலம் - திருப்பத்தூர்	44.00	297.55

வரும் ஆண்டுத் திட்டத்தில் தேசிய நெடுஞ்சாலை 179அ-ல் கி.மீ.80/0 - 125/0 வரை ரூ.290 கோடி மதிப்பீட்டில் சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட உள்ளன.

6.3.3 புதிய தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் குறித்த அறிவிப்புகள்

மத்திய சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகம் 841 கி.மீ. நீளத்திற்கு 7 மாநில சாலைகளை தரம் உயர்த்தி தேசிய நெடுஞ்சாலைகளாக அறிவிக்கப்பட்ட விவரம் பின்வருமாறு:

அட்டவணை 6.8: தேசிய நெடுஞ்சாலைகளாக அறிவிக்கப்பட்ட மாநில சாலைகள்

(நீளம் கி.மீ.-ல்)

வ. எண்	சாலையின் பெயர்	நீளம்
1	திண்டுக்கல் - காரைக்குடி சாலை (தே.நெ 383)	109.00
2	பெரம்பலூர்- ஆத்தூர் சாலை (தே.நெ 136)	55.00

[2019 ஜூலை 15]

வ. எண்	சாலையின் பெயர்	நீளம்
3	சேலம்- ஊத்தங்கரை - வாணியம்பாடி - திருப்பத்தூர் சாலை (தே.நெ 179 அ)	135.00
4	தொப்பூர்- மேட்டூர் - பவானி - ஈரோடு சாலை (தே.நெ 544எச்)	135.00
5	மாலூர்- ஓசூர் - ராயக்கோட்டை - தருமபுரி- அதியமான் கோட்டை (தே.நெ 844)	120.00
6	ஓரகடம்-செய்யார் - திருவண்ணாமலை - அருர் (தே.நெ 179ஆ)	230.00
7	கும்பகோணம் - சீர்காழி (தே.நெ 136 ஆ)	57.00
மொத்தம்		841.00

தேசிய நெடுஞ்சாலைகளாக கொள்கை அளவில் உயர்த்தப்படவுள்ள சாலைகளின் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணிகளின் விவரம் பின்வருமாறு:

அட்டவணை 6.9: தேசிய நெடுஞ்சாலையாக கொள்கை அளவில் உயர்த்தப்படவுள்ள மாநில சாலைகள்

(நீளம் கி.மீ.-ல்)

வ. எண்	சாலையின் பெயர்	நீளம்
1	திருவண்ணாமலை - கள்ளக்குறிச்சி சாலை	65.00
2	வள்ளியூர் - திருச்செந்தூர் சாலை	70.00
3	கொள்ளேகால் - ஹனூர் - எம்.எம் மலை - பாலாறு சாலை - தமிழ்நாட்டு எல்லையில் மேட்டூர் வரை நீட்டிப்பு	30.00
4	மேட்டுப்பாளையம் - பவானி சாலை	98.00
5	அவினாசி - மேட்டுப்பாளையம் சாலை	38.00
6	பவானி- கரூர் சாலை	77.00
7	பழனி - தாராபுரம் சாலை	31.00
8	ஆற்காடு - திண்டிவனம் சாலை	91.00
மொத்தம்		500.00

2019 ஜூலை 15]

இவற்றில் மத்திய சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகம் பின்வரும் சாலைகளை (அட்டவணை 6.10) தேசிய நெடுஞ்சாலையாக தரம் உயர்த்துவதற்கான ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. இது குறித்த அறிவிப்பு விரைவில் மத்திய அமைச்சகத்தால் வெளியிடப்படும்.

அட்டவணை 6.10: கொள்கை அளவில் தேசிய நெடுஞ்சாலையாக ஒப்புதல் பெறப்பட்ட சாலைகளின் விவரம்

(நீளம் கி.மீ. -ல்)

வ. எண்	சாலையின் பெயர்	நீளம்
1	திருவண்ணாமலை-கள்ளக்குறிச்சி சாலை	65.00
2	வள்ளியூர்- திருச்செந்தூர் சாலை	65.43
3	பழனி- தாராபுரம் சாலை	30.89
4	ஆற்காடு- திண்டிவனம் சாலை	94.54
5	தஞ்சாவூர்- கோடியக்கரை சாலை	100.50
மொத்தம்		356.36

மேலும் கூடுதலாக 21 மாநில சாலைகள் 1497.40 கி.மீ. நீளத்திற்கு கொள்கை அளவில் தேசிய நெடுஞ்சாலையாக அறிவிக்கப்படும் பொருட்டு இரண்டு நிலைகளாக பிரேரணை முன்மொழியப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 6.11: தேசிய நெடுஞ்சாலைகளாக கொள்கை அளவில் தரம் உயர்த்துவதற்கு கருத்துரு அனுப்பப்பட்ட சாலைகள்

(நீளம் கி.மீ.-ல்)

வ. எண்	சாலையின் பெயர்	நீளம்
1	ஊட்டி-கோத்தகிரி- மேட்டுப்பாளையம் (மா.நெ. 15)	42.40
2	அப்துல்லாபுரம்-திருப்பத்தூர் (மா. நெ. 122)	79.50
3	வேலூர்-ஓசூர் (மா.நெ. 207)	8.00

[2019 ஜூலை 15]

வ. எண்	சாலையின் பெயர்	நீளம்
4	தஞ்சாவூர்-மன்னார்குடி-திருத்துறைப்பூண்டி - வேதாரண்யம் - கோடியக்கரை (மா.நெ. 63)	113.00
5	ஈரோடு-தாராபுரம் (மா.நெ. 83அ)	78.00
6	ஈரோடு-பெருந்துறை - காங்கேயம் (மா.நெ. 96)	51.00
7	சத்தி- சித்தோடு- ஈரோடு (மா.நெ. 15)	62.00
8	பல்லடம்-தாராபுரம் (மா.நெ. 174 அ)	37.00
9	வத்தலக்குண்டு-உசிலம்பட்டி-பேரையூர் -கல்லுப்பட்டி-களளக்குடி-காரியாபட்டி- திருச்சுழி-கமுதி-சாயல்குடி (மா.நெ. 154)	161.00
10	தஞ்சாவூர்- சிவகங்கை - சாயல்குடி (மா.நெ. 29)	257.00
11	ஆரல்வாய்மொழி- நெடுமங்காடு (மா.நெ. 45)	49.00
12	சாத்தூர்-சிவகாசி-கழுகுமலை (மா.நெ. 187)	38.00
13	இராமநாதபுரம்-நயினார்கோவில் - இளையான்குடி-சிவகங்கை-மேலூர் (மா.நெ. 34)	98.00
14	அருப்புக்கோட்டை - வாலிநோக்கம் (மா.நெ. 38)	80.00
15	பருவக்குடி-கோவில்பட்டி - எட்டையபுரம் - விளாத்திகுளம் - வேம்பார் (மா.நெ. 44)	92.00
16	பவானி-காளிங்கராயம்பாளையம் - பெரியபுலியூர்- கவுந்தம்பாடி	27.00
17	கோபிச்செட்டிபாளையம் - குன்னத்தூர் - பெருமாநல்லூர்	33.00
18	நாமக்கல்- துறையூர்	48.00
19	முசிறி-துறையூர்-ஆத்தூர்	93.00
20	சென்னை-சிப்காட்-திருபெரும்புதூர் சாலை (மா.நெ. 113 மற்றும் மா.நெ 110-ன் பகுதிகள்)	17.50
21	திருச்செங்கோடு - மல்லசமுத்திரம்-அரியானூர் (மா.நெ 86 அ)	33.00
மொத்தம்		1497.40

2019 ஜூலை 15]

6.3.4 பேருந்து முனையம்

பாரதமாலா பரியோஜனா திட்டத்தின் ஒரு பகுதியாக பல்வேறு மேம்பட்ட நவீன பயணியர் வசதிகள் கொண்ட பேருந்து முனையங்கள் சேலம் மற்றும் கோயம்புத்தூர் ஆகிய நகரங்களில் அமைப்பதற்கான கருத்துரு மத்திய அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது.

மத்திய சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகமானது சேலத்தில் பேருந்து முனையம் அமைப்பதற்கு கொள்கையளவில் ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. இதன்மூலம், தள தரவுகளான, மண் பரிசோதனை தரவு, தள மேற்பரப்பு ஆய்வு, பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை மற்றும் பயணிகள் சம்பந்தமான ஆய்வுகள் ஆகியவை சேகரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. மேலும், மாநில வருவாய் துறையினரால், இதற்கான நிலமாற்றப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. கோயம்புத்தூரில் பேருந்து முனையம் அமைக்க முதற்கட்ட ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. தேசிய நெடுஞ்சாலை உள்கட்டமைப்பு வளர்ச்சி நிறுவனம், இதற்கான பூர்வாங்க நடவடிக்கைகளை, கோவை மாநகராட்சியுடன் இணைந்து மேற்கொண்டு வருகிறது.

6.3.5 நில எடுப்புப் பணிகளை கணினிமயமாக்கல்

நில எடுப்புப் பணிகளை இணைய வழி வாயிலாக விரைவாக மேற்கொள்ள மத்திய அமைச்சகம் தனிப்பட்ட இணைய தளத்தினை “பூமிரஷி” என்ற பெயரில் ஏற்படுத்தியுள்ளது. இந்த இணையதளம் தேசிய நெடுஞ்சாலைப் பணிகளுக்கு நில எடுப்பு அறிவிப்புகள் வெளியிடுவது மற்றும் இழப்பீடு வழங்குவது முதலிய பணிகளை விரைவாக மேற்கொள்ள வழி வகுக்கிறது. நில எடுப்பு விவரங்கள் பதிவேற்றப்பட்டு, நில எடுப்பு அதிகாரிகளால் சரிபார்க்கப்பட்டு, மத்திய அமைச்சகத்தால் இணையதளம்மூலம் அறிவிப்பு வெளியிடப்படுகிறது.

6.3.6 திட்ட கண்காணிப்பு தகவல் முறை

மத்திய சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகம், திட்டப் பணிகளைக் கண்காணித்து அதனை துரிதப்படுத்த திட்ட கண்காணிப்பு தகவல் அமைப்பினை உருவாக்கி பணிகளின் அனைத்து நிலைகளிலும் கலந்தாய்வு செய்து விரைந்து முடிக்க வழி வகுத்துள்ளது. இந்த திட்ட கண்காணிப்பு தகவல் அமைப்பு, எளிய பயன்பாட்டுடன் உயர் அதிகாரிகள் பணிகளை

[2019 ஜூலை 15]

கூர்ந்தாய்வு செய்யும் வகையில் வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த அமைப்பின் வாயிலாக தற்சமயம் பணிகளின் கீழ்க்காணும் பல்வேறு நிலை கீழ்க்கண்டவாறு ஆய்வு செய்யப்படுகிறது.

- பணி உத்தரவு வழங்க உள்ள நிலை
- செயலாக்கத்தில் உள்ளவை மற்றும்
- விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிப்பு நிலை

மாநில தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகின் வாயிலாக பணிகளின் நிலை குறித்து சீரான இடைவெளிகளில் பதிவேற்றம் செய்யப்பட்டு வருகிறது. இத்தகவல்களின் அடிப்படையில் மத்திய அமைச்சக உயர் அதிகாரிகள் பணிகளின் முன்னேற்றத்தினை காணொளிக் காட்சி வாயிலாக ஆய்வு செய்து, பணிகளை விரைந்து முடிக்க தேவையான நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

6.3.7 தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் வழங்கப்பட்ட பணிகள்

6.3.7.1 இரும்புலியூர்-வண்டலூர் (தே.நெ. 45) சாலையை அகலப்படுத்துதல்

சென்னை புறநகர் பகுதிகளில் ஏற்படும் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்கும் பொருட்டு, இரும்புலியூர் - வண்டலூர் தேசிய நெடுஞ்சாலையை (2.30 கி.மீ.) ரூ.20.77 கோடி மதிப்பில் எட்டு வழித்தடமாக அகலப்படுத்துவதற்கு மாநில அரசின் முயற்சியால் தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. தற்போது பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

6.3.7.2 வண்டலூர் - கூடுவாஞ்சேரி (தே.நெ.45) சாலையை அகலப்படுத்துதல்

இரும்புலியூர்-வண்டலூர் தேசிய நெடுஞ்சாலையில் மேம்பாட்டு பணியின் தொடர்ச்சியாக 5.30 கி.மீ. நீளமுள்ள வண்டலூர்-கூடுவாஞ்சேரி தேசிய நெடுஞ்சாலையை ரூ.44.48 கோடி மதிப்பில் அகலப்படுத்தும் பணிக்கு தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் ஒப்புதல் பெறப்பட்டு, தற்போது பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

6.3.8 அலுவலக கணினிமயமாக்கல்

மத்திய அமைச்சகம் அனைத்து அலுவலக நடைமுறைகளையும் கணினிமயமாக்கும் பொருட்டு, அலுவலக கணினிமயமாக்கல்

2019 ஜூலை 15]

மென்பொருள்மூலம், காகிதமில்லா பரிவர்த்தனைகளை நடைமுறைப்படுத்தும் வகையில் முனைப்புடன் செயல்பட்டு வருகிறது. மத்திய அமைச்சக அலுவலக அளவில் செயல்படுத்தப்பட்டு வரும் இம்முறையானது விரைவில் அனைத்து அலுவலக நிலையிலும் பயன்பாட்டிற்கு கொண்டுவர நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது. அலுவலக கணினிமயமாக்கலுக்குத் தேவையான உள்கட்டமைப்பு, உபகரணங்கள் மற்றும் அலுவலர்களுக்கான பயிற்சி போன்றவற்றிற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

6.3.9 தேசிய நெடுஞ்சாலையில் உள்ள பாலங்களின் நிலை மற்றும் பாலத்தின் வகைப்பாடுகளை சேகரித்து ஆய்வு செய்தல்

தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் அமைந்திருக்கும் பாலங்களின் நிலையினை ஆய்வு செய்யும் பொருட்டு மத்திய சாலை போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சகம், ஆலோசகர்களை நியமித்து அப்பணிகளை தற்பொழுது துரிதமாக செயல்படுத்தி வருகிறது. சம்பந்தப்பட்ட ஆலோசகர்கள் பாலங்களின் தற்போதைய நிலையினை கீழ்க்கண்டவாறு வகைப்படுத்தி அறிக்கை சமர்ப்பித்துள்ளனர்.

- மோசமான நிலையில் உள்ள பாலங்கள்
- பெரிய பழுதுகள் உடைய பாலங்கள்
- சிறிய பழுதுகள் உடைய பாலங்கள்

வரும் ஆண்டுத் திட்டம் 2019-2020-ல் மேற்கண்ட பாலங்களின் புனரமைப்புப் பணிகளுக்கான கருத்துரு சேர்க்கப்பட்டு பணிகள் மேற்கொள்ள நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.

6.4 2018-2019 ஆம் ஆண்டின் மொத்த செலவினம் மற்றும் 2019-2020 ஆண்டிற்கான ஒதுக்கீடு

மத்திய சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகத்தின் நிதி ஒதுக்கீட்டின்மூலம் 2018-2019 ஆம் நிதியாண்டில் திட்டம் மற்றும் திட்டம் சாரா தலைப்பின்கீழ் முறையே ரூ.883.96 கோடி மற்றும் ரூ.42.64 கோடி மதிப்பில் தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகுகளில் அகலப்படுத்துதல், உறுதிப்படுத்துதல் மற்றும் பாலங்கள் கட்டுதல் ஆகிய பணிகளுக்காக செலவிடப்பட்டுள்ளது. மேலும், மாநிலங்களுக்கு இடையேயான சாலை இணைப்புத் திட்டம் மற்றும் பொருளாதார முக்கியத்துவம் வாய்ந்த பகுதிகளை மேம்படுத்தும் திட்டத்தின்கீழ் மாநில சாலைகளை மேம்பாடு

[2019 ஜூலை 15]

செய்யும் பொருட்டு ரூ.66.28 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது. 2018-2019-ல் மத்திய சாலை நிதித் திட்டம் மற்றும் பாரத் நிர்மான் (பராமரிப்பு நிதி) திட்டத்தின்கீழ் ரூ.604.68 கோடி மதிப்பிற்கு செலவினம் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

மேலும், 2019-2020 ஆம் நிதியாண்டில் மத்திய அமைச்சகத்தின் மூலமாக செயல்படுத்தப்படும் பணிகளுக்காக ரூ.805.03 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

6.5 இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் செயல்படுத்தப்படும் திட்டங்கள்

1988 ஆம் ஆண்டு மத்திய அரசால் பாராளுமன்றத்தில் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையச் சட்டம் நிறைவேற்றப்பட்டது. இந்த ஆணையம் 1995 ஆம் ஆண்டு முதல் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இவ்வாணையத்தின்மூலம் தேசிய நெடுஞ்சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம், பாரத்மாலா, துறைமுக இணைப்புச் சாலை திட்டம் மற்றும் இதர சிறப்பு திட்டங்கள் செயலாக்கப்பட்டு வருகின்றன. இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணைய திட்டங்களில் சாலை மேம்பாடு, பராமரிப்பு மற்றும் மேலாண்மை ஆகியவற்றிற்கு முக்கியத்துவம் அளிக்கப்படுகிறது. இவ்வாணையம் துவங்கப்பட்டது முதல், தமிழ்நாட்டில் ரூ.18,485.00 கோடி செலவில் 2762 கி.மீ. நீளத்திற்கு ஆறு / நான்கு / தளமிடப்பட்ட புருவங்களுடன் கூடிய இரு வழித்தடச் சாலைகளாக மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

மாநில அரசானது, சேவை உபகரணங்களை மாற்றியமைத்தல் மற்றும் நில எடுப்பு போன்ற ஆயத்தப் பணிகளுக்கு உரிய ஒத்துழைப்பும், உதவியும் நல்கி வருகிறது.

6.5.1 நடைபெற்றுவரும் பணிகள்

2018-2019 ஆம் ஆண்டில் 22 சாலைகள் 220 கி.மீ. நீளத்திற்கு ரூ.20,484 கோடி மதிப்பீட்டில் ஆறு/நான்கு/தளமிடப்பட்ட புருவங்களுடன் கூடிய இரு வழித் தடச் சாலைகளாக மேம்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. இவற்றில் 451 கி.மீ. நீளச் சாலைகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மீதமுள்ள பணிகள் உரிய நேரத்தில் முடிக்கப்படும்.

6.5.2 2018-2019-ல் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட புதிய பணிகள்

கீழ்க்கண்ட 9 பணிகள், 358 கி.மீ. நீளத்திற்கு ரூ.9470 கோடி மதிப்பில் 2018-19-ல் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளன:

2019 ஜூலை 15]

அட்டவணை 6.12: ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட பணிகளின் விவரம்

(நீளம் கி.மீ.-ல், ரூ. கோடியில்)

வ. எண்	தே.நெ எண்	பணிகளின் பெயர்	நீளம்	மதிப்பு
1	45அ	சட்டநாதபுரம்- நாகப்பட்டினம் பகுதியை நான்கு வழித்தடமாக்குதல்.	55.755	1872.68
2	48	காரைப்பேட்டை-வாலாஜா பேட்டை பகுதியை ஆறுவழித் தடமாக்குதல்.	36.076	707.90
3		திருப்பெரும்புதூர் - காரைப்பேட்டை பகுதியை ஆறுவழித் தடமாக்குதல்	34.015	777.52
4	744அ	மதுரை வட்டச் சாலை பகுதி-1 அமைத்தல் (வாடிப்பட்டி- சிட்டாம்பட்டி பகுதி)	29.960	833.16
5	338, 36 மற்றும் 383 நீட்சி	மேலூர்-காரைக்குடி சாலையை நான்கு வழித் தடமாக்குதல் (மேலூர்- திருப்பத்தூர்-காரைக்குடி)	45.860	1103.86
6	785 நீட்சி	நத்தம்-துவரங்குறிச்சி பகுதியை கி.மீ. 36.690 முதல் கி.மீ. 61.115 வரை நான்கு வழித் தடமாக்குதல்	24.420	526.32
7	209	கி.மீ. 0.000 முதல் கி.மீ. 35.822 வரை கமலாபுரம் ஒட்டன்சத்திரம் பகுதியை நான்கு வழித் தடமாக்குதல்.	36.505	1038.51

[2019 ஜூலை 15]

வ. எண்	தே.நெ எண்	பணிகளின் பெயர்	நீளம்	மதிப்பு
8	209	கி.மீ. 74.380 முதல் கி.மீ. 116.950 வரை மடத்துக்குளம் - பொள்ளாச்சி பகுதியை நான்கு வழித்தடமாக்குதல்	50.078	1342.62
9	209	கி.மீ. 29.000 முதல் கி.மீ. 74.380 வரை ஒட்டன்சத்திரம்-மடத்துக்குளம் பகுதியை நான்கு வழித்தடமாக்குதல்	45.380	1267.87
மொத்தம்			358.049	9470.44

மேற்கண்ட 9 பணிகளில், தே.நெ./-48-ல் காரைப்பேட்டை-வாலாஜாபேட்டை பகுதியில் ஆறுவழித் தடமாக்குதல் பணி 2018-2019-ல் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது மீதமுள்ள பணிகள் உரிய நேரத்தில் செயலாக்கப்படும்.

6.5.3 2019-2020 ஆண்டில் பணி உத்தரவு வழங்கப்பட உள்ள பணிகள்

கீழ்க்கண்ட பணிகள் 396 கி.மீ. நீளத்திற்கு 2019-2020 ஆம் ஆண்டில் பணி உத்தரவு வழங்கப்பட உள்ளன.

அட்டவணை 6.13 : பணி உத்தரவு வழங்கப்பட உள்ள பணிகளின் விவரம்

(நீளம் கி.மீ.-ல், ரூ. கோடியில்)

வ. எண்	தே.நெ எண்	பணிகளின் பெயர்	நீளம்	மதிப்பு
1	844	கி.மீ.61/100 முதல் கி.மீ.94/460 ஜிட்டாண்டள்ளி-தருமபுரி பகுதியை நான்கு வழித் தடமாக்குதல் (ஓசூர்-தருமபுரி பகுதி சிப்பம்-3)	34.360	980.82
2	66	கி.மீ.37/600 முதல் கி.மீ. 219.782 திண்டிவனம் - கிருஷ்ணகிரி பகுதியின் மீதமுள்ள பணிகளை கடினத் தள புருவங்களுடன் கூடிய இருவழித் தடமாக்குதல்	182.182	1121.95

2019 ஜூலை 15]

3	332 அ	கி.மீ.0/0 முதல் 31/0 மாமல்லபுரம்- முகையூர் பகுதியினை நான்கு வழித்தடமாக்குதல் (மாமல்லபுரம்- புதுச்சேரி பகுதி- சிப்பம் -1)	31.000	1008.99
4	332 அ	கி.மீ.31/0 முதல் 62/0 முகையூர்- மரக்காணம் பகுதியினை நான்கு வழித்தடமாக்குதல் (மாமல்லபுரம்- புதுச்சேரி பகுதி- சிப்பம்-2)	31.000	825.94
5	844	கி.மீ.23/350 முதல் கி.மீ.60/100 தொரப்பள்ளி அக்ரஹாரம் - ஜிட்டாண்டள்ளி பகுதியினை நான்கு வழித்தடமாக்குதல் (ஓசூர்-தருமபுரி பகுதி, சிப்பம்-2)	36.750	1081.66
6	844	தமிழ்நாடு (ம) கர்நாடகா மாநிலங்களில் கி.மீ.0/0 முதல் கி.மீ.23/350 நெரலூர்- தொரப்பள்ளி அக்ரஹாரம் பகுதியினை நான்கு வழித் தடமாக்குதல் (ஓசூர்-தருமபுரி பகுதி, சிப்பம்- 1)	23.380	952.17
7	45 நீட்சி மற்றும் 220	தேநெ 45 நீட்சி கி.மீ.2/750 முதல் கி.மீ.73/400 திண்டுக்கல்- தேனி பகுதி மற்றும் தேநெ 220-ல் கி.மீ.215/500 முதல் கி.மீ. 273/600 தேனி-குழுளி பகுதியின் மீதமுள்ள பணிகளை கடினத் தள புருவங்களுடன் கூடிய இருவழித்தடமாக்குதல்	44.062	390.89
8	210	கி.மீ.10/000 முதல் கி.மீ.94/000 வரை திருச்சி காரைக்குடி சாலைப் பகுதி (ம) கி.மீ.110/016 முதல் 135/930 வரை திருச்சி புறவழி சாலையின் மீதமுள்ள பணிகளை கடினத் தள புருவங்களுடன் கூடிய இருவழித் தடமாக்குதல்	12.774	145.12
மொத்தம்			395.508	6507.54

[2019 ஜூலை 15]

6.5.4 தமிழக அரசின்மூலம் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட உள்ள பணிகளின் விவரம்.

கீழ்க்காணும் 4 திட்டப் பணிகள், 1 விழுக்காடு நிறுவன தொகையுடன் தமிழக தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகின்மூலம் செயல்படுத்த திட்டமிடப்பட்டுள்ளன.

அட்டவணை 6.14: தமிழக தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகின்மூலம் செயலாக்கப்பட உள்ள பணிகளின் விவரம்

வ. எண்	பணிகளின் பெயர்
1	தொப்பூர் - மேட்டூர் - பவானி - ஈரோடு சாலை (தே. நெ.544 எச்.)
2	தஞ்சாவூர் - திருவையாறு - பெரம்பலூர் - ஆத்தூர் சாலை (தே.நெ-136)
3	இரும்புலியூர்- வண்டலூர் (தே.நெ.132)
4	வண்டலூர் - கூடுவாஞ்சேரி சாலை (தே.நெ 132)

6.5.5 துறைமுக இணைப்பு திட்டம்

இந்தியாவில் உள்ள 12 முக்கிய துறைமுகங்களை அருகில் உள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளுடன் இணைக்கும் நோக்கத்துடன் துறைமுக இணைப்பு திட்டத்திற்கு மத்திய அரசின் பொருளாதார விவகாரங்களின் அமைச்சரவை குழுவால் 2000-ல் ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டது. இத்திட்டத்தை செயலாக்க, சிறப்பு நோக்கு நிறுவனங்கள் தோற்றுவிக்கப்பட்டுள்ளன. மேலும் தமிழகத்தில் உள்ள மூன்று பெரிய துறைமுகங்களான சென்னை, எண்ணூர் மற்றும் தூத்துக்குடி ஆகியவற்றை இணைக்கும் சாலைகளை மேம்படுத்த சிறப்பு நோக்கு நிறுவனங்கள் தமிழகத்தில் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. இத்திட்டங்களை இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் செயல்படுத்தி வருகிறது.

6.5.5.1 சென்னை-எண்ணூர்-மணலி சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்

சென்னை எண்ணூர் துறைமுக சாலை கழகம் எனும் சிறப்பு நோக்கு நிறுவனத்தை, தமிழ்நாடு அரசு, சென்னை துறைமுகக் கழகம் மற்றும் எண்ணூர் துறைமுகக் கழகம் ஆகியோருடன்

2019 ஜூலை 15]

நான்முனை உடன்படிக்கை மேற்கொண்டு தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் நிறுவியுள்ளது. இத்திட்டத்தை முடிக்க அனைத்து விதமான நடவடிக்கைகளும் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன.

அட்டவணை 6.15 : திட்ட உறுப்புகளின் விவரம்

(நீளம் கி.மீ. யில்)

வ. எண்	பணியின் பெயர்	நீளம்
1	திருவொற்றியூர்- பொன்னேரி-பஞ்சட்டி சாலையை சேவை சாலையுடன் கூடிய நான்கு வழித்தடமாக அகலப்படுத்தி மேம்படுத்துதல்.	9.00
2	மணலி எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு நான்கு வழிச் சாலையை உறுதிப்படுத்தி மேம்பாடு செய்தல்	5.40
3	உள் வட்ட நான்கு வழிச் சாலையின் வடக்குப் பகுதியை கடினதள புருவத்துடன் உறுதிப்படுத்தி மேம்பாடு செய்தல்.	8.10
4	எண்ணூர் விரைவு வழிச்சாலையை சேவை சாலையுடன் நான்கு வழித்தடமாக அகலப்படுத்தி மேம்பாடு செய்தல்	7.50
மொத்தம்		30.00

இந்நிறுவனத்தின் பங்குதாரர்களின் பங்களிப்பு விவரங்கள் கீழ்க்காணும் அட்டவணையில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளன.

அட்டவணை 6.16 : பங்குதாரர்களின் பங்களிப்பு விவரங்கள்

(ரூ. கோடியில்)

வ. எண்	பங்களிப்பு நிறுவனம்	பங்களிப்பு தொகை	கடன்	மொத்தம்	இதுவரை பங்களிப்பு செய்யப்பட்ட தொகை
1	இந்திய தேசிய நெடுஞ் சாலை ஆணையம்	139.80	117.50	257.30	375.03

[2019 ஜூலை 15]

வ. எண்	பங்களிப்பு நிறுவனம்	பங்களிப்பு தொகை	கடன்	மொத்தம்	இதுவரை பங்களிப்பு செய்யப்பட்ட தொகை
2	சென்னை துறைமுகம்	139.80	110.68	250.48	139.80
3	தமிழ்நாடு அரசு	58.20	0.00	58.20	58.20
4	எண்ணூர் துறைமுகம்	34.02	0.00	34.02	34.00
மொத்தம்		371.82	288.18	600.00	607.03

குறிப்பு: பங்களிப்பு தொகை ரூ.139.80 கோடி மட்டுமல்லாமல் கூடுதலாக ரூ.235.23 கோடியை இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் / சென்னை எண்ணூர் துறைமுக சாலை கழகம் திட்ட செயலாக்கத்திற்கு ஒதுக்கிடப்பட்டுள்ளது. சென்னை துறைமுகக் கழகம் கடன் தொகையாக ரூ.110.68 கோடியை வழங்க வேண்டியுள்ளது.

6.5.6 பாரத்மாலா திட்டம்

கீழ்க்காணும் ஆறு முக்கிய சாலை மேம்பாட்டு வகையினை பாரத்மாலா திட்டம்மூலம் செயல்படுத்த தெரிவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

1. பொருளாதார சாலை வழித்தடங்கள்
2. உள் சாலை வழித்தடங்கள் மற்றும் சேவை மார்க்கங்கள்
3. தேசிய சாலை வழித்தடங்கள் திறன் மேம்பாடு.
4. எல்லை மற்றும் சர்வதேச இணைப்புச் சாலைகள்
5. கடலோர மற்றும் துறைமுக இணைப்புச் சாலைகள்
6. பசுமைவழி விரைவுச் சாலைகள்

6.5.6.1 விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிப்பு நிலையில் உள்ள பணிகள்

பாரத்மாலா திட்டத்தின்கீழ் 2671 கி.மீ, நீள 37 திட்ட பணிகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை மற்றும் சாத்தியகூறு

2019 ஜூலை 15]

அறிக்கை தயாரிக்கப்படும் பணி நடைபெற்று வருகிறது. பாரதமாலா திட்டத்தின்கீழ் மேற்கொள்ளவிருக்கும் தேசிய நெடுஞ்சாலை மேம்பாட்டு திட்டப் பணிகள் உட்பட விரிவான திட்ட அறிக்கை, நிலம் கையகப்படுத்துதல் மற்றும் கட்டுமானப்பணிக்கு முந்தைய பணிகள் முடிவடைந்த பின் பணிகள் படிப்படியாக செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

6.5.7 நிலம் கையகப்படுத்துதல்

இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின்மூலம் செயல்படுத்தும் திட்டப் பணிகளுக்கு, தேசிய நெடுஞ்சாலைச் சட்டம், 1956-ன்படி நிலம் கையகப்படுத்தப்படுகிறது. தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம்மூலம் மேற்கொள்ளப்படும் திட்டங்களுக்கான நிலம் கையகப்படுத்துதல் பணி சிறப்பு கையகப்படுத்துதல் குழுவினருடன் மாவட்ட வருவாய் அலுவலர் பதவி நிலையில் உள்ள அலுவலர் கொண்ட குழு நியமிக்கப்பட்டுள்ளது. இதற்கான நிறுவனச் செலவினங்களை இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் ஏற்கிறது.

6.5.8 நெடுஞ்சாலை செயல்பாட்டு அலகு

தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் போக்குவரத்து செயல்பாடுகளைக் கண்காணிக்க நவீன தொழில்நுட்பத்துடன் கூடிய செயல்பாட்டு அலகுகளை உருவாக்கும் முயற்சியில் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் ஈடுபட்டு வருகிறது. இச்செயல்பாட்டு அலகு கீழ்க்கண்ட முக்கிய பணிகளை மேற்கொள்ளும்.

- சுங்கச்சாவடிகளின் மேலாண்மை
- சாலை பயனாளருக்கான உலகத்தரத்துடன் கூடிய வசதிகளை உருவாக்குதல்
- சாலை நிகழ்வு மேலாண்மை
- நெடுஞ்சாலைப் போக்குவரத்து மேலாண்மைக்கான கைப்பேசி செயலி
- நெடுஞ்சாலை உடைமை மேலாண்மை
- நெடுஞ்சாலை பராமரிப்பு
- மக்கள் விழிப்புணர்வு முகாம்கள்

[2019 ஜூலை 15]

எல்லா சுங்கச் சாவடிகளும் மின்னணுமயமாக்கப்பட்டுள்ளன. குறிப்பாக சுங்க மையங்களில் தடையற்ற போக்குவரத்திற்கு அதன் ஒவ்வொரு புறமும் உயர்தர மின்னணு சுங்கம் சேகரிப்பு அமைப்புகளை நிறுவும் பணிகளும் நடைபெற்று வருகின்றன.

6.5.9 விபத்து கரும்புள்ளிகளை நீக்குதல்

மத்திய சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகத்தின் வழிகாட்டுதலின்படி, மாநிலத்திலுள்ள இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் கீழுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் 78 விபத்து பகுதிகள் கண்டறியப்பட்டுள்ளன. இவ்விபத்து பகுதிகளை மேம்படுத்துவதற்காக உடனடி தற்காலிக நடவடிக்கையாக எச்சரிக்கைப் பலகைகள், சிறு வேகத் தடைகள், எச்சரிக்கை ஒளிர்ப்பான்கள் ஆகியவை அமைக்கப்பட்டுள்ளன. மேலும், நிரந்தர நடவடிக்கையாக மேம்பாலம், கீழ்பாலம், சேவை சாலை, நடைபாதை மேம்பாலம், சந்திப்புகள் மேம்படுத்துதல் மற்றும் விளக்குகள் அமைத்தல் போன்ற பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

7. நபார்டு மற்றும் கிராமச் சாலைகள்

மாநிலத்தின் ஒட்டுமொத்த வளர்ச்சிக்கு, கிராமங்களை தரமான சாலைகளின்மூலம் இணைப்பது மிக அவசியமானதாகும். இச்சாலைகள், மாநகர, நகர்ப்புறப் பகுதிகளுடன் இணைப்பதோடல்லாமல், வேளாண் விளைபொருட்களை அருகில் உள்ள சேமிப்பு கிடங்குகள் மற்றும் சந்தைகளுக்கு விரைந்து கொண்டு செல்லவும் பயன்படுகின்றன.

இதனையே முக்கிய நோக்கமாகக் கொண்டு, நபார்டு மற்றும் கிராமச் சாலைகள் அலகு தோற்றுவிக்கப்பட்டு, மாநிலத்தில் உள்ள கிராமப்புற மக்களுக்கு கூரிய கவனத்துடன் தரமான சாலை, உள்கட்டமைப்பு வசதிகளை வழங்கி வருகிறது.

வேளாண்மை மற்றும் கிராமப்புற மேம்பாட்டிற்கான தேசிய வங்கியின் (நபார்டு) கடனுதவி திட்டத்தின்கீழ் இத்திட்டங்கள் செயல்படுத்தப்படுகின்றன. இத்திட்ட நிதியில் மாநில அரசு, 20 விழுக்காட்டினை பங்களிப்பாக வழங்கி வருகிறது.

2019 ஜூலை 15]

சாலை மற்றும் பாலங்களுடன், புறவழிச் சாலைகள், இரயில்வே கடவுகளுக்கு மாற்றாக இரயில்வே மேம்பாலங்கள், கீழ்ப்பாலங்கள் ஆகிய கட்டுமானப் பணிகள், தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ் நான்கு வட்டங்கள் மற்றும் 14 கோட்டங்களுடன் கூடிய இவ்வலகின் மூலமாக மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

கிராமப்புற இணைப்புகளில், ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகளின் முக்கியத்துவத்தைக் கருத்திற்கொண்டு, இச்சாலைகளை, மாநில நிதியின்கீழ் மாவட்ட இதர சாலைகளாக தரம் உயர்த்த முடிவெடுத்து அரசு, ஊரக வளர்ச்சி மற்றும் பஞ்சாயத்துராஜ் துறையின் கட்டுப்பாட்டின்கீழ் உள்ள 7964 கி.மீ. நீள ஊராட்சி சாலைகள்/ ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகளை நெடுஞ்சாலைத் துறை வசம் ஒப்படைத்து ஆணை வழங்கியுள்ளது. இப்பணிகள் ஒவ்வொரு கட்டமாக மேற்கொள்ளப்படும்.

7.1 நபார்டு நிதியுதவியுடன் செயல்படுத்தப்படும் திட்டங்கள்

7.1.1 அரசு, ஊராட்சி சாலை மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகளில் பாலங்கள் கட்டுதல்

இத்திட்டத்தின்கீழ், மாநில நெடுஞ்சாலை, மாவட்ட முக்கிய சாலை, மாவட்ட இதர சாலை மற்றும் ஊராட்சி சாலை/ ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகளில் பாலங்கள் அமைக்கப்படுகின்றன. இத்திட்டத்தின்கீழ், நிலுவையிலிருந்த 192 பாலப் பணிகள் மற்றும் 80 புதிய பாலப் பணிகள் ஆகியன ரூ.710.44 கோடி மதிப்பில் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு, பணிகள் பல்வேறு நிலைகளில் உள்ளன.

இவற்றில் ரூ.115.11 கோடி செலவில் 50 பாலப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. இதன் வாயிலாக 20 மாவட்டங்களின் மக்கள் பயனடைந்துள்ளனர்.

2019-2020 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.299.60 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்தின்கீழ் பணிகள் முடிக்கப்பட்டு, பொதுமக்கள் பயன்பாட்டில் உள்ள முக்கிய பாலங்களின் விவரம் பின்வருமாறு:

[2019 ஜூலை 15]

அட்டவணை 7.1 : முடிவடைந்த பாலங்கள்

(ரூ. கோடியில்)

வ. எண்	மாவட்டம் / தொகுதி	பணியின் பெயர் (அமைவிடம்)	தொகை
1	கடலூர் / புவனகிரி	தேவங்குடி - கம்மாபுரம் சாலை கி.மீ.0/8-ல் மணிமுத்தாறு ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்ட பாலம் கட்டுதல் (தேவங்குடி)	13.20
2	திருவண்ணாமலை / செய்யார்	வடாளப்பிறந்தான் சாலையில் கி.மீ.2/10-ல் சிறுபாலம் திரும்பக்கட்டுதல். (அனப்பத்தூர்)	1.30
3	தருமபுரி / பாப்பிரெட்டிப்பட்டி	பாப்பம்பாடி - ஆதி திராவிடர் காலனி சாலையில் கி.மீ.1/4-ல் காட்டாற்றின் குறுக்கே சிறுபாலம் கட்டுதல் (பேதாதம்பட்டி)	2.20
4	புதுக்கோட்டை / அறந்தாங்கி	பேயாடிக்கோட்டை - விருந்து சிறுகாம்பூர் - வெள்ளையாபுரம் சாலை வழியாக திருவாடனை செல்லும் சாலையில் கி.மீ.0/4-ல் உயர்மட்ட பாலம் கட்டுதல் (பேயாடிக்கோட்டை)	5.70
5	தஞ்சாவூர் / ஓரத்தநாடு	ஊரணிபுரம் - வெங்கரை சாலை கி.மீ.2/2-ல் பிரியும் ஊரணிபுரம் - வெட்டுவாக்கோட்டை சாலையில் கி.மீ.0/2-ல் பாலம் திரும்பக் கட்டுதல். (வெட்டுவாக்கோட்டை)	1.99

2019 ஜூலை 15]

வ. எண்	மாவட்டம் / தொகுதி	பணியின் பெயர் (அமைவிடம்)	தொகை
6	நாகப்பட்டினம் / வேதாரண்யம்	செங்காதலை பாலம் - வேதாரண்யம் சாலை கி.மீ.16/6-ல் பாலம் திரும்பக் கட்டுதல். (நெய்விளக்கு கிராமம்)	2.00
7	நாகப்பட்டினம் / சீர்காழி	புத்தூர் - புதுப்பட்டினம் - பழையார் சாலை கி.மீ.11/4-ல் பாலம் திரும்பக் கட்டுதல் (பழையபாளையம்)	1.55
8	மதுரை / திருமங்கலம்	பேரையூர் - வத்திராயிருப்பு சாலை கி.மீ.2/2-ல் சிறுபாலம் திரும்பக் கட்டுதல் (பேரையூர்)	1.32
9	மதுரை / மேலூர்	பொட்டப்பட்டி - ஒத்தக்கடை சாலையில் கி.மீ.1/2-ல் பாலாற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல் (பொட்டப்பட்டி)	1.88
10	திண்டுக்கல் / வேடசந்தூர்	அய்யலூர்- எரியேடு சாலை கி.மீ.2/4-ல் பாலம் திரும்பக் கட்டுதல் (சித்துவாரப்பட்டி)	1.76
11	திண்டுக்கல் / பழனி	புளியம்பட்டி- பாலாறு சாலை கி.மீ.3/10-ல் உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுதல் (பாலாறு)	6.22
12	இராமநாதபுரம்/ பரமக்குடி	வல்லக்குளம் கிராமம் அருகில் கிருதமால் ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல். (வல்லக்குளம்)	4.96

[2019 ஜூலை 15]

வ. எண்	மாவட்டம் / தொகுதி	பணியின் பெயர் (அமைவிடம்)	தொகை
13	இராமநாதபுரம் / முதுகுளத்தூர்	முத்தனேரி மேலக்கொடுமலூர் சாலை கி.மீ.1/8-ல் பாலம் கட்டுதல் (மேலக்கொடுமலூர்)	6.00
14	விருதுநகர்/ சாத்தூர்	சாத்தூர் -சிவகாசி -கமுகுமலை சாலை கி.மீ.26/4-ல் சிறுபாலம் கட்டுதல் (சத்திரப்பட்டி)	1.46
15	கடலூர் / காட்டுமன்னார் கோயில்	நந்திமங்கலம் - பூலாமேடு கிராமங்களுக்கு இடையே பழைய கொள்ளிடம் ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்ட பாலம் கட்டுதல் (நந்திமங்கலம்- பூலாமேடு கிராமங்களுக்கு இடையே)	7.32
16	திருநெல்வேலி / தென்காசி	செங்கோட்டை - பாவூர்சத்திரம் (சுரண்டை வழி) சாலை கி.மீ.22/10-ல் உயர்மட்ட பாலம் திரும்பக் கட்டுதல் (சுரண்டை)	4.00
17	தூத்துக்குடி / கோவில்பட்டி	புளியங்குடி- சங்கரன் கோவில்- கமுகுமலை- நாலாட்டின்புதூர் சாலை கி.மீ.37/10-ல் உயர்மட்ட பாலம் திரும்பக் கட்டுதல் (குமாரபுரம்)	2.00

2019 ஜூலை 15]

வ. எண்	மாவட்டம் / தொகுதி	பணியின் பெயர் (அமைவிடம்)	தொகை
18	தூத்துக்குடி / ஓட்டப்பிடாரம்	பாளையங்கோட்டை - குறுக்குச்சாலை- குளத்தூர் - விளாத்திக்குளம் - நாகலாபுரம் - பந்தல்குடி- அருப்புக் கோட்டை சாலை கி.மீ. 31/10-ல் உயர்மட்ட பாலம் கட்டுதல் (கொ. தளவாய்புரம்)	2.00
19	திருப்பூர் / மடத்துக்குளம்	வாளவாடி - தெற்குபுதனம் சாலை கி.மீ.1/2 - சிறுபாலம் கட்டுதல் (பழையூர்)	1.65
20	காஞ்சிபுரம்/ திருப்போரூர்	சட்ராஸ்-செங்கல்பட்டு- காஞ்சிபுரம்- அரக்கோணம்-திருத்தணி சாலையில் கி.மீ.0/8-ல் உயர்மட்ட பாலம் திரும்பக் கட்டுதல். (சட்ராஸ்)	8.87
21	திருவள்ளூர் / கும்மிடிப்பூண்டி	கொசஸ்தலையார் ஆற்றின் குறுக்கே குருவாயல் மற்றும் அழிஞ்சிவாக்கம் சாலை கி.மீ.0/2-ல் பாலம் கட்டுதல். (குருவாயல் - அழிஞ்சிவாக்கம் இடையே)	13.00
22	தஞ்சாவூர் / பட்டுக்கோட்டை	திருகாட்டுப்பள்ளி - செங்கிப்பட்டி - பட்டுக்கோட்டை சாலை கி.மீ. 64/8-ல் பாலம் திரும்பக்கட்டுதல் (நம்பிவயல்)	7.41

[2019 ஜூலை 15]

வ. எண்	மாவட்டம் / தொகுதி	பணியின் பெயர் (அமைவிடம்)	தொகை
23	ஈரோடு / பவானிசாகர்	சத்தி - அத்தாணி - பவானி சாலை கி.மீ.26/10-ல் பாலம் கட்டுதல் (பெரும்பள்ளம்)	2.20
24	ஈரோடு / மொடக்குறிச்சி	சிவகிரி - வடபழனி சாலை கி.மீ.3/6-ல் பாலம் கட்டுதல் (கொம்பனைப்புதூர்)	1.98
25	தருமபுரி / பாப்பிரெட்டிப் பட்டி	பாப்பிரெட்டிப்பட்டி - மொரப்பூர் சாலை (வழி) பள்ளிப்பட்டி தென்கரைக்கோட்டை சாலையில் கி.மீ.6/2-ல் ஏற்கெனவே உள்ள குழாய் தாம்போகிக்குப் பதிலாக சிறுபாலம் கட்டுதல் (அ. பள்ளிப்பட்டி)	2.00
26	நாமக்கல் / குமார பாளையம்	குமாரபாளையம் - பள்ளிப்பாளையம் - ஜேடர்பாளையம் - பாண்டமங்கலம் - வேலூர் சாலையில் கி.மீ.8/10-ல் உள்ள பழைய தாம்போகிக்குப் பதிலாக உயர்மட்ட பாலம் திரும்பக் கட்டுதல் (சில்லாங்காடு)	1.82
27	திருநெல்வேலி / திருநெல்வேலி	சீதைக்குறிச்சி - வாள்வீச்சு ரஸ்தா சாலை கி.மீ.0/6-ல் சிற்றாறு ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்ட பாலம் கட்டுதல் (சீதைக்குறிச்சி - வாள்வீச்சு ரஸ்தா)	4.24

2019 ஜூலை 15]

வ. எண்	மாவட்டம் / தொகுதி	பணியின் பெயர் (அமைவிடம்)	தொகை
28	விருதுநகர் /சிவகாசி	சித்துராஜபுரம் - விளாம்பட்டி சாலை கி.மீ.2/4-ல் சிறுபாலம் கட்டுதல். (போட்டெரட்டியாபட்டி)	1.25
29	விருதுநகர் /சிவகாசி	ஆமத்தூர் - லெட்சுமியாபுரம் சாலை கி.மீ.13/6-ல் சிறுபாலம் கட்டுதல். (ரெங்கபாளையம்)	1.58
30	கடலூர் / விருதாச்சலம்	நல்லூர் - இலங்கியனூர் சாலை கி.மீ.0/6-ல் பாலம் கட்டுதல் (இலங்கியனூர்)	12.10
31	திருவள்ளூர் / மாதவரம்	பொத்தூர் சாலை கி.மீ.1/10-ல் உயர்மட்ட பாலம் கட்டுதல். (பொத்தூர்)	3.85

7.1.2 மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட இதர சாலைகள் மேம்பாடு செய்தல்

இத்திட்டத்தின் நோக்கம், நபார்டு கடனுதவியின்மூலம் கிராமப்புறச் சாலைகளை மேம்பாடு செய்வதாகும். இதன்கீழ், நிலுவையிலிருந்த 6 கி.மீ. நீளமுள்ள 2 சாலைப் பணிகள் ரூ.1.89 கோடி மதிப்பில் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு, பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

7.1.3 அரசு சாலைகளில் ஆற்றுப் பாலங்கள் கட்டுதல்

இத்திட்டத்தின்கீழ், காஞ்சிபுரம் மாவட்டத்தில் நிலுவையிலிருந்த சட்ராஸ்-செங்கல்பட்டு-காஞ்சிபுரம்-அரக்கோணம்- திருத்தணி சாலையில் கி.மீ.0/8-ல் உயர்மட்ட பாலம் திரும்பக் கட்டுதல் பணியானது ரூ.0.94 கோடி மதிப்பில் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு முடிக்கப்பட்டுள்ளது.

[2019 ஜூலை 15]

7.1.4 கிராமச் சாலைகளை மேம்பாடு செய்தல்

இத்திட்டத்தின்கீழ், தரப்பாக்கம்-அனகாபுத்தூருக்கு இடையே உயர்மட்ட பாலம் கட்டும் நிலுவைப்பணி ரூ.1.17 கோடி மதிப்பில் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டது. இப்பணி, இந்திய விமானப்படைக்கு சொந்தமான நிலப் பகுதியில் வருவதால், நிலமாற்றம் தொடர்பான பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. நிலமாற்றம் முடிவுற்ற பின், மீதமுள்ள பணிகள் முடிக்கப்படும்.

7.2 மாநில நிதியின்கீழ் செயல்படுத்தப்படும் திட்டங்கள்

7.2.1 ஊராட்சி சாலைகள் / ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகளைத் தரம் உயர்த்துதல்

இத்திட்டத்தின்கீழ் நிலுவையிலிருந்த ரூ.508.33 கோடி மதிப்பிலான 1418 கி.மீ. நீளமுள்ள 458 ஊராட்சி/ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகளும் மற்றும் புதிதாக ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட ரூ.882.62 கோடி மதிப்பிலான 1539 கி.மீ. நீளமுள்ள 516 ஊராட்சி / ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகளும் மாநில திட்டத்தின்கீழ், மாவட்ட இதர சாலைகளாகத் தரம் உயர்த்த செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன.

இவற்றில் 1322 கி.மீ. நீளமுடைய 422 சாலைகள் தரம் உயர்த்தப்பட்டு, இதன் வாயிலாக 31 மாவட்டங்களின் பொதுமக்கள் பயன் பெற்றுள்ளனர். 2018-2019-ல் இத்திட்டத்தின்கீழ் ரூ.437 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

2019-2020 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.1050.00 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

7.3 இரயில்வே கடவுகளில் அமையவுள்ள இரயில்வே மேம்பாலங்கள், கீழ்பாலங்கள்

இரயில்வே கடவுகளுக்குப் பதிலாக நிலுவையிலிருந்த, 21 இரயில்வே மேம்பாலங்கள் / கீழ்பாலங்கள் இரயில்வே திட்டப்பணிகள் திட்டத்தின்கீழ் ரூ.261.65 கோடி மதிப்பில் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. அவற்றின் விவரம் பின்வருமாறு:

2019 ஜூலை 15]

அட்டவணை 7.2: இரயில்வே மேம்பாலங்கள், கீழ்பாலங்களின் விவரங்கள்

(ரூ. கோடியில்)

வ. எண்	மாவட்டம் / தொகுதி	கடவு எண்/அமைவிடம்	தொகை
முடிக்கப்பட்ட பணிகள்			
1	தஞ்சாவூர் / தஞ்சாவூர்	கடவு எண் 304, தஞ்சாவூர்	52.12
2	விழுப்புரம் / விழுப்புரம்	கடவு எண் 2, வெங்கடேசபுரம்	34.75
3	திருவாரூர் / மன்னார்குடி	கடவு எண் 22, நீடாமங்கலம்	27.17
4	ஈரோடு / ஈரோடு மேற்கு	கடவு எண் 124, சாஸ்திரி நகர்	10.10
நடைபெற்று வரும் பணிகள்			
1	திருவள்ளூர் / ஆவடி	கடவு எண் 7, அண்ணாநூர்	52.98
2	திருவள்ளூர் / ஆவடி	கடவு எண் 2, பட்டாபிராம் மேற்கு	52.11
3	திருவள்ளூர் / ஆவடி	கடவு எண் 9, இந்து கல்லூரி	20.58
4	திருவள்ளூர் / பூவிருந்தவல்லி	கடவு எண் 16, புட்லூர்	33.09
5	திருப்பூர் / திருப்பூர் வடக்கு	கடவு எண் 131, திருப்பூர்	18.19
6	திருப்பூர் / திருப்பூர் வடக்கு	கடவு எண் 132, திருப்பூர் எஸ்.ஆர்.சி. மில் கேட்	48.26
7	கோயம்புத்தூர் / சிங்காநல்லூர்	கடவு எண் 4, இருகூர்	21.16

[2019 ஜூலை 15]

வ. எண்	மாவட்டம் / தொகுதி	கடவு எண்/அமைவிடம்	தொகை
8	கோயம்புத்தூர் / சிங்காநல்லூர்	கடவு எண் 5, நீலிக்கோணம்பாளையம்	58.52
9	கோயம்புத்தூர் / கோயம்புத்தூர் தெற்கு	கடவு எண் 6, தண்ணீர்பந்தல்	12.65
10	கோயம்புத்தூர் / கவுண்டம்பாளையம்	கடவு எண் 9, ஆவாரம்பாளையம்	54.70
11	கோயம்புத்தூர் / கோயம்புத்தூர் வடக்கு	கடவு எண் 10, பீளமேடு	11.90
12	திண்டுக்கல் / திண்டுக்கல்	கடவு எண் 309, திண்டுக்கல் யார்ட்	26.40
13	மதுரை / மதுரை மேற்கு	கடவு எண் 366, பழங்காந்தம்	46.28
14	மதுரை / திருப்பரங்குன்றம்	கடவு எண் 371, திருப்பரங்குன்றம்	24.53
15	திருநெல்வேலி / திருநெல்வேலி	கடவு எண் 18, திருநெல்வேலி யார்ட்	29.12
16	தூத்துக்குடி / கோவில்பட்டி	கடவு எண் 439, கோவில்பட்டி	17.19
17	விருதுநகர் / விருதுநகர்	கடவு எண் 403, விருதுநகர்	26.75

7.4 புறவழிச் சாலைகள்

13 முக்கிய நகரங்களில் புறவழிச் சாலைகள் அமைக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. இதன் தொடர்ச்சியாக, 11 புறவழிச் சாலைகளுக்கு நிலம் கையகப்படுத்தவும், 2 புறவழிச் சாலைகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கவும் அரசு நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. பணிகளின் விவரம் பின்வருமாறு;

2019 ஜூலை 15]

அட்டவணை 7.3: பணிகளின் விவரம்

(ரூ. கோடியில்)

வ. எண்	நகரங்களின் பெயர்	மதிப்பு
நில எடுப்புப் பணிகள்		
1	தென்காசி	13.34
2	சங்கரன்கோவில்	24.08
3	அம்பாசமுத்திரம்	27.29
4	முதுகுளத்தூர்	7.11
5	பவானி	7.16
6	நாமக்கல்	10.70
7	திருச்செங்கோடு	5.89
8	ஆற்காடு	2.01
9	திருப்பத்தூர்	8.53
10	திருவண்ணாமலை	8.57
11	மயிலாடுதுறை	21.33
விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணிகள்		
1	பல்லடம்	0.45
2	கூத்தாநல்லூர்	0.18

2018-2019-ல் ரூ.16.61 கோடி இத்திட்டத்தின்கீழ் செலவிடப்பட்டுள்ளது.

2019-2020 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.11.32 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

7.5 மொத்த செலவினம் (2018-2019) மற்றும் 2019-2020 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடு

2018-2019-ல், மேற்குறிப்பிடப்பட்ட அனைத்து திட்டங்களிலும் ரூ.569.90 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது. 1328.19 கி.மீ. நீளமுடைய 424 சாலைப் பணிகள், 51 ஆற்றுப் பாலங்கள் மற்றும் 4 இரயில்வே மேம்பாலங்கள் ஆக மொத்தம் 479 பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2019-2020 ஆம் நிதியாண்டிற்கு மொத்த நிதியாக ரூ.1360.92 கோடி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

[2019 ஜூலை 15]

8. திட்டங்கள்

இரயில்வே கடவுகளை இரயில்வே மேம்பாலம், கீழ்ப்பாலங்களாக மாற்றுவதன்மூலம் தடையில்லா வாகனப் போக்குவரத்து உறுதிபடுத்தப்படுகிறது. இத்துடன் போக்குவரத்து நெரிசல், சுற்றுச்சூழல் மாசுபாடு மற்றும் விபத்துகள் குறைக்கப்படுகின்றன.

திட்டங்கள் அலகானது இரயில்வே துறையுடன் ஒருங்கிணைந்து இரயில்வே திட்டப் பணிகளின்கீழ், 50:50 பணப்பகிர்மான அடிப்படையில் இரயில்வே மேம்பாலம், கீழ்ப்பாலங்களை அமைக்கும் சிறப்பு அலகாகும்.

இது மட்டுமின்றி மாநில நிதியின்கீழ், நீர் நிலைகளின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலங்கள் அமைத்தல், பழுதடைந்த மற்றும் குறுகிய பாலங்களை திரும்பக் கட்டுதல், புறவழிச் சாலைகள் அமைத்தல், வட்டச் சாலைகள், பெருநகரங்களில் உயர்மட்டச் சாலை வழித்தடம் மற்றும் நகரும் படிக்கட்டுகளுடன் கூடிய நடை மேம்பாலங்கள் அமைத்தல் ஆகியன மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

8.1 இரயில்வே கடவுகளில் இரயில்வே மேம்பாலங்கள், கீழ்ப்பாலங்கள்

இரயில்வே மேம்பாலம், கீழ்ப்பாலங்கள் கட்டுவதின் செயல்பாடுகள் பின்வருமாறு:

வருடந்தோறும் இரயில்வே திட்டப் பணிகளின்கீழ் இரயில்வே மேம்பாலம், கீழ்ப்பாலம், வரையறுக்கப்பட்ட சுரங்கப்பாதை அமைப்பதற்கு சாத்தியக்கூறுகளின் அடிப்படையில் அரசினால் பரிந்துரைக்கப்படுகிறது. அதன்பின் பொது நேர்பாடு வரைபடம் நெடுஞ்சாலை மற்றும் இரயில்வே துறையினரால் அங்கீகரிக்கப்படுகிறது. அங்கீகரிக்கப்பட்ட நேர்பாட்டின் அடிப்படையில் வடிவமைப்பு மற்றும் மதிப்பீடு தயாரிக்கப்படுகிறது.

அதே காலக்கட்டத்தில் நில எடுப்பு பணி மற்றும் பயன்பாட்டு உபகரணங்களை மாற்றியமைக்கும் பணி மேற்கொள்ளப்படுகிறது. நிருவாக ஒப்புதல் பெறப்பட்டபின் தொழில்நுட்ப அங்கீகாரம் வழங்கப்பட்டு பணி செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படுகிறது.

8.2 இரயில்வே திட்டப் பணிகள்

இரயில்வே திட்டப் பணிகளின்கீழ் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட 102 பணிகளில், 54 பணிகளுக்கு கட்டுமான பணிகளுக்கான நிருவாக

2019 ஜூலை 15]

ஒப்புதலும், மீதமுள்ள 48 பணிகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரித்தல் / முதற்கட்ட பணிகளுக்கான நிருவாக ஒப்புதலும் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

8.2.1 கட்டுமான பணிகளுக்கான ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட பணிகள்

இத்திட்டத்தின்கீழ், மொத்தம் 54 பணிகளுக்கு ரூ.1758.29 கோடி செலவில் கட்டுமானப் பணிக்கான ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

மொத்தம் உள்ள 54 பணிகளில், 6 பணிகள் ரூ.247.03 கோடி மதிப்பில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன (அட்டவணை 8.1) மற்றும் 32 பணிகள் ரூ.1086.94 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்று வருகின்றன (அட்டவணை 8.2). மீதமுள்ள 16 பணிகள் ரூ.424.32 கோடி மதிப்பில் முன்செயலாக்கத்தின் பல்வேறு நிலைகளில் உள்ள பணிகளின் நிலை (அட்டவணை 8.3).

அட்டவணை 8.1 : முடிக்கப்பட்ட பணிகள்

(ரூ. கோடியில்)

வ. எண்	மாவட்டம்	கடவு எண் (ம) அமைவிடம்	மதிப்பு
1	விழுப்புரம்	93, திண்டிவனம்	24.50
2	திருச்சி	1136, திருச்சி சந்திப்பு	115.58
3	கோயம்புத்தூர்	10, காரமடை	41.40
4		162, போதனூர்	22.60
5	தருமபுரி	43, குமரசம்பட்டி	22.60
6	திண்டுக்கல்	8, திண்டுக்கல்	20.35
மொத்தம்			247.03

அட்டவணை 8.2: நடைபெற்று வரும் பணிகள்

(ரூ. கோடியில்)

வ. எண்	மாவட்டம்	கடவு எண் (ம) அமைவிடம்	மதிப்பு
1	திருவள்ளூர்	21, கடம்பத்தூர்	25.74
2		15, செவ்வாய்பேட்டை	24.50
3		13, பெருமாள்பட்டு	28.72

[2019 ஜூலை 15]

வ. எண்	மாவட்டம்	கடவு எண் (ம) அமைவிடம்	மதிப்பு
4	காஞ்சிபுரம்	36, ஊரப்பாக்கம்	34.50
5		47, சிங்கப்பெருமாள் கோயில்	52.89
6		29, பொன்னேரிக்கரை	49.42
7	வேலூர்	86, ஜோலார்பேட்டை	21.57
8		78, கண்ணாடிக்குப்பம்	25.30
9		126 (ம) 127, வேலூர் டவுன்	36.38
10		80, வளையாம்பட்டு	25.55
11		123, வேலூர் கண்டோண்மென்ட்	21.96
12		59, விரிஞ்சிபுரம்	22.27
13	சேலம்	187, லீ பஜார்	46.35
14		184, முள்ளுவாடி கேட்	83.00
15		183, ஆனைமேடு	45.63
16	திருச்சி	228, லால்குடி	26.60
17		380 A. ஸ்ரீரங்கம்	125.00
18	திண்டுக்கல்	2, 27 (ம) 308, திண்டுக்கல்	59.80
19		6, குஜிலியம்பாறை	16.18
20	மதுரை	346, சோழவந்தான்	18.18
21	திருநெல்வேலி	6, பாளையங்கோட்டை	23.91
22		82 B. வள்ளியூர்	14.52
23	அரியலூர்	201, அரியலூர்	28.40
24		206, கல்லகம்	29.00
25	தருமபுரி	38, தேவரசம்பட்டி	12.08
26	விழுப்புரம்	88, ஒலக்கூர்	20.96
27		144, மடப்பட்டு	22.63
28	திருவண்ணாமலை	80, போளூர்	27.87
29		55, திருவண்ணாமலை	38.74

2019 ஜூலை 15]

வ. எண்	மாவட்டம்	கடவு எண் (ம) அமைவிடம்	மதிப்பு
30	விருதுநகர்	449, இராஜபாளையம்	41.90
31	கோயம்புத்தூர்	13, கண்ணப்பன் நகர்	14.00
32	இராமநாதபுரம்	501, இராமநாதபுரம்	23.39
மொத்தம்			1086.94

அட்டவணை 8.3 : முன்செயலாக்கத்தின் பல்வேறு நிலைகளில் உள்ள பணிகள்

(ரூ. கோடியில்)

வ. எண்	மாவட்டம்	கடவு எண் (ம) அமைவிடம்	மதிப்பு
1	கோயம்புத்தூர்	3, இருகூர்	26.70
2	காஞ்சிபுரம்	59, ஒட்டிவாக்கம்	30.40
3		75, அச்சிறுப்பாக்கம்	32.30
4		64, கருங்குழி	29.50
5	திருநெல்வேலி	4, குலவணிகர்புரம்	25.51
6	தூத்துக்குடி	486 (ம) 487, தூத்துக்குடி	27.50
7	வேலூர்	81, வாணியம்பாடி	13.00
8	வேலூர்	128, காட்பாடி	53.35
9		70, வளத்தூர்	14.10
10		37, அன்வர்த்திகான் பேட்டை	16.04
11	திருவாரூர்	34, சிங்களாஞ்சேரி	27.60
12	கோயம்புத்தூர்	5, என்.ஜி.ஜி.ஓ. காலனி	26.11
13		122, பொள்ளாச்சி	48.48
14	சேலம்	18, மேச்சேரி	19.34
15		15, தொளசம்பட்டி	18.44
16		7, பெருமாச்சூர்	15.95
மொத்தம்			424.32

[2019 ஜூலை 15]

8.2.2 முதற்கட்ட / விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிப்பு பணிகள்

இரயில்வே திட்டப் பணிகளின்கீழ், 21 பணிகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரித்தல் / நில எடுப்பு / பயன்பாட்டு உபகரணங்களை மாற்றியமைக்கும் பணிக்காக ரூ.271.98 கோடி (அட்டவணை 8.4) மதிப்பில் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

27 பணிகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை ரூ.8.33 கோடி மதிப்பில் (அட்டவணை 8.5) தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது.

அட்டவணை 8.4 : விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரித்தல்/ நில எடுப்பு / பயன்பாட்டு உபகரணங்களை மாற்றியமைத்தலுக்காக ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட பணிகள்

(ரூ. கோடியில்)

வ. எண்	மாவட்டம்	கடவு எண் (ம) அமைவிடம்	மதிப்பு
1	கோயம்புத்தூர்	4, துடியலூர்	8.48
2		137, சேடப்பாளையம்	15.02
3		141, கரவழி மதப்பூர்	5.26
4		142A, ராசிப்பாளையம்	4.73
5		11, காரமடை	16.79
6	கடலூர்	138, பண்ணுட்டி	2.10
7	தருமபுரி	41, டீச்சர்ஸ் காலனி	11.90
8	கிருஷ்ணகிரி	104, முனிஸ்வரர் நகர், ஓசூர்	13.93
9	நாகப்பட்டினம்	48, அக்கரைப்பேட்டை	23.74
10	சேலம்	185, முள்ளுவாடி கேட் (பிரட்ஸ் சாலை)	43.60
11		159, வாழப்பாடி	6.99
12	திருவள்ளூர்	14, நந்தியம்பாக்கம்	11.05
13		26, சின்னக்காவனம்	7.11
14		25, திருவாலங்காடு	4.57
15	திருவாரூர்	20, நீடாமங்கலம்	10.68
16		16, பேராளம்	16.42

2019 ஜூலை 15]

17	திருச்சி	226, காட்டூர்	20.33
18		323, கீழ்கல்கண்டார் கோட்டை	28.23
19		249, திருச்சி நகரம்	17.05
20	வேலூர்	67, கூடாநகரம்	2.04
21		72, லட்சுமியம்மாள்புரம்	1.96
மொத்தம்			271.98

அட்டவணை 8.5: விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரித்தலுக்கு மட்டும் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட பணிகள்

(ரூ. கோடியில்)

வ. எண்	மாவட்டம்	கடவு எண் (ம) அமைவிடம்	மதிப்பு
1	கோயம்புத்தூர்	135, சேமந்தப்பாளையம்	0.23
2	கடலூர்	157, கம்மியம்பேட்டை	0.21
3	திண்டுக்கல்	63, பழனி நகரம்	0.25
4	காஞ்சிபுரம்	49, மகேந்திரா சிட்டி	0.39
5		30, திம்மசமுத்திரம்	0.43
6		74, சோத்துப்பாக்கம்	0.35
7	கன்னியாகுமரி	15பி, விரிகோடு	0.40
8	கரூர்	54, குளித்தலை நகரம்	0.25
9	மதுரை	377, திருமங்கலம்	0.39
10	நாகப்பட்டினம்	228, திருவிளந்துர்	0.47
11		229, மாப்படுகை	0.40
12	சேலம்	21, குஞ்சாண்டியூர்	0.35
13	சேலம்	10, ஓமலூர்	0.41
14		131, ஆத்தூர் நகரம்	0.31
15		169, அயோத்தியாப்பட்டினம்	0.23
16	திருநெல்வேலி	74பி, காவல் கிணறு	0.20

[2019 ஜூலை 15]

வ. எண்	மாவட்டம்	கடவு எண் (ம) அமைவிடம்	மதிப்பு
17	திருவள்ளூர்	26, அரிச்சந்திராபுரம்	0.39
18	வேலூர்	95, பச்சூர்	0.25
19		92, தமலேரி முத்தூர்	0.23
20		91, குடியாங்குப்பம்	0.25
21		28, மோசூர்	0.27
22		51, சேவூர்	0.21
23		55, ஜாபர்பேட்	0.22
24		57, லத்தேரி	0.22
25	விருதுநகர்	424, திருத்தங்கல்	0.38
26		427, சிவகாசி	0.24
27		424, சாத்தூர்	0.40
மொத்தம்			8.33

8.2.3 செலவினம் மற்றும் ஒதுக்கீடு

2018-2019 ஆம் நிதியாண்டில் இரயில்வே திட்டப்பணிகளின்கீழ் ரூ.279.20 கோடி செலவிடப்பட்டது. 2019-20 ஆம் நிதியாண்டிற்கு ரூ.726.82 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

8.3 மாநில நிதியின்கீழ் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்ட பணிகள்

மாநில நிதியின்கீழ் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட 91 பணிகளில், 26 பணிகளுக்கு கட்டுமான பணிகளுக்கான நிர்வாக ஒப்புதலும் மீதமுள்ள 65 பணிகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரித்தல் / முதற்கட்ட பணிகளான நிலஎடுப்பு, பயன்பாட்டு உபகரணங்களை மாற்றியமைத்தல் மற்றும் ஆய்விற்கான நிருவாக ஒப்புதலும் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

8.3.1 கட்டுமான பணிகளுக்கான ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட பணிகள்

ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட 26 பணிகளில், 3 பணிகள் ரூ.88.36 கோடி மதிப்பில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன (அட்டவணை 8.6).

2019 ஜூலை 15]

19 பணிகள் ரூ.398.97 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்று வருகின்றன (அட்டவணை 8.7) மற்றும் 4 பணிகள் ரூ.66.62 கோடி மதிப்பில் கட்டுமான பணிக்கு முந்தைய பல்வேறு நிலைகளில் உள்ளன (அட்டவணை 8.8).

அட்டவணை 8.6 : முடிக்கப்பட்ட பணிகள்

(ரூ. கோடியில்)

வ. எண்	மாவட்டம்	அமைவிடம்	மதிப்பு
அ)	உயர்மட்டப் பாலங்கள்		
1	கடலூர்	புவனகிரி, வெள்ளாறு	22.57
2	தருமபுரி	பாப்பிரெட்டிப்பட்டி, வாணியாறு	7.25
ஆ)	பல்வழிச்சாலை மேம்பாலம்		
3	ஈரோடு	ஈரோடு அரசு மருத்துவமனை அருகில்	58.54
மொத்தம்			88.36

அட்டவணை 8.7 : நடைபெற்று வரும் பணிகள்

(ரூ. கோடியில்)

வ. எண்	மாவட்டம்	அமைவிடம்	மதிப்பு
அ)	உயர்மட்டப் பாலங்கள்		
1	திருப்பூர்	திருப்பூர், நொய்யல் ஆறு	3.85
2	புதுக்கோட்டை	சித்திராம்பூர், பாம்பாறு	18.82
3	தஞ்சாவூர்	கல்லணை, கொள்ளிடம் ஆறு	61.02
4	சிவகங்கை	கன்னங்குடி - கூக்குடி சாலை, விருச்சுழி ஆறு	9.00
5	திருவண்ணாமலை	தண்டரை - இரையூர் சாலை, செய்யாறு	17.04
6	கடலூர்	திட்டக்குடி - சிறுப்பாக்கம் சாலை, வெலிங்டன் நீர்தேக்கம்	11.85

[2019 ஜூலை 15]

வ. எண்	மாவட்டம்	அமைவிடம்	மதிப்பு
7	கடலூர் (ம)	மேட்டுப்பாளையம் - மேல்குமாரமங்கலம் சாலை, பெண்ணையாறு	27.92
8	விழுப்புரம்	ரெட்டனை - மருர் சாலை, சங்கராபரணி ஆறு	8.61
9		ஆலகிராமம் - தென்புத்தூர் சாலை, தொண்டியாறு	8.65
10		அருங்குருக்கை, கெடிலம் ஆறு	10.05
11	மதுரை	பரவை - துவரிமான் சாலை, வைகை ஆறு	16.13
12	அரியலூர் (ம)	கோட்டைகாடு - பென்னாடம் சாலை, வெள்ளாறு	11.51
13	கிருஷ்ணகிரி	பாத்தகோட்டா, தென்பெண்ணை ஆறு	2.85
14	திருநெல்வேலி	தாமிரபரணி ஆறு	16.50
ஆ	இரயில்வே மேம்பாலம்		
15	திருப்பூர்	திருப்பூர், சிக்கண்ணா கல்லூரி	19.78
இ)	சுரங்கப்பாதை		
16	நாமக்கல்	எஸ்.பி.பி மில், பள்ளிப்பாளையம்	20.15
ஈ)	சாலைப் பணிகள்		
17	ஈரோடு	ஈரோடு வெளிவட்டச் சாலை, கட்டம் III	69.30
18	மதுரை	குருவிக்காரன் சாலை	14.85
உ)	பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம்		
19	மதுரை	மதுரை - தொண்டி	51.09
		மொத்தம்	398.97

2019 ஜூலை 15]

அட்டவணை 8.8 : முன்செயலாக்கத்தின் பல்வேறு நிலைகளில் உள்ள பணிகள்

(ரூ. கோடியில்)

வ. எண்	மாவட்டம்	அமைவிடம்	மதிப்பு
அ) நடை மேம்பாலங்கள்			
1	கோயம்புத்தூர்	கோயம்புத்தூர் இரயில் நிலையம் அருகில்	8.09
2		நஞ்சுண்டாபுரம் சந்திப்பு அருகில்	10.72
ஆ) புறவழிச் சாலை மற்றும் சாலைப் பணிகள்			
3	கோயம்புத்தூர்	பொள்ளாச்சி நகரத்திற்கு மேற்கு புறவழிச் சாலை ஜமீன் ஊத்துக்குளி கி.மீ.81/0 மா.நெ. 19 முதல் அச்சிப்பட்டி கி.மீ.26/6 தே.நெ. 83 நல்லூர், தலக்கரை மற்றும் ஆர். பொன்னாபுரம் வழியாக அமைக்கும் பணி	45.84
4	கடலூர்	கம்மியம்பேட்டை, கடவு எண் 157-க்கு மாற்றாக சாலை மேம்பாலம் கட்டும் பணிக்கு மாற்றுச் சாலையாக ஜவான்ஸ்பவன் சாலை கி.மீ.0/0-1/8 வரை மேம்பாடு செய்தல்	1.97
மொத்தம்			66.62

8.3.2 முதற்கட்ட, விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிப்பு பணிகள்

65 பணிகளுக்கு முதற்கட்டப் பணிகள்/ விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரித்தல் / நில எடுப்பு / பயன்பாட்டு உபகரணங்களை மாற்றியமைத்தலுக்காக ரூ.190.41 கோடி மதிப்பில் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

[2019 ஜூலை 15]

65 பணிகளில், 9 பணிகளுக்கு ரூ.174.23 கோடி மதிப்பில் முதற்கட்டப் பணிகளும் (அட்டவணை 8.9) 56 பணிகளுக்கு ரூ.16.18 கோடி மதிப்பில் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரித்தலும் (அட்டவணை 8.10) நடைபெற்று வருகிறது.

அட்டவணை 8.9: விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரித்தல், நில எடுப்பு, பயன்பாட்டு உபகரணங்களை மாற்றியமைத்தலுக்காக ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட பணிகள்

(ரூ. கோடியில்)

வ. எண்	மாவட்டம்	அமைவிடம்	மதிப்பு
அ)	இரயில்வே மேம்பாலம்		
1	வேலூர்	ஆம்பூர்	6.97
ஆ)	உயர்மட்டப் பாலங்கள்		
2	கரூர் (ம) திருச்சி	உன்னியூர் - நெருர், காவிரி ஆறு	2.37
3	பெரம்பலூர்	கல்பாடி, மருதையாறு	0.23
இ)	புறவழிச் சாலை / சாலைப் பணிகள்		
4	கோயம்புத்தூர்	பொள்ளாச்சி முதல் கோயம்புத்தூர் வரை செட்டிப்பாளையம் வழியாக மாற்றுப்பாதை	4.10
5	திருநெல்வேலி	திருநெல்வேலி மேற்கு புறவழிச் சாலை	79.83
6	விருதுநகர்	அருப்புக்கோட்டை மேற்கு புறவழிச் சாலை	35.40
7	கரூர்	தே,நெ-7 (சுக்கலியூர்) மற்றும் தே,நெ-67 (தண்ணீர்பந்தல்) இணைத்து சாலை அமைத்தல்	23.45
8	திருச்சி	துறையூர் புறவழிச்சாலை (இரண்டாம் கட்டம்)	20.00
9	கிருஷ்ணகிரி	சூளகிரி புறவழிச் சாலை	1.88
மொத்தம்			174.23

2019 ஜூலை 15]

**அட்டவணை 8.10 : விரிவான திட்ட அறிக்கை
தயாரித்தலுக்கு மட்டும் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட பணிகள்**

(ரூ. கோடியில்)

வ. எண்	மாவட்டம்	அமைவிடம்	மதிப்பு
அ) இரயில்வே மேம்பாலங்கள் / கீழ்ப்பாலங்கள்			
1	தூத்துக்குடி	தூத்துக்குடி - கொல்லம் சாலை கி.மீ.5/4-ல் கூடுதல் இரயில்வே மேம்பாலம்	0.27
2	மதுரை	கடவு எண். 5, சிலைமான்	0.23
3	சென்னை	தில்லை கங்கா நகர்	0.51
4	கோயம்புத்தூர்	சேலம் - கொச்சின் சாலை (மா.நெ.ந.52)-யில் கி.மீ.170/4-ல் இரயில்வே கீழ்ப்பாலம் திரும்பக் கட்டுதல்	0.22
5	மதுரை	பழங்காந்தம், வாரணாசி- கன்னியாகுமரி சாலை (கைவிடப்பட்ட தே.நெ.7) கி.மீ.399/8-ல் இரயில்வே மேம்பாலம் 4-ஏ-வை திரும்பக் கட்டுதல்	0.25
6	புதுக்கோட்டை	கடவு எண் 376, புதுக்கோட்டை	0.36
7		கடவு எண் 372, வெள்ளனூர்	0.41
ஆ) உயர்மட்ட மேம்பாலங்கள்			
8	அரியலூர்	கீழ்ப்புளூர் - பூண்டி சாலை, காட்டு ஓடை	0.05
9	கடலூர்	கள்ளிப்பாடி - காவனூர் சாலை, வெள்ளாறு	0.14
10		நரிமேடு-பாலப்பட்டு சாலை, கெடிலம் ஆறு	0.08
11	ஈரோடு	கரட்டடிப்பாளையம் சாலை, பவானி ஆறு	0.14

[2019 ஜூலை 15]

வ. எண்	மாவட்டம்	அமைவிடம்	மதிப்பு
12	காஞ்சிபுரம்	நெரும்பூர்- புதுப்பட்டினம் சாலை, பாலாறு	0.30
13		உத்திரமேரூர்- காஞ்சிபுரம் சாலை, செய்யாறு	0.20
14		வாலாஜாபாத்- சுங்குவார்சத்திரம் சாலை, தென்னேரி ஏரி	0.09
15		கோடம்பாக்கம் - ஸ்ரீபெரும்புதூர் சாலை	0.23
16	மதுரை	வாரணாசி - கன்னியாகுமரி சாலை (கைவிடப்பட்ட தே.நே.7), திருமங்கலம் நகரம், குண்டாறு	0.07
17		ஆலம்பட்டி - சேடப்பட்டி சாலை, கவுண்டாறு	0.07
18	நாமக்கல் (ம) ஈரோடு	பிலிக்கல்பாளையம், காவிரி ஆறு	0.33
19	பெரம்பலூர்	திருவாளந்துறை, வெள்ளாறு	0.16
20	சேலம்	முள்ளுவாடி, வசிஷ்டா ஆறு	0.06
21	தஞ்சாவூர்	அய்யம்பேட்டை- கணபதி அக்ரஹாரம், குடமுருட்டி ஆறு	0.14
22		திருக்காட்டுப்பள்ளி, வெண்ணாறு	0.17
23		முசிறி-குளித்தலை சாலை, பூனைக்குத்தி ஆறு	0.07
24		பட்டுக்கோட்டை- பேராவூரணி சாலை, பூனைக்குத்தி ஆறு	0.08
25		பட்டுக்கோட்டை - பேராவூரணி - அறந்தாங்கி சாலை, அம்புலி ஆறு	0.08
26		பாப்பநாடு - மதுக்கூர் - பெருகவாழ்ந்தான் சாலை, கண்ணனாறு	0.14

2019 ஜூலை 15]

வ. எண்	மாவட்டம்	அமைவிடம்	மதிப்பு
27	திருவள்ளூர்	திருத்தணி-நாகலாபுரம் சாலை, கொசஸ்தலையாறு	0.17
28		கொரட்டூர் - தின்னனூர் - பெரியபாளையம் சாலை, கூவம் ஆறு	0.14
29	திருவண்ணாமலை	ஆற்காடு - விழுப்புரம் சாலை, கமண்டல நாகநதி	0.15
30		புதுப்படி - இழுப்பை - வடஇழுப்பை - பெரும்பாக்கம் - விஷார்- காஞ்சிபுரம் சாலை (மா.நெ.116A), பாலாறு	0.25
31	திருவாரூர்	மேலப்பாளையம் - ஐவர் சமாதி, பாமினி ஆறு	0.08
32	திருச்சி	திருமானூர் - கருப்பம்பட்டி சாலை, துறையூர், அய்யாறு	0.10
33	வேலூர்	தண்டலம் - பேரம்பாக்கம் - தக்கோலம் - அரிகில்பாடி சாலை, விருத்தகசிரகா ஆறு	0.10
34		அரக்கோணம் - ஓச்சேரி சாலை, கல்லாறு	0.05
35	விழுப்புரம்	செஞ்சி - வடபாளைய சாலை, வராக நதி	0.05
36		சங்கராபுரம் - வடசிறுவள்ளூர் சாலை, மணியாறு	0.03
37		விழுப்புரம் - காவணிப்பாக்கம் சாலை, மலட்டாறு	0.17
இ)	புறவழிச் சாலைகள் / சாலைப் பணிகள்		

[2019 ஜூலை 15]

வ. எண்	மாவட்டம்	அமைவிடம்	மதிப்பு
38	கோயம்புத்தூர்	அன்னூர் நகருக்கு புறவழிச் சாலை அமைக்கும் பணி	0.51
39		காரமடை நகருக்கு கிழக்கே புறவழிச்சாலையாக சின்னமத்தம்பாளையம் முதல் பெல்லாதி வரையிலுள்ள 7.20கி.மீ. நீளமுள்ள இடைவழித்தட சாலை மற்றும் காரமடை - சிறுமுகை இருவழித்தட சாலையையும் (கி.மீ.3/8-9/6) பல்வழித்தட சாலையாக அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்தும் பணி.	0.20
40		கோயம்புத்தூர் - மேட்டுப்பாளையம் - ஊட்டி குண்டல்பட் கி.மீ.39/10-ல் தேநெ-181 பெட்டதாபுரம் பிரிவு முதல் காரமடை தோலம்பாளையம் சாலையில் கி.மீ.0/8-ல் திம்மம்பாளையம் வரை காரமடைக்கு மேற்குப் புறவழிச் சாலை அமைத்தல்.	0.11
41	கடலூர்	விருத்தாசலம் - தொழுதூர் சாலை (மா.நெ.14) கி.மீ.28/0 கோலியூரிலிருந்து கி.மீ.34/6 கீழ்செருவை வரை உள்ள 7.6கி.மீ நீளத்திற்கு திட்டக்குடி நகரத்திற்கு புறவழிச்சாலை அமைக்கும் பணி.	0.33
42	திண்டுக்கல்	தேசிய நெடுஞ்சாலை 7-யினை (திண்டுக்கல் - மதுரை நீட்டிப்பு) திண்டுக்கல் மாவட்ட கொடைக்கானல் மலைச் சாலையுடன் இணைப்பதற்கு வத்தலகுண்டு நகரின் கிழக்குப்பக்கத்தில் புறவழிச் சாலை அமைக்கும் பணி.	0.03

2019 ஜூலை 15]

வ. எண்	மாவட்டம்	அமைவிடம்	மதிப்பு
43	ஈரோடு	கோபிச்செட்டிப்பாளையம் நகருக்கு கி.மீ.0/0-8/6-ல் புறவழிச்சாலை அமைக்கும் பணி.	0.19
44	ஈரோடு	ஈரோடு - பெருந்துறை - காங்கேயம் சாலை (மா. நெ.96) கி.மீ.7/2-ல் திண்டல் சந்திப்பு முதல் வில்லரசம்பட்டி வழியாக ஊட்டி - கோத்தகிரி - மேட்டுப்பாளையம் - சத்தி - கோபி - ஈரோடு சாலை (மா.நெ.15) கனிராவுத்தர்குளம் அருகில் கி.மீ.158/4 வரை சாலை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் பல்வழிச்சாலையாக மேம்பாடு செய்தல்.	0.09
45	மதுரை	தேசிய நெடுஞ்சாலை 45பி அரும்பனூர் முதல் தேசிய நெடுஞ்சாலை 7 நகரி வரை அரும்பனூர், குலமங்கலம் மற்றும் குமரம் வழியாக ஏற்கெனவே உள்ள அரசு சாலைகளை இணைத்து பல்வழிச் சாலையாக அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்பாடு செய்தல். (தே.நெ 45பி (ம) தே.நெ 7-யினை இணைக்கும் சாலைப் பணி)	0.30

[2019 ஜூலை 15]

வ. எண்	மாவட்டம்	அமைவிடம்	மதிப்பு
46	மதுரை	மதுரை - நத்தம் சாலை கி.மீ.0/0 இருந்து மதுரை உள்வட்ட சுற்றுச்சாலை கி.மீ.1/6 எம்.ஜி.ஆர். பேருந்து நிலையம் (மாட்டுத்தாவணி ஒருங்கிணைந்த பேருந்து நிலையம்) வழியாக புதிய இணைப்புச்சாலை 2 கி.மீ. நீளத்திற்கு அமைத்தல்	0.09
47	நாமக்கல்	மல்லியக்கரை - இராசிபுரம் - திருச்செங்கோடு - ஈரோடு சாலை (மா.நெ-79) கி.மீ.30/6 முதல் மோகனூர் - நாமக்கல் - சேந்தமங்கலம் - இராசிபுரம் சாலை (மா.நெ-95) கி.மீ.52/4 வரை இராசிபுரம் நகருக்கு புறவழிச்சாலை (இரண்டாம் கட்டம்) அமைத்தல்	0.39
48	பெரம்பலூர்	பெரம்பலூர் நகருக்கு புறவழிச்சாலை (மூன்றாம் கட்டம்) கி.மீ.9/075- 16/465 வரை தே.நெ.45 கி.மீ.275/6-ல் இணையுமாறு அமைத்தல் பணி.	0.25
49	தஞ்சாவூர்	பட்டுக்கோட்டை நகருக்கு சுற்றுச்சாலை (மூன்றாம் கட்டம்) கி.மீ.7/4-21/8 வரை அமைத்தல்	0.30
50	திருவள்ளூர்	திருவள்ளூர் நகருக்கு புறவழிச் சாலை கி.மீ.0/0 - 6/546 வரை அமைக்கும் பணி	0.40

2019 ஜூலை 15]

வ. எண்	மாவட்டம்	அமைவிடம்	மதிப்பு
51	விருதுநகர்	இராஜபாளையம் - சங்கரன்கோவில் - திருநெல்வேலி சாலையில் (மா. நெ.41) இராஜபாளையம் புதிய பேருந்து நிலையத்திலிருந்து திருமங்கலம் - கொல்லம் சாலையில் (தே.நெ.744) இராஜபாளையம் அரசு மருத்துவமனை வரை இணைப்புச்சாலை அமைத்தல்.	0.08
ஈ) உயர்மட்டச் சாலை வழித்தடம்			
52	கோயம்புத்தூர்	கோயம்புத்தூர் மாநகர் - அவினாசி சாலையில், உப்பிலிப்பாளையம் முதல் சின்னியம்பாளையம் - காளப்பட்டி விமான நிலையம் வரை உயர்மட்டச் சாலை வழித்தடம் அமைக்கும் பணி	3.41
53	ஈரோடு	ஈரோடு - பெருந்துறை - காங்கேயம் சாலையில் கி.மீ.2/0 - கி.மீ.7/4 காளிங்கராயன் இல்லத்திலிருந்து திண்டல் மேடுவரை 5.40 கி.மீ. நீளத்திற்கு உயர்மட்டச் சாலை வழித்தடம் அமைத்தல்.	1.50
உ) பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம்			
54	கரூர்	நாகப்பட்டினம் - கூடலூர் - மைசூர் சாலையில் (மா.நெ.ந-115) கி.மீ.217/400 கரூர் பேருந்து நிலையம் அருகில் பல்வழிச்சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்.	0.30

[2019 ஜூலை 15]

வ. எண்	மாவட்டம்	அமைவிடம்	மதிப்பு
ஊ)	மேம்பாலம்		
55	திருப்பூர்	திருப்பூர் பெருமாநல்லூர் - குன்னத்தூர் - பெருந்துறை சாலை (மா.நெ.196) (புஷ்பா தியேட்டர் முதல் பாண்டியன் நகர் வரை) மேம்பாலம் கட்டும் பணி	1.46
ஈ)	பாலத்தின் கரத்தினை அகலப்படுத்துதல்		
56	மதுரை	மதுரை மாவட்டம் மாடக்குளம் ஏரி - திருப்பரங்குன்றம் புறவழிச் சாலையில் உள்ள மேம்பாலம் கடவு எண் 370-ல் பசுமலை நோக்கி செல்லும் கிளைப் பாலத்தை சாலை பாதுகாப்பிற்காக கைவிடப்பட்ட தேசிய நெடுஞ்சாலை 7 (மா.நெ.ந.101) இருவழித் தடத்திலிருந்து நான்கு வழித்தடமாக அகலப்படுத்துதல் பணி.	0.10
மொத்தம்			16.18

8.3.3 செலவினம் மற்றும் ஒதுக்கீடு

2018-2019 ஆம் நிதியாண்டில் மாநில நிதியின்கீழ் ரூ.32.41 கோடி செலவிடப்பட்டது. 2019-2020 ஆம் நிதியாண்டிற்கு ரூ.94.17 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

8.4 முடிக்கப்பட்ட பணிகள்

ஆறு இரயில்வே மேம்பாலங்கள், கீழ்ப்பாலங்கள் ரூ.247.03 கோடி செலவிலும், 2 உயர்மட்டப் பாலங்கள் ரூ.29.82 கோடி செலவிலும் மற்றும் ஒரு பல்வழிச்சாலை மேம்பாலம் ரூ.58.54 கோடி செலவில் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2019 ஜூலை 15]

8.5 2018-2019 ஆம் ஆண்டில் மொத்த செலவினம் மற்றும் 2019-2020 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடு

2018-2019 ஆம் நிதியாண்டில் மொத்தம் ரூ.311.61 கோடி செலவிடப்பட்டது. 2019-2020 ஆம் நிதியாண்டிற்கு ரூ.821.00 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

9. பெருநகரம்

பெருநகரத்தின் பொருளாதார வளர்ச்சி மற்றும் அபிவிருத்தி ஒரு மாநிலத்தின் வளர்ச்சிக்கான அடையாளமாக விளங்குகிறது. நகரத்தின் உள் கட்டமைப்புகள், இதற்குத் தூண்டுகோலாக அமைகிறது. மேலும் விரைவான, பாதுகாப்பான, தடையற்ற பல்முனைப் போக்குவரத்து வசதிகளும் இதற்கு பிரதான தீர்வாகும். இதனை நோக்கமாகக் கொண்டு, சிறந்த சாலை இணைப்புகளை வழங்கிடவும் மற்றும் அதிகரித்து வரும் சென்னை பெருநகரப் பகுதிகளின் போக்குவரத்துத் தேவைகளுக்கு நிலையான போக்குவரத்துத் தீர்வினை வழங்கிடவும் சென்னை பெருநகர வளர்ச்சிக் குழுவும், விரிவான போக்குவரவு மற்றும் போக்குவரத்து ஆய்வினைத் தொடங்கியது. பல்வேறு வளங்களைக் கருத்தில் கொண்டு, சென்னை பெருநகரப் பகுதிகளின் அனைத்து இடங்களிலும் ஒரு முழுமையான ஆய்வு 2007-ல் மேற்கொள்ளப்பட்டது.

சவாலான போக்குவரத்து சூழல்களுக்குத் தீர்வு மற்றும் அதிகரித்துவரும் போக்குவரத்துச் சுமையினை பகிர்ந்தல் ஆகியன விரிவான போக்குவரவு மற்றும் போக்குவரத்து ஆய்வின் இலக்காகும். சென்னை பெருநகரப் பகுதிகளில் பெருநகர வளம் போக்குவரத்துத் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்ய பல்வேறு பிரேரணைகள் முன்மொழியப்பட்டுள்ளன.

சென்னை பெருநகரத்தைச் சுற்றியுள்ள பகுதிகளில் போக்குவரத்து வலைதளங்களை மேம்படுத்துவதற்காக, சென்னை பெருநகர அலகு ஒரு தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ், ஒரு கண்காணிப்புப் பொறியாளர் மற்றும் 5 கோட்டப் பொறியாளர்களின் துணையுடன் செயல்பட்டு வருகிறது. பெருநகர அலகு, இரண்டாவது பெருநகரத்தின் நோக்கத்தை நிறைவேற்றுவதில் குறிப்பிடத்தக்க பங்கினை அளித்து வருகிறது.

[2019 ஜூலை 15]

சென்னை பெருநகரப் பகுதிகளின் பிரதான சந்திப்புகளில் போக்குவரத்து நெரிசல் மற்றும் விபத்துக்களைக் குறைக்கவும், சாலை வலைத் தள மேம்பாட்டுத் திட்டங்களான பல்வழிச்சாலை மேம்பால வசதிகள், உயர்மட்டப் பாலங்கள், இரயில்வே மேம்பாலங்கள், இரயில்வே கீழ்ப்பாலங்கள், சாலை / பாலங்களை அகலப்படுத்துதல், இணைப்புச் சாலைகள் அமைத்தல், பாதசாரிகளுக்கான ஆகாய நடை பாதை மேம்பாலம், நடை மேம்பாலம் மற்றும் சுரங்கப்பாதைகள் போன்ற கட்டுமானப் பணிகள் இத்துறையால் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன.

திட்டப் பணிகளின் விவரம் பின்வருமாறு:

9.1 பல்வழிச்சாலை மேம்பாலங்கள்

மேம்பாலங்கள், பல்வழிச்சாலை மேம்பாலங்கள் நிலையான போக்குவரத்திற்கான நீண்ட காலத் தீர்வாகும்.

2018-2019-ல் 7 நிலுவைப் பணிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன, அவற்றின் மொத்த மதிப்பு ரூ.593.65 கோடி ஆகும். இவற்றில் 6 பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. மீதமுள்ள மேம்பாலப் பணிக்கு நில எடுப்பு நடைபெற்று வருகிறது. விவரம் பின்வருமாறு:

அட்டவணை 9.1: பல்வழிச்சாலை மேம்பாலப் பணிகளின் பல்வேறு நிலை குறித்த விவரங்கள்

(ரூ. கோடியில்)

வ. எண்	பணியின் பெயர்	மதிப்பு
அ.	நடைபெற்று வருபவை	
1	ஜி.எஸ்.டி. சாலையில் பல்லாவரத்தில் சந்தை சாலை மற்றும் குன்றத்தூர் சாலை சந்திப்புகளை இணைத்து பல்வழிச்சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்	82.66

2019 ஜூலை 15]

வ. எண்	பணியின் பெயர்	மதிப்பு
2	வேளச்சேரியில் விஜயநகரம் சந்திப்பில் தரமணி சாலை, தாம்பரம் - வேளச்சேரி சாலை மற்றும் வேளச்சேரி புறவழிச்சாலை இணையும் இடத்தில் பல்வழிச்சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்	108.00
3.	ஐவஹர்லால் நேரு சாலையில் கோயம்பேட்டில் காளியம்மன் கோயில் தெரு சந்திப்பு மற்றும் சென்னை புறநகர் பேருந்து நுழைவு வாயில் சந்திப்புகளை இணைத்து பல்வழிச்சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்	93.50
4.	மேடவாக்கத்தில், மேடவாக்கம் - சோழிங்கநல்லூர் சாலை சந்திப்பு, மேடவாக்கம் - மாம்பாக்கம் சாலை சந்திப்பு மற்றும் மவுண்ட் மேடவாக்கம் சாலை சந்திப்புகளில் மறைமலையடிகள் பாலம் இரும்புலியூர் சாலையுடன் இணைக்கும் வகையில் பல்வழிச்சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்	146.41
5.	கீழ்கட்டளை அருகே மவுண்ட் மேடவாக்கம் சாலை மற்றும் பல்லாவரம் துரைப்பாக்கம் சாலை சந்திப்பில் பல்வழிச்சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்	64.00
6.	உள்வட்டச்சாலையில் கொளத்தூர் ரெட்டேரி அருகில் பெரம்பூர் செங்குன்றம் சாலை சந்திப்பில் பல்வழிச்சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல் (வலது புறம்)	41.08
ஆ.	நில எடுப்பு	
7	கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை - திருவான்மியூர் சந்திப்பில் மேம்பாலம்	58.00
மொத்தம்		593.65

பின்வரும் 15 பல்வழிச் சாலை மேம்பாலப் பணிகளுக்கு, விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது:

1. கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை மற்றும் திருவான்மியூர் லேட்டிஸ் பாலச் சாலை சந்திப்பு

[2019 ஜூலை 15]

2. மடிப்பாக்கம் பகுதியில் மவுண்ட்-மேடவாக்கம் சாலை மற்றும் தெற்கு உள்வட்டச் சாலை சந்திப்பு
3. ஈ.வெ.ரா. சாலையில் நெல்சன் மாணிக்கம் சாலை மற்றும் அண்ணாநகர் 3-வது நிழற் சாலை சந்திப்பு-இரண்டாம் நிலை (பகுதி-IV)
4. பூந்தமல்லி-காட்டுப்பாக்கம் பகுதியில் மவுண்ட்-பூந்தமல்லி-ஆவடி சாலை மற்றும் பூந்தமல்லி-குன்றத்தூர் சாலை, சென்னை-சித்தூர்-பெங்களூரு சாலை இணையும் சந்திப்பு
5. ஈ.வெ.ரா சாலை இராஜா முத்தையா சாலையிலிருந்து புல்லா நிழற்சாலை வரையிலான சந்திப்பு.
6. கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை கி.மீ.11/8-23/2-ல் திருவான்மியூர் முதல் அக்கரை வரை அறுவழிச் சாலை அமைத்தல் மற்றும் பல்வழிச்சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல் உட்பட
7. தேசிய நெடுஞ்சாலை 205 (சென்னை-திருத்தணி-ரேணிகுண்டா சாலை) கி.மீ.76/8 மற்றும் வானகரம்-அம்பத்தூர் சாலை கி.மீ.6/4 சந்திப்பில் நான்கு வழித்தட பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்.
8. தேசிய நெடுஞ்சாலை 205 (சென்னை-திருத்தணி-ரேணிகுண்டா சாலை) கி.மீ.68/4 மற்றும் மா.நெ.55 (மவுண்ட்-பூந்தமல்லி-ஆவடி சாலை) கி.மீ.20/8 சந்திப்பில் பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்.
9. மாதவரம்-செங்குன்றம் சாலை கி.மீ.4/2 மற்றும் உள்வட்டச் சாலை கி.மீ.19/100 சந்திப்பில் பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்.
10. மவுண்ட்-பூந்தமல்லி-ஆவடி சாலையில் மியாட் மருத்துவமனை முதல் முகலிவாக்கம் வரை இராமாபுரம், L&T மற்றும் DLF வழியாக பலநிலை பல்வழிச்சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்.
11. மறைமலையடிகள் பாலம்-இரும்புலியூர் சாலை கி.மீ.17/2-ல் மாடம்பாக்கம் சாலை இணையும் இடத்தில் பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்

2019 ஜூலை 15]

12. கொரட்டூரில், சென்னை-திருத்தணி-ரேணிகுண்டா சாலையில் (தே.நெ.205) கி.மீ.80/7-ல் பல்வழிச்சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்.
13. குன்றத்தூரில், பல்லாவரம்-குன்றத்தூர் சாலை மற்றும் சென்னை-கோடம்பாக்கம்-ஸ்ரீபெரும்புதூர் சாலை சந்திப்பில் பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்.
14. வடபழனி மேம்பாலத்தின் விரிவாக்கம் - அசோக் பில்லர் சந்திப்பு வரை
15. மடிப்பாக்கம் கைவேலி அருகே மறைமலையடிகள் பாலம்-இரும்புலியூர் சாலை கி.மீ.6/5-ல் பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்.

9.2 சென்னை பெருநகரப் பகுதிகளில் இரயில்வே மேம்பாலங்கள்/ கீழ்பாலங்கள்

2018-2019-ல், 8 நிறுவனப் பணிகள் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன. அவற்றின் மொத்த மதிப்பு ரூ.366.87 கோடி ஆகும். இவற்றில் ஒரு பணி நடைபெற்று வருகிறது. மீதமுள்ள பணிகள் முன்செயலாக்கத்தின் பல்வேறு நிலைகளில் உள்ளன. அவற்றின் விவரம் பின்வருமாறு:

அட்டவணை 9.2: இரயில்வே மேம்பாலம், இரயில்வே கீழ்பாலப் பணிகளின் பல்வேறு நிலை குறித்த விவரங்கள்

(ரூ. கோடியில்)

வ. எண்	பணியின் பெயர்	மதிப்பு
அ.	நடைபெற்று வரும் பணி	
1	கடவு எண்: 4 - கொரட்டூர் ரயில் நிலையம் அருகில் இரயில்வே கீழ்பாலம் கட்டுதல்.	19.97
ஆ.	எடுத்துக்கொள்ளப்படவேண்டிய பணி	
2	கடவு எண்: 32 - பெருங்களத்தூர் ரயில் நிலையம் அருகில் இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டுதல்	206.83

[2019 ஜூலை 15]

இ.	நில எடுப்பு மற்றும் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிப்பு நிலையிலுள்ள பணிகள்	
3	கடவு எண்: 14 - வேப்பம்பட்டு இரயில் நிலையம் அருகில் இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டுதல் (நில எடுப்பு)	29.50
4	கடவு எண்: 4 - திருவொற்றியூர் - எண்ணூர் இரயில் நிலையங்களுக்கு அருகில் இரயில்வே கீழ்பாலம் கட்டுதல் (விரிவான திட்ட அறிக்கை மற்றும் நில எடுப்பு)	28.00
5	கடவு எண்: 6 - திருவொற்றியூர் - விம்கோ நகர் இரயில் நிலையங்களுக்கு அருகில் இரயில்வே கீழ்பாலம் கட்டுதல் (விரிவான திட்ட அறிக்கை)	25.50
6	கடவு எண்: 16 - நந்தியம்பாக்கம் - மீஞ்சூர் இரயில் நிலையங்களுக்கு அருகில் இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டுதல் (விரிவான திட்ட அறிக்கை மற்றும் நில எடுப்பு)	28.32
7	கடவு எண்: 22-திரிசூலம் அருகில் இரயில்வே கீழ்பாலம் கட்டுதல் (விரிவான திட்ட அறிக்கை)	14.00
8	கடவு எண்: 27 - குரோம்பேட்டை ராதா நகர் இரயில் நிலையம் அருகில் வரையறுக்கப்பட்ட உபயோகத்திற்கான சுரங்கப்பாதை கட்டுதல் (விரிவான திட்ட அறிக்கை மற்றும் நில எடுப்பு)	14.75
மொத்தம்		366.87

9.3 சென்னை பெருநகரப் பகுதிகளில் இரயில்வே மேம்பாலங்களை அகலப்படுத்துதல்:

கீழ்க்கண்ட இடங்களில் அமைந்துள்ள இரயில்வே மேம்பாலங்களின் அகலம், தற்போதைய போக்குவரத்துத் தேவைக்கு போதுமானதாக இல்லை. எனவே, அவற்றை அகலப்படுத்தும் பிரேரணைகளாவன:

- ரூ.12.00 கோடி மதிப்பில் “மவுண்ட்-பூவிருந்தவல்லி-ஆவடி சாலையில் கி.மீ.20/8-ல் இரயில்வே மேம்பாலம்

2019 ஜூலை 15]

அகலப்படுத்துதல்” பணி, பணப்பகிர்மான முறையில் இரயில்வே திட்டப் பணிகள் 2019-20-ல் சேர்க்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

- “உள்வட்டச் சாலையில் கி.மீ.12/2 - 13/2-ல் உள்ள இரயில்வே மேம்பாலத்தினை இருபக்க நான்கு வழித்தடத்திற்கு அகலப்படுத்துதலுக்கான” பணிக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது. திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டவுடன் துறையால் கட்டுமான பணி மேற்கொள்ளப்படும்.

9.4 ஆற்றுப்பாலங்கள்:

சென்னை பெருநகரப் பகுதிகளில் 2018-2019-ல், 5 நிலுவைப் பணிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. அவற்றின் மொத்த மதிப்பு ரூ.119.04 கோடி ஆகும்.

இவற்றில் 1 பணி முடிக்கப்பட்டுள்ளது, 1 பணி நடைபெற்று வருகிறது. 2 ஆற்றுப் பாலப் பணிகளுக்கு நிலஎடுப்பு முடியும் தருவாயில் உள்ளது. மீதமுள்ள 1 பாலப் பணிக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது. விவரம் பின்வருமாறு:

அட்டவணை 9.3: ஆற்றுப் பாலப் பணிகளின் பல்வேறு நிலை குறித்த விவரங்கள்

(ரூ. கோடியில்)

வ. எண்	பணிகளின் விவரம்	மதிப்பு
அ.	முடிவுற்ற பணி	
1	இராமாபுரம் அருகில் மவுண்ட் - பூவிருந்தவல்லி சாலையில் கி.மீ.2/6-ல் அடையாறு ஆற்றின் குறுக்கே உள்ள உயர்மட்டப் பாலத்தை அகலப்படுத்துதல்	17.00
ஆ.	நடைபெற்று வரும் பணி	
2	திருவொற்றியூர் - பொன்னேரி - பஞ்செட்டி சாலையில் கி.மீ.0/6-ல் பக்கிங்காம்-கால்வாயின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் அமைத்தல்.	58.64

[2019 ஜூலை 15]

வ. எண்	பணிகளின் விவரம்	மதிப்பு
இ.	நில எடுப்பு பணி	
3	மவுண்ட்- பூவிருந்தவல்லி -ஆவடி சாலையில் இருந்து பருத்திப்பட்டு -திருவேற்காடு நகராட்சி சாலை கி.மீ.14/4-ல் கூவம் ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் அமைத்தல்	7.40
4	தேசிய நெடுஞ்சாலை 4-ல், நொளம்பூர் சாலை சந்திப்பில் கூவம் ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் அமைத்தல்	36.00
ஈ.	விரிவான திட்ட அறிக்கை பணி	
5	பாடிக்குப்பம் அருகே கூவம் ஆற்றின் குறுக்கே முகப்பேர் கிழக்கு மற்றும் கோயம்பேடு CMRL நிலையத்தை இணைத்து உயர்மட்டப் பாலம் அமைத்தல்	-
மொத்தம்		119.04

9.5 புதிய இணைப்புச் சாலைகள் அமைத்தல்/சாலைகளை அகலப்படுத்தும் பணிகள்

போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்க விடுபட்ட முக்கிய வழித்தடங்களை மேம்படுத்துவது மிகவும் அவசியமாகிறது.

2018-2019-ல், 2 சாலைகளை அமைத்தல், சாலை அகலப்படுத்தும் பணிக்கான நில எடுப்பு மற்றும் 1 புதிய இணைப்புச் சாலை அமைக்கும் பணி ஆகியன நிலுவையில் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன, அவற்றின் மதிப்பு ரூ.634.36 கோடி ஆகும். மேலும் 1 புதிய பணி ரூ.36.69 கோடி மதிப்பில் துவங்கப்பட்டுள்ளது. விவரம் பின்வருமாறு:

அட்டவணை 9.4: சாலைப் பணிகளின் பல்வேறு நிலை குறித்த விவரங்கள்

(ரூ. கோடியில்)

வ. எண்	பணியின் பெயர்	மதிப்பு
அ.	நில எடுப்பு பணி	

2019 ஜூலை 15]

வ. எண்	பணியின் பெயர்	மதிப்பு
1	தாம்பரம் கிழக்கு புறவழிச் சாலை கி.மீ.0/0-8/4 வரை அமைத்தல் (நில எடுப்பு மட்டும்)	75.50
2	கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை கி.மீ.11/8-23/2 திருவான்மியூர் முதல் அக்கரை வரை ஆறுவழிச் சாலை அமைக்கும் பணி (நில எடுப்பு மட்டும்)	354.66
3	இராஜீவ் காந்தி சாலை மற்றும் கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையை நீலாங்கரையில் இணைக்கும் புதிய சாலை மற்றும் பக்கிங்காம் கால்வாயின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்	204.20
மொத்தம்		634.36
ஆ.	நடைபெற்று வரும் பணி	
4	கி.மீ.5/450-8/080-ல் தாம்பரம் கிழக்கு புறவழிச் சாலை அமைக்கும் பணி (நில எடுப்பு முடிவுற்ற பகுதி)	36.69
ஓட்டு மொத்தம்		671.05

9.6 பாதசாரிகளின் உள்கட்டமைப்பு வசதிகள்

மிகுந்த பாதிப்புக்குள்ளாகும் சாலைப் பயனாளர்களான பாதசாரிகளே அடிக்கடி சாலை விபத்துக்களுக்கு உள்ளாகின்றனர். பாதசாரிகளுக்கான திட்டங்களை செயல்படுத்துவதன்மூலம் பாதசாரிகளின் உயிரிழப்பினைத் தடுக்கவும், குறைக்கவும் இயலும்.

கீழ்க்கண்ட இடங்களில் நிலுவையில் உள்ள 2 பாதசாரிகள் சுரங்க நடைபாதை அமைக்கும் பணிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன.

- சென்னை அண்ணா சாலையில் ஏ.ஜி சர்ச் அருகில்
- ஜி.எஸ்.டி. சாலையில் கிண்டியில் எம்.கே.என் சாலை சந்திப்பில்

மேற்கண்ட பணிகளுக்கு விரைவில் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி மேற்கொள்ளப்படும்.

[2019 ஜூலை 15]

9.7 ஆகாய நடைபாதை

புதிய அணுகுமுறையான ஆகாய நடைபாதை மேம்பாலமானது பாதசாரிகளின் பாதுகாப்பிற்கு உரிய உள்கட்டமைப்பு வசதியாகும்.

சென்னை மாநகரத்தின் நுழைவுவாயிலான தாம்பரத்தில், இரயில் நிலையம், புறநகர் மற்றும் மாநகரப் போக்குவரத்து பேருந்து நிலையங்கள் ஆகியன ஜி.எஸ்.டி சாலையின் இருபுறமும் அமைந்துள்ளன. எனவே, இப்பகுதியில் மிக அதிக அளவிலான பாதசாரிகள் சாலையினை கடக்கின்றனர். அவர்தம் பாதுகாப்பிற்கு, இச்சந்திப்பில், தாம்பரம் இரயில் நிலையம் மற்றும் பேருந்து நிலையங்களை இணைக்கும் வகையில் நகரும் படிகட்டுகளுடன் கூடிய நடைமேம்பாலம் மற்றும் ஆகாய நடைபாதை அமைக்கும் பணியை ரூ.19.75 கோடி மதிப்பில் மேற்கொள்ள அரசு ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. இப்பணி செயலாக்கத்தில் உள்ளது.

மேலும், கிழக்கு மற்றும் மேற்கு தாம்பரம் பகுதிகளை, தற்போதுள்ள பேருந்து நிலையம், தாம்பரம் இரயில் நிலையத்துடன் இணைக்கும் வகையில் நகரும் படிகட்டு மற்றும் பிற வசதிகளுடன் கூடிய ஆகாய நடைபாதை அமைத்தல் மற்றும் தாம்பரம் பேருந்து நிலையத்தை மேம்பாடு செய்யும் பணிக்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது.

9.8 2018-2019 ஆம் ஆண்டு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட பணிகள்

கீழ்க்கண்ட மூன்று இடங்களில் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைப்பதற்கான சாத்தியக்கூறு அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

1. சென்னை - திருத்தணி - ரேணிகுண்டா சாலையில் கி.மீ.75/6-ல் இருவழித்தட மேம்பாலத்திற்குப் பதிலாக இரயில்வே மேம்பாலம் அமைத்தல்.
2. சர்தார் படேல் சாலை மற்றும் இராஜீவ் காந்தி சாலை ஆகியவற்றை இணைக்கும் மத்திய கைலாஷ் பகுதியில் சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்.
3. சென்னை உள்வட்டச் சாலை கி.மீ.9/300-ல் கேந்திரிய வித்யாலயா பள்ளி அருகில் நகரும் படிகட்டுகளுடன் கூடிய நடைமேம்பாலம் அமைத்தல்.

2019 ஜூலை 15]

9.9 2018 - 2019 ஆம் ஆண்டிற்கான ஒட்டு மொத்த செலவினம் மற்றும் 2019-20 ஆம் ஆண்டிற்கான ஒதுக்கீடு

2018-2019 ஆம் நிதியாண்டில் சென்னை பெருநகர வளர்ச்சித் திட்டத்தின்கீழ் பல்வேறு பணிகளை மேற்கொள்ள ரூ.259.55 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

மேற்சொன்ன திட்டத்தின்கீழ் 2019-20 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.574.22 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

10. தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-I-ஐ தொடர்ந்து, மாநிலத்தில் உள்ள முக்கியத்துவம் வாய்ந்த சாலைகளை மேம்படுத்த “தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II” உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. இது உலக வங்கி நிதியுதவியுடன் செயல்படுத்தப்படும் திட்டமாகும்.

அதிக வாகன நெருக்கடி மிகுந்த சாலைகளை மேம்படுத்தும் நோக்கத்தில் உலக வங்கியுடன் (300 மில்லியன் அமெரிக்க டாலர்) ரூ.1800 கோடி கடன் உதவிக்கான ஒப்பந்தம் கையெழுத்திடப்பட்டது. இந்தத் திட்டத்திற்கான மாநில அரசின் பங்களிப்பு ரூ.3371 கோடி ஆகும்.

இந்தத் திட்டமானது அதிக வாகன நெருக்கடி மிகுந்த 1171 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலை தொடர்களின் மேம்பாடு மற்றும் பராமரிப்பை உள்ளடக்கியதாகும். இச்சாலைகளானது தமிழ்நாடு உள்கட்டமைப்பு வசதி மேம்பாடு வாரியத்தின் நிதி பங்களிப்பின்மூலம் முழுமையாக ஆய்வு செய்யப்பட்டு, தயாரிக்கப்பட்ட விரிவான திட்ட அறிக்கையின்மூலம், திருவண்ணாமலை, காஞ்சிபுரம், கடலூர், விழுப்புரம், திருநெல்வேலி, தூத்துக்குடி, நாமக்கல், சேலம், திருப்பூர் மற்றும் திண்டுக்கல் ஆகிய மாவட்டங்களை உள்ளடக்கி தேர்வு செய்யப்பட்டதாகும். தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II ஆனது, சாலைகளை மேம்படுத்துதல் மற்றும் பராமரித்தல் மட்டுமின்றி, இத்துறையின் நிறுவனத்தின் மேம்பாட்டுத் திட்டம் மற்றும் மாநிலத்தின் சாலை பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை உள்ளடக்கி செயல்படுத்தப்படுகின்றது. மேற்படி திட்டங்களுக்காக ரூ.186.00 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு, அவற்றுள் ரூ.66.00

[2019 ஜூலை 15]

கோடி நிறுவனத்திறன் மேம்பாட்டுத் திட்டத்திற்கும், ரூ.120 கோடி சாலை பாதுகாப்பிற்கும் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

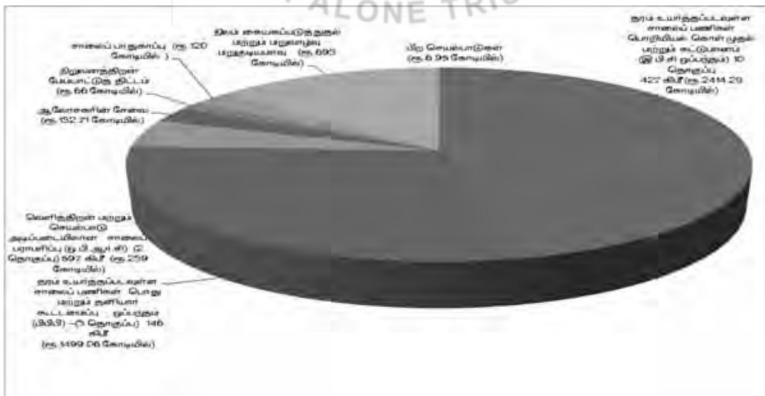
மின்னணு கொள்முதல் முறையில் (தேசிய தகவலியல் மையதளம் வழியாக), உலக மற்றும் தேசிய அளவிலான ஒப்பந்தங்களை தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் மேற்கொள்கிறது. மேலும் நெடுஞ்சாலைத் துறையில் முதன்முதலாக தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தில் தான் முற்றிலும் மின்னணு கொள்முதல்மூலம் கொள்முதல் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

நிலம் கையகப்படுத்துதல் பணிகளையும் மறுவாழ்வு மற்றும் மறு குடியமர்வு பணிகளையும் மேற்கொள்ள 3 தனி மாவட்ட வருவாய் அலுவலர் அலகுகள் உருவாக்கப்பட்டுள்ளன. இப்பணியின் செயல்பாடுகள் ஆலோசகர்மூலம் மேற்பார்வையிடப்பட்டு வருகின்றன.

இத்திட்டங்கள் நிறைவேற்றப்படும்போது சுற்றுப்புறச் சூழல் மற்றும் சமூகப் பாதுகாப்பிற்கு உரிய முக்கியத்துவம் அளிக்கப்படுகிறது. கீழ்க்காணும் பணிகளுக்கு தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II-ன்கீழ் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

10.1 திட்ட கூறுகள்

மொத்த மதிப்பீட்டு தொகை ரூ.5171 கோடி (அரசு ஆணை நிலை எண் 117, நெ (ம) சிறுதுறைமுகங்கள் (எச்.என் 2) துறை நாள் 29-5-2015).



2019 ஜூலை 15]

இத்திட்டங்களானது புதிய ஒப்பந்த முறைகளான, பொறியியல் கொள்முதல் மற்றும் கட்டுமானம், பொது மற்றும் தனியார் பங்களிப்பு மற்றும் வெளித்திறன் மற்றும் செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தம்மூலம் செயல்படுத்தப்படுகிறது. இந்த புதிய முறைகள், மாநிலத்தில் நெடுஞ்சாலை துறையின் முன்னோடி முயற்சிகளாகும். இவை உலக வங்கியால் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட நிலையான ஆவணங்களின்மூலம் நடைமுறைப்படுத்தப்படுகின்றன.

10.2 பொறியியல் கொள்முதல் மற்றும் கட்டுமானம் முறையில் சாலை மேம்பாடு மற்றும் பராமரித்தல்

பொறியியல் கொள்முதல் மற்றும் கட்டுமான முறையில் ஒப்புந்தப்புள்ளி திட்டத்தின்மூலம் நிர்ணயிக்கப்பட்ட மொத்த தொகைக்கு ஒப்பந்ததாரருக்கு வடிவமைப்பு, கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பிற்கான பொறுப்பு ஒப்படைக்கப்படுகிறது. இத்திட்டமானது வரையறுக்கப்பட்ட தரத்துடன், திட்டச் செலவினம் மற்றும் காலம் ஆகியவற்றை நியாயமாக உறுதி செய்வதுடன் மண்ணின் தன்மை, தட்பவெப்பநிலை மற்றும் தொழில்நுட்பம் சார்ந்த கூறுகளை ஒப்பந்ததாரர்மூலம் சரியாக செய்வதை நோக்கமாகக் கொண்டு செயல்படுத்தப்படுகிறது.

ஒப்பந்ததாரர்களுக்கு இனம் வாரியாக வழங்கப்படும் வழக்கமான பணப் பட்டுவாடாவுக்கு மாற்றாக இம்முறையில், ஒப்பந்ததாரரே, மனித வளம், உபகரணங்கள் மற்றும் இதர வளங்களை திறமையுடன் கட்டுமானத்திற்கு பயன்படுத்தி பணிகளை செயலாக்கம் செய்து விழுக்காட்டின் அடிப்படையில் பணம் பெறுவது உறுதி செய்யப்படுகிறது.

இத்தகைய பொறியியல் கொள்முதல் மற்றும் கட்டுமானம் (இபிசி) வகை ஒப்பந்தம்மூலம் 427.66 கி.மீ. நீளமுள்ள முக்கிய சாலைக் கட்டமைப்புகளை கடின தளபுருவம் கொண்ட இருவழிச் சாலைகளாக அகலப்படுத்துதல், தரம் உயர்த்துதல் மற்றும் ஐந்து ஆண்டு காலம் பராமரித்தல்மூலம் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்ற பணிகளின் விவரம் கீழ்க்கண்ட அட்டவணையில் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன:

[2019 ஜூலை 15]

அட்டவணை 10.1: பொறியியல் கொள்முதல் மற்றும் கட்டுமானம் பணிகள்

(நீளம் கி.மீ.-ல், ரூ.கோடியில்)

தொகுப்பு எண்	மா.நெ. எண்	பணியின் பெயர்	நீளம்	தொகை
இபிசி 01	116	காஞ்சிபுரம்-வந்தவாசி சாலை கி.மீ.14/300 முதல் கி.மீ.36/700 வரை மேம்பாடு செய்தல்.	22.34	184.98
	58	சதுரங்கப்பட்டினம் (சட்ராஸ்)-செங்கல்பட்டு-காஞ்சிபுரம்-அரக்கோணம் திருத்தணி சாலை கி.மீ.0/00 முதல் கி.மீ.26/811 வரை மேம்பாடு செய்தல்	26.14	
இபிசி 02	4	ஆற்காடு-விழுப்புரம் சாலை கி.மீ.29/800 முதல் கி.மீ.110/165 மற்றும் கி.மீ.113/325 முதல் கி.மீ.114/600 வரை மேம்பாடு செய்தல்	83.08	320.02
இபிசி 03	9	கடலூர்-சித்தூர் சாலை கி.மீ.41/700 முதல் கி.மீ.44/000 வரை மற்றும் கி.மீ.45/000 முதல் கி.மீ.66/190 வரை மேம்படுத்துதல் மற்றும் மா.நெ. 9-க்கும் மா.நெ. 137-க்கும் புதிய இணைப்புச் சாலை அமைத்தல் இடையில் (கி.மீ.66/190-லிருந்து கி.மீ.71/147 வரை) மேம்பாடு செய்தல்	28.45	95.22
இபிசி 04	70	விருத்தாசலம் பரங்கிப்பேட்டை சாலை கி.மீ.0/000 முதல் கி.மீ.35/800 வரை மேம்பாடு செய்தல்	35.80	162.41

2019 ஜூலை 15]

தொகுப்பு எண்	மா.நெ. எண்	பணியின் பெயர்	நீளம்	தொகை
இபிசி 05	86	ஓமலூர் - சங்ககிரி திருச்செங்கோடு - பரமத்தி சாலை கி.மீ.54/800 முதல் கி.மீ.81/000 வரை மேம்பாடு செய்தல்	26.20	103.81
இபிசி 06	79	மல்லியக்கரை -ராசிபுரம் -திருச்செங்கோடு- ஈரோடு சாலை கி.மீ.0/000 முதல் கி.மீ.30/600 வரை மற்றும் கி.மீ.51/400 முதல் கி.மீ.71/300 வரை மேம்பாடு செய்தல்	50.50	224.06
இபிசி 07	95	மோகனூர் - நாமக்கல்- சேந்தமங்கலம் - ராசிபுரம் சாலை கி.மீ.0/000 முதல் கி.மீ.13/100 வரை மேம்பாடு செய்தல்	13.10	63.95
இபிசி 08	89	நாங்குநேரி - பரத்வரம் - ஓவரி சாலை ECR சந்திப்பு வரை கி.மீ.0/000 முதல் கி.மீ.35/2 வரை மேம்பாடு செய்தல்	35.20	110.99
இபிசி 09	44	பருவக்குடி - கோவில்பட்டி - எட்டயபுரம் - விளாத்திகுளம் - வேம்பார் சாலை (மா.நெ 44) கி.மீ.22/500 முதல் 38/750 வரை மற்றும் கி.மீ.41/300 முதல் கி.மீ.56/700 வரை மேம்பாடு செய்தல்	31.65	152.97
இபிசி 10	41	ராஜபாளையம் -சங்கரன்கோவில் - திருநெல்வேலி சாலை கி.மீ.1/800 முதல் கி.மீ.28/000 வரை மற்றும் கி.மீ.33/800 முதல் கி.மீ.82/800 வரை மேம்பாடு செய்தல்	75.20	286.50
மொத்தம்			427.66	1704.91

[2019 ஜூலை 15]

பொறியியல் கொள்முதல் மற்றும் கட்டுமான முறைமூலம் மேற்கொள்ளப்பட்டு வரும் 10 தொகுப்புகளில் 9 தொகுப்புகள் முறையே 01, 02, 03, 05, 06, 07, 08, 09 மற்றும் 10 முடிக்கப்படவுள்ளன. மீதமுள்ள இபிசி 04 பணிக்கான எஞ்சிய பணிகளை முடிக்க ஒப்பந்தப்புள்ளி கோர நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

10.3 வெளித்திறன் மற்றும் செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான சாலை பராமரிப்பு ஒப்பந்தப் பணிகள்

இந்த புதிய ஒப்பந்த முறையில் சாலைகளுக்கான குறைந்தபட்ச தேவையான தொழில்நுட்ப தரநிலைகள் மற்றும் சேவை அளவுகள் பரிந்துரைக்கப்படுகின்றன. அந்த தரநிலைகளை திருப்திகரமாக பூர்த்தி செய்தல் மற்றும் வெளித்திறனை பொறுத்தே ஒப்பந்தம் மதிப்பிடப்படுகிறது.

வெளித்திறன் மற்றும் செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான சாலை பராமரிப்பு ஒப்பந்தமானது சாலை உடைமை மேலாண்மையை திறமையாக செயல்படுத்துவதை ஒப்பந்த காலம் முழுவதும் சாலையின் நிலையை பராமரிப்பதை உறுதிப்படுத்துகிறது.

சாலைகளை வரையறுக்கப்பட்ட தர நிலையில் ஒப்பந்த காலம் முழுவதும் பராமரிப்பதற்கு முக்கியத்துவம் அளிக்கப்படுகிறது. ஒப்பந்தத்திற்கான பணப்பயன் தரநிலைகளைப் பொறுத்தே வழங்கப்படுகிறது.

கீழ்க்கண்ட சாலைகள் வெளித்திறன் மற்றும் செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான சாலை பராமரிப்பு முறையில் 5 ஆண்டுகள் பராமரிப்பிற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு, இதுவரையில் 3 ஆண்டுகளுக்கான பராமரிப்புப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன:

அட்டவணை 10.2: வெளித்திறன் மற்றும் செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான சாலை பராமரிப்புப் பணிகள்

(நீளம் கி.மீ-ல், ரூ. கோடியில்)

தொகுப்பு எண்	பணியின் பெயர்	நீளம்	தொகை
1	ஆற்காடு - திருவாரூர் சாலை வழித்தடம்	265.300	94.12
2	நாகப்பட்டினம் - தூத்துக்குடி சாலை வழித்தடம்	314.240	125.96
மொத்தம்		579.540	220.08

2019 ஜூலை 15]

10.4 பொது மற்றும் தனியார் பங்களிப்பு முறையில் மேம்படுத்துதல் மற்றும் பராமரித்தல்

பொது மற்றும் தனியார் பங்களிப்பு முறையில், வடிவமைப்பு, கட்டுமானம், நிதி பங்களிப்பு, பராமரிப்பு மற்றும் மாற்றம் செய்தல் முறையில் ஒப்பந்தக்காரர் புதிய உள்கட்டமைப்புப் பணிகளை வடிவமைத்து அவற்றிற்குத் தேவையான நிதி பங்களிப்பு, கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்புப் பணிகளை மேற்கொண்டு 10 வருடங்களுக்கு பிறகு பொதுத் துறைக்கு ஒப்படைப்பார். இதற்குரிய பணப்பட்டுவாடா ஆண்டு ஈவு முறையில் பராமரிப்பு காலங்களில் வழங்கப்படும்.

இந்த புதிய முறை ஒப்பந்தத்தினமூலம் மேற்கொள்ளப்படும் பணிகளின் விவரம் பின்வருமாறு:

அட்டவணை-10.3: பிபிபி பணிகள் பொது மற்றும் தனியார் பங்களிப்பு முறையில் மேம்படுத்துதல் மற்றும் பராமரித்தல்

(நீளம் கி.மீ.-ல், ரூ. கோடியில்)

தொகுப்பு எண்	பணியின் பெயர்	நீளம்	மதிப்பு	குறிப்பு
பிபிபி-01	கோபி- ஈரோடு சாலை (மா. நெ.15) கி.மீ.123/000 முதல் 153/600 வரை	30.60	280.00	உயர் நீதிமன்றத்தில் இடைக்காலத் தடை நீக்கப்பட்டதை தொடர்ந்து நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.
பிபிபி-02	ஓட்டன்சத்திரம் -தாராபுரம்- திருப்பூர் சாலை (மா.நெ.37) கி.மீ. 37/400 முதல் 108/400 வரை	70.20	713.45	பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

[2019 ஜூலை 15]

தொகுப்பு எண்	பணியின் பெயர்	நீளம்	மதிப்பு	குறிப்பு
பிபிபி-03	திருநெல்வேலி- தென்காசி சாலை (மா. நெ.39) கி.மீ.5/000 முதல் கி.மீ.50/600 வரை	45.66	412.89	ஒப்பந்தப்புள்ளி விரைவில் கோரப்படவுள்ளது.
மொத்தம்		146.46	1406.34	

10.5 ஆலோசகர்கள் நியமனம்

மேற்கண்ட 10 பொறியியல் கொள்முதல் மற்றும் கட்டுமான முறை ஒப்பந்தத் தொகுப்புகளை மேற்பார்வை செய்ய 3 ஆலோசகர்கள் மற்றும் இரண்டு வெளித்திறன் மற்றும் செயல்பாடு ஒப்பந்தமுறை பணிகளை கண்காணிக்க ஒரு ஆலோசகரும் நியமிக்கப்பட்டுள்ளனர். நிலம் கையகப்படுத்தும் பணியினை மேற்கொள்ள ஒரு ஆலோசகரும், மறுவாழ்வு மற்றும் மறுகுடியமர்வு பணியினை மேற்கொள்ள ஒரு ஆலோசகரும் நியமிக்கப்பட்டு இ.பி.சி மற்றும் பிபிபி சாலை தொகுப்புகளின் நிலம் கையகப்படுத்தப்படும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. இதற்கான ஆலோசகர்கள் நியமனம், ஆலோசனை சேவை, மூன்றாம் தரப்பு தணிக்கை ஆலோசனை, முன் இறுதி கட்டணம் மற்றும் திட்ட செலவுகள் ஆகியவற்றை மேற்கொள்ள ரூ.132.71 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு, தற்போது பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. பிபிபி02 பணிகளைக் கண்காணிக்க ஒரு தற்சார்பு பொறியாளர் நியமிக்கப்பட்டுள்ளார். மேலும், இரண்டு பொது மற்றும் தனியார் பங்களிப்புப் பணிகளைக் கண்காணிக்க தற்சார்பு பொறியாளர்கள் நியமன பணி மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

10.6 நிறுவன திறன் மேம்பாடு மற்றும் சாலை பாதுகாப்பு குழுமம்

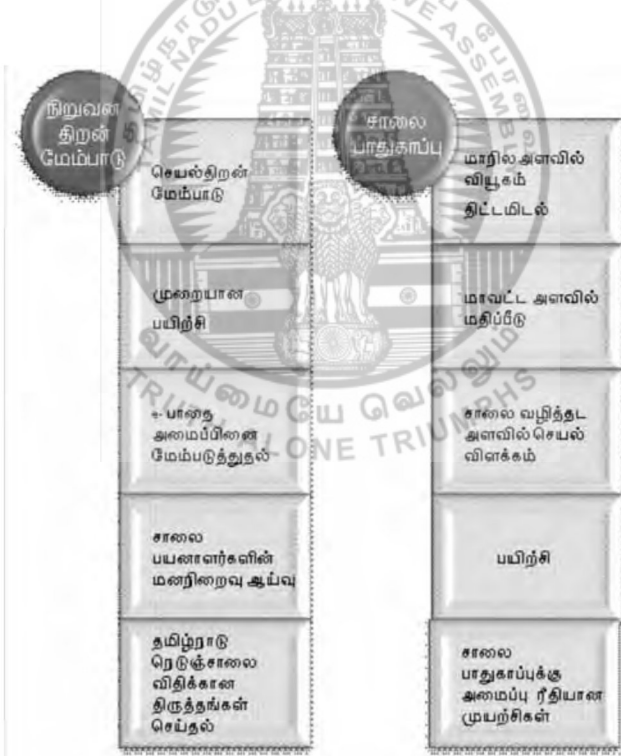
நிறுவன திறன் மேம்பாடு மற்றும் சாலை பாதுகாப்பு கூறுகளை துறையில் கூராய்ந்து தனி கவனத்துடன் செயல்படுத்திட ஒரு தனி குழுமம் 2015-ல் அரசால் அமைக்கப்பட்டுள்ளது. நிறுவன திறன் மேம்பாடு மற்றும் சாலை பாதுகாப்பு குழுமம், கோட்டப்

2019 ஜூலை 15]

பொறியாளர் மற்றும் அலுவலர்கள் உதவியுடன் கண்காணிப்புப் பொறியாளர் தலைமையின்கீழ் செயல்பட்டு வருகிறது.

செயல்முறை மேம்படுத்துதல், பயிற்சி வாயிலாக செயல்திறன் மேம்பாடு, சட்டம் மற்றும் விதிமுறைகளை நிகழ்காலத்திற்கொப்ப திருத்துதல், மறு பொறியியல் கருத்துருக்கள் மற்றும் சாலை பாதுகாப்பு ஆகியவை நிறுவனத்திறன் மற்றும் சாலை பாதுகாப்பு கூறுகளில் உள்ளடங்கியுள்ளன.

கீழ்க்கண்ட இக்கூறுகளின் செயலாக்கத்திற்குத் தேவையான கொள்முதல், துறையினிடையே மற்றும் பிற துறைகளையும் ஒருங்கிணைக்கும் பணிகளை இக்குழுவும் மேற்கொண்டு வருகிறது:



[2019 ஜூலை 15]

10.6.1 நிறுவனத் திறன் மேம்பாடு

தரமான சாலை வலை தளத்தினை வழங்குவதில் தொடர் சவால்கள் உள்ளன மூலப்பொருள் வளம் மற்றும் தொழில்நுட்பத் தீர்வின் மூலமாக மட்டுமே இச்சவால்களை எதிர்கொள்ள இயலாது. மனிதவளம் மற்றும் துறையின் மேம்பாட்டின் மூலமாகவே இச்சவால்களை முழுமையாக சமாளிக்க முடியும். இத்தருணத்தில் சிறந்த நன்மாதிரிகளைத் பயன்படுத்த பலமான வியூகம் தேவைப்படுகிறது.

இதன் தொடர்ச்சியாக, மென் திறன் கூறுகளின் தேவைகள் உலக வங்கியின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவரப்பட்டு, அவை தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு திட்டம்-II-ல் சேர்த்துக் கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

நிறுவனத் திறன் மேம்பாட்டில் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட முக்கிய பணிகளின் விவரம் பின்வருமாறு:

10.6.1.1 சாலை பயனாளர்களின் மன நிறைவு ஆய்வு

சாலை பயனாளர்களின் மன நிறைவை முக்கிய அளவுகோலாகக் கொண்டு இறுதி பயனாளரின் கண்ணோட்டத்தில் ஒரு திட்டத்தினை அணுகும் ஒரு புதுமையான அணுகுமுறையில் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட சாலைகளில், பயனாளர்களின் மன நிறைவை ஆய்வு செய்வதற்கு ஆலோசகர்மூலம் 8500 பயனாளர்களிடம் மாதிரி கருத்துக்கணிப்பு மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. பாதசாரிகள் முதல் கனரக வாகன ஓட்டுநர்கள் வரையிலும், சாலையை ஒட்டிய பகுதிகளில் குடியிருப்போரிடமும் சாலையின் தரம், பாதுகாப்பு மற்றும் வசதிகள் குறித்த கருத்துக்கணிப்பு மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

கருத்துக்கணிப்பு ஆய்வின் முக்கிய வகைபாடுகள்;

- மேம்படுத்தப்பட்ட சாலை வசதிகள் மற்றும் பெருமளவில் குறைக்கப்பட்ட பயண நேரம்
- விபத்துகள் மற்றும் மாசுப்பாடு
- சாலையோர வசதிகள்

தேவை அடிப்படையிலான வசதிகளை பயனாளர்களுக்கு ஏற்படுத்த உரிய கொள்கை மற்றும் திட்டமிடுதலுக்கு இந்த ஆய்வுகள் வழிவகுக்கின்றன.

2019 ஜூலை 15]

10.6.1.2 தமிழ்நாடு நெடுஞ்சாலை விதிமுறைகள் 2003-க்கான திருத்தங்கள்:

முக்கிய திட்டங்களை இன்றைய காலநிலைக்கேற்ப செயல்படுத்தவும், திட்டத்தில் சம்பந்தப்பட்டுள்ள பல்வேறு துறைகளின் நலன் சார்ந்த நிலம் கையகப்படுத்துவது தொடர்பான சட்ட மற்றும் விதி தொகுப்புகளை உடன் சீரமைப்பது அவசியமாகிறது.

நியாயமான இழப்பீடு பெறும் உரிமை மற்றும் வெளிப்படையான நில எடுப்பு, மறுவாழ்வு மற்றும் மறுகுடியமர்வு சட்டம் 2013-ன்படி மறுவாழ்வு மற்றும் மறுகுடியமர்வு இழப்பீடுகளை வழங்க உரிய திருத்தத்தினை தமிழ்நாடு நெடுஞ்சாலை விதிமுறைகள் 2003-ல் ஏற்படுத்த ஆலோசகர் நியமிக்கப்பட்டுள்ளார்.

முன்மொழியப்பட்ட திருத்தங்கள்:

- நிலம் கையகப்படுத்துதல் சார்ந்த நடவடிக்கைகளுக்கு கால வரையறை நிர்ணயம்.
- பாதிக்கப்பட்ட குடும்பங்களுக்கு மத்திய சட்டத்தின்படி இழப்பீடு.
- நெடுஞ்சாலைகளின் எல்லைப் பாதுகாப்பிற்கு வழிகோலும் விதிகள்.

வரைவு திருத்தம் தயாரிக்கும் பணி முன்னேற்ற நிலையில் உள்ளது.

10.6.1.3 மறுபொறியியல்

தற்போது, நடைமுறையில் உள்ள தொழில்நுட்பம், கணக்கியல் மற்றும் நிர்வாக செயல்முறைகளை ஆராய்ந்து அவற்றில் உள்ள இடைவெளிகளை அடையாளம் கண்டு, துறையின் திறனை மேம்படுத்த, சிறந்த நடைமுறைகளை ஏற்க, தரமான ஒப்பந்தப்புள்ளி ஆவணங்களை தயாரிக்க, நெடுஞ்சாலை கையேடுகளை மேம்படுத்த மற்றும் மேற்கண்டவற்றை மின்னணு பதிப்பாக தயாரிக்க பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

10.6.1.4 பயிற்சிக்கான தேவைகளை ஆய்வு செய்தல்

துறையின் தேவைகளை அடிப்படையாகக் கொண்டு நிலையான இலக்கினை நோக்கி பயிற்சித் திட்டத்தினை செயல்படுத்தத்

[2019 ஜூலை 15]

திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. தேசிய மற்றும் சர்வதேச பயிற்சி மற்றும் ஆராய்ச்சி அமைப்புகளை பார்வையிட்டு, சிறந்த நடைமுறைகளை துறையில் செயல்படுத்த திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

பயிற்சிக்கான தேவைகளை அறிய, துறையின் அலுவலர்களில் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட ஒரு பகுதியினரிடம் ஆலோசகரால் ஆய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டது. இப்பணியில், துறையில் உள்ள பயிற்சியாளர்களும் கண்டறியப்பட உள்ளனர். மேலும், சிறந்த நடைமுறைகளைப் பார்வையிட, வளர்ச்சி அடைந்த மேலைநாடுகளுக்கு துறையின் 50 பொறியாளர்களை அனுப்ப ஆலோசகர்மூலம் ஏற்பாடு செய்யப்பட உள்ளது.

இவையல்லாது, பொறியாளர்கள் மற்றும் அலுவலர்களுக்கு தங்கும் வசதியுடன் கூடிய பயிற்சி ஆலோசகரால் வழங்கப்பட உள்ளது. பயிற்சி தேவைக்கான மதிப்பீட்டு அறிக்கை, செயல் திட்டம், பயிற்சி அட்டவணை, இ-நூலகம் மற்றும் பயிற்சிக்கான வழிமுறையினை வரையறுத்தல் இவற்றுள் அடங்கும்.

10.6.1.5 இ-பாதை அமைப்பினை ஆய்வு செய்து மேம்படுத்துதல்

இத்துறை, தகவல் தொழில்நுட்பத்தைப் பயன்படுத்தி வளர்ச்சியடைவதில் முன்னோடியாக உள்ளது. மேலும், சாலை பராமரிப்பு மேலாண்மை அமைப்பு, புனியியல் தகவல் அமைப்பு, திட்டம் மற்றும் நிதி மேலாண்மை அமைப்பு மற்றும் சாலை பாதுகாப்பு தகவல் மேலாண்மை அமைப்பு ஆகிய மென் பொருட்கள் ஏற்கெனவே உருவாக்கப்பட்டுள்ளன. துறையின் அன்றாட பணியில் தகவல் தொழில்நுட்பத்தினை அதிகரிக்கும் வகையில் தற்போதுள்ள இ-பாதை அமைப்பு சீரமைக்கப்படவுள்ளது. இதற்காக நியமிக்கப்பட்டுள்ள மேலாண்மை ஆலோசகர் மதிப்பாய்வு செய்து, மேம்பாட்டிற்கான பரிந்துரையை வழங்க உள்ளார். இப்பணி தற்போது முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. உயர்தர தகவல் சேகரிப்பு உபகரணங்கள்மூலம் சாலை மேற்பரப்பின் தகவல்கள் ஆலோசகரால் சேகரிக்கப்படவுள்ளன.

10.6.1.6 துறையின் வசம் தற்போதுள்ள வன்பொருட்களை மேம்படுத்துதல்

துறையின் தேவைக்கேற்ப வன்பொருட்கள், மாநில கொள்முதல் முகமையான தமிழ்நாடு மின்னணு நிறுவனம்மூலம் கொள்முதல் செய்யப்படவுள்ளன.

2019 ஜூலை 15]

10.6.2 சாலை பாதுகாப்பு

மாநிலத்தில் நிகழும் அதிக சாலை விபத்துக்கள் கவனத்தை ஈர்ப்பதாக உள்ளது. இவ்விபத்துகளைக் குறைக்க முக்கிய சாலை பாதுகாப்பு கூறுகள் இத்திட்டத்தின்கீழ் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

சாலை பாதுகாப்பினை அதிகரிக்க ஒருங்கிணைந்த திட்டம், இரண்டு நிலைகளில் அணுகப்படுகிறது:

- மாநில அளவில், விரிவான வியூகம், கொள்கை நடவடிக்கைகள், முதலீட்டுத் திட்டம், சம்பந்தப்பட்ட துறைகளின் பொறுப்பு ஆகியவற்றின்மீது கவனம் செலுத்துதல்.
- செயல்பாட்டு அளவில் - மாவட்ட நிலையிலான சாலை பாதுகாப்பு திட்டங்களைச் செயல்படுத்துதல், கண்காணித்தல் மற்றும் மதிப்பிடுதல்.

10.6.2.1 சாலை பாதுகாப்பு தணிக்கை

காஞ்சிபுரம் மற்றும் திருவண்ணாமலை மாவட்டங்களுக்கு உட்பட்ட 1480 கி.மீ நீளமுள்ள மாநில நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் முக்கிய மாவட்ட சாலைகளில் சாலை பாதுகாப்பு தணிக்கையானது மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

10.6.2.2 சர்வதேச சாலை மதிப்பீட்டு திட்ட ஆய்வு

பயனாளர் கண்ணோட்டத்திலிருந்து சாலை பாதுகாப்பு மதிப்பீடுக்கான ஒரு சர்வதேச ஆய்வுக்கு 500 கி.மீ. சாலை தேர்ந்தெடுக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. காணொளி காட்சிக் கருவி, சிறப்பு உபகரணங்கள் ஆகியவை பொருத்தப்பட்ட வாகனமொன்று, சாலையின் நிலை, நடைபாதை, சாலை புருவங்கள் மைய தடுப்பான், போன்ற அனைத்து சாலை தொடர்பான தகவல்களையும் சேகரித்து பாதுகாப்பு அடிப்படையில் 1 முதல் 5 வரையிலான நட்சத்திர குறியீடுகள் வழங்கப்படும்.

10.6.2.3 செயல்முறை மாதிரி வழித்தடம்

சர்வதேச சாலை மதிப்பீட்டு திட்ட ஆய்விலிருந்து தேர்ந்தெடுக்கப்படும் 100 கி.மீ. நீளமுள்ள விபத்துகள் அதிகம் ஏற்படும் வழித்தடத்தைத் தேர்வு செய்து, முன்மாதிரி பாதுகாப்பு வழித்தடமாக உருவாக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இவற்றில்

[2019 ஜூலை 15]

பங்களிப்பு துறையினரின் ஒருங்கிணைந்த முயற்சிகளின்மூலம் சாலை பாதுகாப்பு மேம்படுத்தப்படும்.

இந்த நல்ல முன்மாதிரிகள் மாநிலம் முழுவதும் பின்பற்றப்படும்.

மேற்கண்ட பணிகளை நிறைவேற்ற சாலை பாதுகாப்பு மேலாண்மை ஆலோசகர் நியமிக்கப்பட்டு, பணிகள் பல்வேறு நிலைகளில் உள்ளன.

அனைத்து பங்களிப்பு துறைகளுடனும் ஒருங்கிணைந்து கூட்டு முயற்சியுடன் சாலை பயனாளர்களின் பாதுகாப்பை உறுதி செய்ய நிறுவன திறன் மேம்பாடு மற்றும் சாலை பாதுகாப்பு குழுவை செயல்படுகிறது.



10.6.2.4 சாலை பாதுகாப்பிற்கான அமைப்புரீதியிலான முயற்சிகள்

சாலை பாதுகாப்புப் பிரச்சினைகளை எதிர்கொள்வதற்கு பின்வரும் நிறுவன ஏற்பாட்டை அரசு ஏற்படுத்தியுள்ளது. சாலை விபத்தைக் குறைக்க அனைத்து பங்களிப்பு துறைகளுடன் இணைந்து செயல்பட நிறுவன திறன் மேம்பாடு மற்றும் சாலை பாதுகாப்பு குழுவை கருவியாக உள்ளது.

2019 ஜூலை 15]



•ஒருங்கிணைந்த சாலை பாதுகாப்பு செயல் தலைமைக்குழு

- அனைத்து பங்களிப்பு துறைகளில் உள்ள மூத்த அதிகாரிகள் கொண்டது
- நெறிமுறை உருவாக்க உதவி, கொள்கை உருவாக்கம் மற்றும் வழிகாட்டல்

•சாலை பாதுகாப்பு மேலாண்மை குழு

- சாலை பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை செயல்படுத்துகின்ற அனைத்து பங்களிப்பு துறைகளில் உள்ள மூத்த அலுவலர்கள் உள்ளடக்கியது

•சாலை பாதுகாப்பு திட்டங்களை செயல்படுத்தும் அலகுகள்

- அனைத்து பங்களிப்பு துறைகளில் உள்ள மாவட்ட அளவிலான அதிகாரிகள் கொண்டது
- சாலை பாதுகாப்பு செயல்பாடுகளை செயல்படுத்தி கண்காணிக்கும்

10.6.2.5 குறுகிய கால முன்முயற்சிகள்

குறுகிய கால சாலை பாதுகாப்பு முன்முயற்சிகளாவன:

- கிழக்குக் கடற்கரை சாலையில் தானியங்கி வேக அமலாக்கம் மற்றும் போக்குவரத்து மேலாண்மை அமைப்பு - ரூ.8.25 கோடி மதிப்பில்
- மாவட்ட தலைமையிட மருத்துவமனையில் விபத்து சிறப்பு சிகிச்சை மையம் - ரூ.8.55 கோடி மதிப்பில்.
- அவசர சிகிச்சை மேலாண்மை திறன்களில் சுகாதாரப் பணியாளர்களுக்கு பயிற்சி - ரூ. 1.14 கோடி மதிப்பில்.
- பள்ளிக் கூடங்களில் சாலை பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வை உருவாக்குதல் - ரூ.0.45 கோடி மதிப்பில்.

மேற்கண்ட குறுகிய கால முன்முயற்சிகள் காஞ்சிபுரம் மாவட்டத்தில் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு முன்னேற்ற நிலையில் உள்ளன.

10.6.2.6 சாலை பாதுகாப்பு பயிற்சி

அறிவுசார் துணை மற்றும் திறன் மேம்பாடு உட்பிரிவின்கீழ், அனைத்து பங்களிப்பு துறையினருக்காக சாலை பாதுகாப்பு தொழில் முறை வளர்ச்சி திட்டம் வகுக்கப்பட்டுள்ளது. காவல் துறை, நெடுஞ்சாலைத் துறை மற்றும் போக்குவரத்துத் துறைகளில் உள்ள 19 அதிகாரிகள் அரியானாவில் உள்ள சாலை

[2019 ஜூலை 15]

போக்குவரத்து மற்றும் கல்வி நிறுவனத்தில் பயிற்சி பெற்றுள்ளனர். அண்ணா மேலாண்மை நிறுவனம்மூலம் மேற்கொள்ளப்பட்ட சென்னை சாலை பாதுகாப்பு பயிற்சியில் 50 பொறியாளர்கள் பலனடைந்துள்ளனர்.

இந்த ஆண்டில், சாலை பாதுகாப்பு தணிக்கை மற்றும் சர்வதேச சாலை மதிப்பீட்டு திட்ட ஆய்வு குறித்த பயிற்சி 200 பொறியாளர்களுக்கு அளிக்கப்படவுள்ளது. மேலும், ஆகஸ்ட்-2019-ல் ஆஸ்திரேலியாவின் விக்-ரோட்ஸ்மூலம் நடைபெறவுள்ள சாலை பாதுகாப்பு மீதான பயிற்சிப் பட்டறையில் பங்களிப்பு துறைகளின் மூத்த அதிகாரிகளுக்கு பயிற்சி அளிக்கப்படவுள்ளது.

10.7 ஆலோசகர்கள் நியமன முன்மொழிதல்

நெடுஞ்சாலைத் துறையின் சென்னை-கன்னியாகுமரி தொழிற்தட பயன்வினை மண்டலத்தின் உள் மற்றும் வெளிப்புறம் அமைந்துள்ள 3319 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணிக்காக தமிழ்நாடு உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு வாரியத்தின்மூலம் ரூ.132.76 கோடி நிதி ஒதுக்கப்பட்டு, இப்பணி தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்திற்கு அளிக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும் 1181.635 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளுக்கு 5 தொகுப்புகளாக விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணிக்காக முன்மொழிவு கோரிக்கை தமிழ்நாடு உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு வாரியத்தால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஆலோசகர்களுக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளது.

10.8 நிலம் கையகப்படுத்துதல், மறுவாழ்வு மற்றும் மறுகுடியமர்வு

நில எடுப்பினால் பாதிக்கப்படும் மக்களுக்கு நிலம் கையகப்படுத்துவதில் நியாயமான இழப்பீடு பெறுவதற்கும் மற்றும் ஒளிவு மறைவின்மைக்கும், மறுவாழ்வு மற்றும் மறுகுடியமர்விற்கான உரிமை சட்டம் 2013 மற்றும் உலக வங்கியின் செயல்பாட்டு வழிகாட்டுதல் கொள்கை ஆகியவற்றின் அடிப்படையில் உரிய இழப்பீடு தொகை வழங்கிட ஏதுவாக, மீள்குடியேற்றக் கொள்கை கட்டமைப்பிற்கு அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. இந்த கொள்கை கட்டமைப்பின் நோக்கம், பாதிக்கப்பட்டோர் குறித்த கணக்கெடுப்பு, சமூக பொருளாதார கணக்கீடு மற்றும் இழப்பீடு

2019 ஜூலை 15]

உரிமை கணக்கீட்டு அட்டவணை தயாரித்தல் ஆகும். இந்த அட்டவணை அரசின் ஒப்புதல் பெற்று பொது பார்வைக்காக வெளியிடப்படுகிறது.

இதன் அடிப்படையில் திட்டத்திற்கான ஒவ்வொரு சாலைப் பணிக்கும் தனித்தனியாக மீள்குடியேற்ற செயல் திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டு, உலக வங்கியின் ஒப்புதலுடன் பாதிக்கப்பட்டோருக்கு இழப்பீடு தொகை வழங்கப்படுகிறது.

மீள்குடியேற்ற செயல் திட்டத்தின்மூலம் நில எடுப்பினால் ஏற்படும் அனைத்து நிறை குறைகளுக்கான தீர்வு, பாதிப்பு தொடர்பான மதிப்பீடு, பாதிக்கப்பட்டவர்களுடன் வெளிப்படையான கலந்துரையாடல், மீள்குடியமர்வுக்கான பணிகள் மற்றும் அதன் குறைகளைக் களைவதற்கான ஏற்பாடுகள், அனைத்தையும் மேற்கொள்ள அரசினால் அறிவிக்கை வெளியிடப்பட்டுள்ளது. இதனடிப்படையில் இவ்வலகில் தீர்வம் பிறப்பிக்கப்பட்டு இழப்பீட்டுத் தொகை வழங்கப்படுகிறது.

10.9 2018-2019 ஆம் ஆண்டிற்கான ஒட்டுமொத்த செலவினம் மற்றும் 2019-2020 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடு

மேற்படி திட்டங்களுக்காக 2018-2019 ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.503.13 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு ரூ.391.37 கோடி மார்ச் 2019 முடிய செலவிடப்பட்டுள்ளது.

இந்த நிதியாண்டில் 2019-20 மொத்த நிதி ஒதுக்கீடு தொகை ரூ.472.97 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு ஏப்ரல் 2019-ல் ரூ.146 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

இதுவரை மேற்கண்ட திட்டங்களின்மூலம் செலவீடு செய்யப்பட்ட ஒட்டு மொத்த தொகை ரூ.2397.55 கோடி.

11. சென்னை கன்னியாகுமரி தொழிற்துட திட்டம்

பொருளாதார தொழிற் துறை வளர்ச்சிகளுக்காக, மாநில, மத்திய நிதியுதவி மற்றும் இதர வெளி நிதி ஆதாரத்துடன் பல்வேறு வகையான சாலை உள்கட்டமைப்புப் பணிகளை இத்துறை செயலாக்கி வருகின்றது. சென்னை கன்னியாகுமரி தொழிற்துட திட்டமானது இதன் பயன்விளைப் பகுதியில்,

[2019 ஜூலை 15]

தொழிற்சாலை இணைப்புத் திட்டத்தினை செயற்படுத்திட தோற்றுவிக்கப்பட்டுள்ளது. கிழக்குக் கடற்கரை தொழிற்துறை திட்டமானது தமிழகம் மற்றும் நாட்டின் ஒட்டுமொத்த வளர்ச்சிக்கான மத்திய அரசின் தொழிற்கொள்கை மற்றும் வளர்ச்சித் துறையால் அறிவிக்கப்பட்ட ஐந்து தொழிற்துறைகளில் ஒன்றாகும். மத்திய அரசு, கிழக்குக் கடற்கரை பொருளாதார துறை திட்டத்தினை, ஆசிய வளர்ச்சி வங்கியின் கடனுதவியுடன் செயல்படுத்த திட்டமிட்டுள்ளது.

ஆசிய வளர்ச்சி வங்கி, இத்திட்டத்திற்காக பிரிவு வாரியான மேம்பாட்டுத் தேவைகளை உள்ளடக்கி ஒருங்கிணைந்த வளர்ச்சித் திட்டத்தை தயாரித்துள்ளது. இத்திட்டத்தின் சாலை மேம்பாட்டுப் பிரிவில் மொத்தம் 8047 கி.மீ. நீளச் சாலை சென்னை கன்னியாகுமரி தொழிற்துறை மண்டலத்தில் கண்டறியப்பட்டு, அவை 6 கட்டங்களாக மேம்படுத்தப்பட உள்ளன. இத்திட்டம் 13 கட்டலார மாவட்டங்களையும், 10 உள் மாவட்டங்களையும் உள்ளடக்கியுள்ளது. மொத்தமுள்ள 8047 கி.மீ. சாலையில், 4318 கி.மீ. தேசிய நெடுஞ்சாலையாகும். மீதமுள்ள 3729 கி.மீ. மாநில நெடுஞ்சாலையாகும்.

தற்போது, சென்னை கன்னியாகுமரி தொழிற்துறை திட்டமானது 19 மாவட்டங்களில் தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் 32, 132, 38, 138, 83, 36, 136, 536, 44, 544, 48, 716 மற்றும் பல்வேறு மாநில சாலைகளை இணைக்கும் வகையில் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டமானது, ஒரு திட்ட இயக்குநரின்கீழ், ஒரு தலைமைப் பொறியாளர், 2 வட்டங்கள் மற்றும் 6 கோட்டங்களுடன் செயல்பட்டு வருகின்றது. மேலும், நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகளை மேற்கொள்ள சிறப்பு மாவட்ட வருவாய் அலுவலர்களின் தலைமையில் 5 சிறப்பு நிலம் கையகப்படுத்தும் அலகுகளும் இயங்கி வருகின்றன.

11.1 மேம்படுத்தப்படவுள்ள சாலைகள்

முதற்கட்டமாக, தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II-ன்கீழ் விரிவான திட்ட அறிக்கையானது முடிக்கப்பட்டு தயார் நிலையில் உள்ள கீழ்க்காணும் 15 சாலைகள் ஆசிய வளர்ச்சி வங்கியின் கடன் உதவியுடன் மேம்பாட்டிற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

2019 ஜூலை 15]

அட்டவணை 11.1:மேம்படுத்தப்படவுள்ள சாலைகள்

(நீளம் கி.மீ.-ல், ரூ. கோடியில்)

வ. எண்	பகுதி	மொத்த நீளம்	கட்டுமான தொகை	நில எடுப்பு தொகை	திட்டமிடப் பட்டுள்ள மேம்பாடு
1	செய்யூர்-போளூர் சாலை (மா.நெ.115) கிழக்கு கடற்ரைச் சாலை இணைப்புடன்	110.00	529.96	64.70	2L + PS
2	செங்கல்பட்டு முதல் காஞ்சிபுரம் சாலை (மா.நெ.58) (30/0-63/450) மிலிட்டரி சாலை கி.மீ.0/0-6/310 உள்ளிட்ட	39.75	419.95	68.85	4L + PS
3	காஞ்சிபுரம்- திருத்தணி சாலை (66/940-108/720) (மா.நெ.58)	41.78	389.95	67.00	4L + PS
4	திருச்செந்தூர் முதல் அம்பாசமுத்திரம் பாளையங் கோட்டை வழி (மா.நெ.40)	74.90	407.64	31.09	2L + PS
5	மேலூர் முதல் காரைக்குடி வழி திருப்பத்தூர், குன்றக்குடி (மா. நெ. 191 மற்றும் மா.நெ.191 U)	46.90	213.71	16.34	2L + PS
6	தஞ்சாவூர் முதல் மன்னார்குடி (மா.நெ.63)	27.59	143.63	10.95	2L + PS

[2019 ஜூலை 15]

வ. எண்	பகுதி	மொத்த நீளம்	கட்டுமான தொகை	நில எடுப்பு தொகை	திட்டமிடப் பட்டுள்ள மேம்பாடு
7	கும்பகோணம் முதல் மன்னார்குடி (மா.நெ.66)	34.26	177.90	13.56	2L + PS
8	கும்பகோணம் முதல் சீர்காழி (மா.நெ.64)	38.07	307.49	14.5.22	2L/ 4L + PS
9	மயிலாடுதுறை முதல் திருவாரூர் (மா.நெ.23)	31.28	199.04	137.16	2L + PS
10	துறையூர் முதல் பெரம்பலூர் (மா.நெ.142)	31.49	107.41	25.00	2L + PS
11	விருத்தாசலம் முதல் உளுந்தூர்-பேட்டை (மா.நெ.69)	20.88	114.92	21.00	2L + PS
12	கடலூர் முதல் மடப்பட்டு சந்திப்பு (மா.நெ.9)	40.60	379.16	284.16	4L + PS
13	மோகனூர்-நாமக்கல்-சேந்தமங்கலம்-ராசிபுரம் சாலை (மா.நெ.95)	46.44	249.32	162.42	2L/4L + PS
14	திருச்செங்கோடு முதல் ஈரோடு (மா.நெ.79)	10.27	205.59	115.12	2L/4L +PS
15	ஓமலூர் முதல் திருச்செங்கோடு சங்ககிரி வழி திருச்செங்கோடு புறவழிச் சாலையுடன் (மா.நெ.86)	54.80	539.17	411.52	2L/ 4L + PS
மொத்தம்		654.54	4384.84	1574.09	
2L இரு வழித்தடம் ; 4L - நான்கு வழித்தடம்; PS - தளமிடப்பட்ட புருவம்					

2019 ஜூலை 15]

இத்திட்டத்தின் மொத்த மதிப்பானது, நில எடுப்புக்கான ரூ.1574 கோடியையும் சேர்த்து ரூ.6448 கோடி ஆகும். நில எடுப்புக்கான தொகை மாநில அரசால் ஏற்கப்படும். மொத்த கட்டுமான செலவில் ரூ.3288.15 கோடி ஆசிய வளர்ச்சி வங்கியின் கடன் உதவியுடனும், மீதமுள்ள தொகை மாநில அரசின் நிதி மூலமாகவும் மேற்கொள்ளப்படும். இத்திட்டத்திற்கான அரசாணை மார்ச் 2018-ல் வழங்கப்பட்டு, நில எடுப்புப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

11.2 திட்டத்திற்கான முதற்கட்ட நடவடிக்கைகள்

இத்திட்டத்தினை செயலாக்குவதற்காக 295 அலுவலர்களைக் கொண்ட தனி அலகும், நில எடுப்பினை மேற்கொள்ள 293 அலுவலர்களைக் கொண்ட சிறப்பு நில எடுப்பு அலகும் தோற்றுவிக்கப்பட்டு, ஆகஸ்டு 2018 முதல் செயல்பட்டு வருகின்றது.

திட்டத்தில் நிலம் கையகப்படுத்தும் பணியில் பாதிக்கப்பட்ட மக்களுக்கு ஆசிய வளர்ச்சி வங்கியின் சமூகப் பாதுகாப்புக் கொள்கையின்படி உரிய, இழப்பீடு, மறுவாழ்வு மற்றும் மறு குடியமர்வு உரிமைகளை வழங்கிட திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இதற்கென 2 ஆலோசகர்கள் நியமிக்கப்பட்டுள்ளனர். இவர்கள் பணியினைக் கண்காணிக்க ஒரு மேற்பார்வை ஆலோசகரை நியமிக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும், தனியார் பேச்சுவார்த்தைமூலமும், திட்டத்திற்கு தேவைப்படும் நிலங்களை துரிதமாக கையகப்படுத்த நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

இத்திட்டத்திற்காக தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தினால் தயாரிக்கப்பட்ட விரிவான திட்ட அறிக்கைகள், ஆசிய வளர்ச்சி வங்கியின் தேவைக்கேற்பவும், முக்கியமாக தட்பவெப்ப நிலை மாற்றத்தை எதிர்கொள்ளும் நடவடிக்கைகளையும் உள்ளிணைத்து தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது.

சமீபத்திய விலைவிகிதப் பட்டியலின் அடிப்படையில் மதிப்பீடுகளை மாற்றியமைக்கவும், ஆறாவது ஆண்டில் ஓடுதள புதுப்பிப்புடன் கூடிய 7 ஆண்டு கால பராமரிப்பிற்குத் தேவையான ஏற்பாடுகளை உள்ளிணைக்கவும், சரக்கு மற்றும் சேவை வரியை சேர்க்கவும், ஆசிய வளர்ச்சி வங்கியின் சமூக பாதுகாப்பு கொள்கையின் அடிப்படையில் சமூக தாக்க மதிப்பீடு மற்றும் மறுகுடியமர்வு நடவடிக்கை தொடர்பான திட்டத்தினை

[2019 ஜூலை 15]

தயாரித்தல் ஆகிய பணிகளை உள்ளடக்கி திட்ட அறிக்கைகள் மாற்றியமைக்கப்பட்டு வருகின்றன. விரிவான திட்ட அறிக்கைகள் மீதான ஆய்வுக் குழுவின் ஒப்புதலுக்குப் பின், ஆசிய வளர்ச்சி வங்கியின் ஒப்புதலுடன் ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் கோரப்படவுள்ளன.

இத்திட்டத்தின் கட்டுமானப் பணிகளை பொறியியல், கொள்முதல் மற்றும் கட்டுமானம் ஒப்பந்த முறையில் ஆசிய வளர்ச்சி வங்கியின் விதிமுறைகளின்படி மின்னணு கொள்முதல் மூலமாக செயல்படுத்த திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. கட்டுமானத்தினை மேற்பார்வையிட 5 மேற்பார்வை ஆலோசகர்களை நியமிக்க ஆசிய வளர்ச்சி வங்கியின் இசைவு பெறப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்திற்காக ஆசிய வளர்ச்சி வங்கியுடனான கடன் ஒப்பந்தப் பேரத்தினை, 2020 ஆம் ஆண்டின் முதல் காலாண்டில் மேற்கொள்ள திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

11.3 சென்னை எல்லைச் சாலை திட்டம்

தமிழ்நாடு தொலைநோக்குத் திட்டம் 2023-ல் உள்ள முக்கிய திட்டங்களில் ஒன்றான சென்னை எல்லைச் சாலை திட்டம், சென்னையின் 4 முக்கிய ஆர அமைப்பு (ரேடியல்) இணைப்பு சாலைகளான தேசிய நெடுஞ்சாலைகளான NH-5, NH-205, NH-4, NH-45 ஆகியவற்றை இணைக்கின்றன. திறமையான வர்த்தக போக்குவரத்தை உறுதி செய்தல், துறைமுக இணைப்பை ஏற்படுத்துதல் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் செயல்பாட்டுத் திறனை மேம்படுத்துவதே சென்னை எல்லைச் சாலையின் குறிக்கோள்.

இந்தச் சாலையானது எண்ணூர் துறைமுகத்தில் தொடங்கி மாமல்லபுரம் அருகே பூஞ்சேரி சந்திப்பு வரை 133.38 கி.மீ. நீளம் கொண்டது. இது 5 பிரிவுகளாகப் பிரிக்கப்பட்டுள்ளது.

பகுதி	தொடக்கம்	முடிவு	நீளம்
1	எண்ணூர் துறைமுகம்	NH 5, தட்ஞூர்	25.11
2	NH 5, தட்ஞூர்	திருவள்ளூர் புறவழிச்சாலை	26.40
3	திருவள்ளூர் புறவழிச்சாலை	NH 4, ஸ்ரீபெரும்புதூர்	30.60

2019 ஜூலை 15]

பகுதி	தொடக்கம்	முடிவு	நீளம்
4	NH 4, ஸ்ரீபெரும்புதூர்	NH 45, சிங்கபெருமாள்கோயில்	23.80
5	NH 45, சிங்கபெருமாள்கோயில்	மாமல்லபுரம்	27.47

திட்ட நேர்பாடு, 97.47 கி.மீ. புதிய சாலையாகவும், 35.91 கி.மீ. தற்போதுள்ள சாலைகளை மேம்படுத்தும் வகையிலும் அமையும்

இந்தத் திட்டத்தின் மொத்த மதிப்பீடு ரூ.12301 கோடி. இதில், நிலம் கையகப்படுத்துவதற்கான மதிப்பு ரூ.4855 கோடி மற்றும் கட்டுமானத்திற்கான மதிப்பு ரூ.7446 கோடி உள்ளடங்கும். திட்டத்தின் பகுதி 1-க்கு ரூ.951 கோடி மதிப்பில் நிலம் கையகப்படுத்த அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. பிரிவு II, III மற்றும் V-க்கு தேவைப்படும் 558.53 ஹெக்டேர் நிலப்பகுதியினை கையகப்படுத்த ரூ.2603.32 கோடி மதிப்பிற்கு அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. நிலம் கையகப்படுத்துதல் பணிகள் கட்டுமான மற்றும் பராமரிப்பு பிரிவுகளால் செயல்படுத்தப்படுகின்றன.

இந்தத் திட்டத்திற்கான சுற்றுச்சூழல் அனுமதி பெறப்பட்டது. கடற்கரை ஒழுங்குமுறை (Coastal Regulatory Zone) அறிவிக்கை விரைவில் எதிர்நோக்கப்படுகிறது. இத்திட்டத்தில், பிரிவு 1-க்கு JICA நிறுவனத்தின் நிதி உதவிமூலம் செயல்படுத்த கடன் ஒப்பந்தம் 40074 மில்லியன் ஜப்பான் யென்னிற்கு (ரூபாய் 2504.63 கோடி) 18-1-2019 அன்று கையொப்பமிடப்பட்டுள்ளது.

திட்ட செயலாக்கத்திற்கு ஆலோசகர்களை நியமிக்க நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. கட்டுமானப் பணிகளை 2020-2021-ல் துவங்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

12. நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம்

பெருகிவரும் தேவைகளுக்கேற்ப உள்கட்டமைப்பு திட்டங்களின் அளவும், வீச்சும் அதிகரித்து வருகிறது. இத்திட்டங்கள் செயலாக்கப்படும் வேகத்தின் தாக்கம், செயலாக்கத்திற்குப் பயன்படும் இயற்கை வளங்களின்மீது அதிகமாக உள்ளது. பெரும் திட்டங்கள் மற்றும் அவற்றை குறித்த காலத்திற்குள் முடிப்பதற்கு தேவையான ஆதாரங்களான மனித மற்றும் பொருள் வளம் பயன்படுத்துவதில் பெரும் சவாலாக உள்ளது. அருகி வரும் இயற்கை

[2019 ஜூலை 15]

வளங்களுக்கு பதிலாக மாற்று பொருட்களைக் கண்டறிதல், மனித வளங்களை உகந்த அளவில் பயன்படுத்துதல், திட்டங்களை குறித்த காலத்தில் நிறைவேற்ற தொழில்நுட்ப யுத்திகளை தகுந்த அளவில் பயன்படுத்துதல் ஆகிய இனங்களில், நெடுஞ்சாலை பொறியியல் சார் தொடர் ஆராய்ச்சி மேற்கொள்ளுதல் அவசியமாகிறது.

அனைத்து வகை சாலை போக்குவரத்து பாதுகாப்பாகவும், விரைவாகவும், சிக்கனமாகவும் மற்றும் இலகுவாகவும் பயணிக்க ஏதுவாக சாலைகளை மேம்படுத்தும் நோக்குடன் நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் 1957-ல் நிறுவப்பட்டது. சாலைகள் மற்றும் பாலங்களின் உறுதித்தன்மை, பணிகளில் ஏற்படும் இடர்ப்பாடுகளைக் களையத் தக்க தீர்வுகள், சாலை மற்றும் பாலப் பணிகளுக்கு புதிய கட்டுமான பொருட்கள் மற்றும் தொழில்நுட்பங்களை பயன்படுத்துதல் குறித்த தொடர் ஆராய்ச்சிகளை இந்நிலையம் மேற்கொண்டு வருகிறது. மேலும், களத்தில் ஏற்படும் தொழில்நுட்ப சூழல்களுக்கு தரவுகளின் பகுப்பாய்வின்மூலம் தக்க தொழில்நுட்ப ஆலோசனை, வழிக்காட்டல் வழங்கப்படுகிறது. மாநில நெடுஞ்சாலைத் துறையில் முக்கிய ஆராய்ச்சி நிலையமாக விளங்கும் நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம், இயக்குநர் கட்டுப்பாட்டின்கீழ், ஒரு இணை இயக்குநர், நான்கு துணை இயக்குநர்கள், எட்டு தரக்கட்டுப்பாடு கோட்டப் பொறியாளர்களைக் கொண்டு செயல்பட்டு வருகிறது.

12.1 தரக்கட்டுப்பாடு அமைப்பு

நெடுஞ்சாலைத் துறையால் மேற்கொள்ளப்படும் பணிகளின் தரம் நடைமுறையில் உள்ள விதி தொகுப்புகளின் அடிப்படையில் வட்டம் மற்றும் கோட்ட அளவில் நிறுவப்பட்ட ஆய்வகங்களின்மூலம் மூன்றடுக்கு தரக்கட்டுப்பாடு அமைப்பால் கண்காணிக்கப்பட்டு உறுதி செய்யப்படுகிறது. ஒவ்வொரு திட்டத்தின் ஆரம்ப நிலை மற்றும் அனைத்து நிலைகளிலும், பொருட்கள் மற்றும் கட்டுமான தொழில்நுட்பங்கள், தர விதிமுறைகளுக்குகிணங்க, திறன்வாய்ந்த தரக்கட்டுப்பாடு செயல்படுத்தப்படுவதால் திட்டத்திற்கான கால விரயம் மற்றும் நிதி ஆதாரங்கள் கணிசமாக சேமிக்கப்படுகின்றன. வலுவான தரக்கட்டுப்பாடு, நிலையான மற்றும் நீண்ட கால பயனாகும் சாலை மற்றும் மேம்பாலங்களை அமைக்க உதவுகிறது.

2019 ஜூலை 15]

12.2 ஆய்வகங்கள்

நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலைய அலகில் நிலக்கீல், மண், கற்கலவை மற்றும் போக்குவரத்து என நான்கு ஆய்வகங்கள், விழுப்புரம், திருச்சி, தஞ்சாவூர், மதுரை, திருநெல்வேலி, சேலம், திருப்பூர் மற்றும் கோயம்புத்தூர் ஆகிய 8 மண்டல ஆய்வகங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன.

அனைத்து வகை சாலை ஓடுதளங்களையும் வடிவமைத்தல், சாலைத் தள வடிவமைப்பிற்கான வாகன அச்சு எடையறியும் சோதனைகள், ஓடுதளத்தின் வலிமையினை பெய்கிள்மென் பீம் தொய்வு சோதனைமூலம் அளவிடுதல், சாலை மேற்பரப்பில் மேடுபள்ளங்களை அளவிடுதல், பாலங்களுக்கான நிலத்தூண் சோதனை மேற்கொள்ளுதல், கற்கலவை கட்டுமானத்தைச் சேதப்படுத்தாமல் தரத்தினைப் பரிசோதனை செய்தல், இரும்புக் கம்பிகளின் தரத்தை அறிதல், கற்கலவை மற்றும் நிலக்கீல் கலவை விகிதங்களை வடிவமைத்தல் போன்றவை ஆய்வகங்கள்மூலம் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

முக்கிய சாலை சந்திப்புகளில், போக்குவரத்து அமைப்பு வகையினை ஆராய்ந்து அதன் அடிப்படையில் சாலை சந்திப்பு வடிவமைப்புகள் மேம்படுத்தப்படுகின்றன. இதனால் பெருமளவில் சாலை விபத்துகள் தவிர்க்கப்படுகின்றன.

2018-2019-ம் ஆண்டில் நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தின் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள ஆய்வகங்களால் 24,119 தரம் சார்ந்த சோதனைகள் கட்டுமானப் பொருட்களின்மீது நடத்தப்பட்டு, ரூ.18.23 கோடி வருமானம் ஈட்டப்பட்டுள்ளது.

12.3 தமிழ்நாடு மாநில புத்தாக்க முன்முயற்சி திட்டம்

பல்வேறு துறைகளில் ஆராய்ச்சி நடவடிக்கைகளை ஊக்குவிப்பதற்காக அரசு புத்தாக்க முன்முயற்சித் திட்டத்தின்கீழ் மாநில புதுமை நிதியத்தின்மூலம் திட்டங்களை வழிவகுக்கின்றது. மாநில திட்டக் குழு நிதி வழங்குகிறது. நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தில் இத்திட்டத்தின்மூலம் ரூ.4.00 இலட்சத்தில் “நிலக்கீல் கலவையில் நுண்ணிய களிமண்ணின் தாக்கம் குறித்த ஆய்வு” 2018-2019 ஆம் ஆண்டு முதல் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

[2019 ஜூலை 15]

12.4 பயிற்சி

எந்தவொரு நிறுவனத்தின் வளர்ச்சிக்கும் உள்ளார்ந்த பயிற்சியானது இன்றிமையாததாகும். பயிற்சி மனிதவள மேம்பாட்டிற்கும் வழிவகுக்கிறது. தொடர் அறிவுசார் வளர்ச்சி தனிநபர் மற்றும் நிறுவனத்தின் முன்னேற்றத்திற்கு அவசியமானது. எனவே இன்றைய தொழில்நுட்ப அறிவினை மேம்படுத்தவும், உலகளவில் நடைமுறையிலுள்ள புதிய சிறந்த தொழில்நுட்பங்களைப் பகிர்ந்துகொள்ளவும் பயிற்சிகள் தொடர்ச்சியாக நடத்தப்பட்டு வருகின்றன.

**அட்டவணை 12.1 : 2018-2019 ஆம் ஆண்டில்
நடத்தப்பட்ட பயிற்சியின் விவரங்கள்**

(கால அளவு நாட்களில்)

வ. எண்	பயிற்சி பெற்றவர்களின் பதவிகள்	பயிற்சியின் கால அளவு	பயிற்சியின் தேதிகள்	பயிற்சி பெற்றவர்களின் எண்ணிக்கை
	தரக்கட்டுப்பாடு பயிற்சி - முதல் தொகுதி			
1	உதவி கோட்டப் பொறியாளர்கள் & உதவிப் பொறியாளர்கள்	5	25.06.18-29.06.18	15
	புவி தொழில்நுட்ப ஆய்வு, நிலத்தூண் சுமை சோதனை - முதல் தொகுதி			
2	கோட்டப் பொறியாளர்கள், உதவி கோட்டப் பொறியாளர்கள், உதவிப் பொறியாளர்கள்	1	29.08.18	26
	கற்கலவை வடிவமைப்பு மற்றும் அதன் செயல்திறன்			
3	கோட்டப் பொறியாளர்கள், உதவி கோட்டப் பொறியாளர்கள், உதவிப் பொறியாளர்கள்	1	31.08.18	22
	சாலை பாதுகாப்பு தணிக்கை			

2019 ஜூலை 15]

வ. எண்	பயிற்சி பெற்றவர்களின் பதவிகள்	பயிற்சியின் கால அளவு	பயிற்சியின் தேதிகள்	பயிற்சி பெற்றவர்களின் எண்ணிக்கை
4	கோட்டப் பொறியாளர்கள், உதவி கோட்டப் பொறியாளர்கள், உதவிப் பொறியாளர்கள்	3	18.09.18 - 20.09.18	30
நிலக்கில் அடுக்குகளில் பயன்படுத்தப்படும் சுற்றுச்சூழலுக்கு உகந்த பொருட்கள்				
5	கோட்டப் பொறியாளர்கள், உதவி கோட்டப் பொறியாளர்கள், உதவிப் பொறியாளர்கள்	1	26.09.18	16
ஊக்குவித்தல்				
6	அமைச்சுப் பணியாளர்கள், வரைதொழில் அலுவலர்கள், உதவிப் பொறியாளர்கள், உதவி கோட்டப் பொறியாளர்கள்	1	04.10.18	73
சாலை பாதுகாப்பு தணிக்கை-2 ஆம் தொகுதி				
7	கோட்டப் பொறியாளர்கள், உதவி கோட்டப் பொறியாளர்கள், உதவிப் பொறியாளர்கள்	3	10.10.18 - 12.10.18	19
சரக்கு மற்றும் சேவை வரி				
8	உதவி கோட்டப் பொறியாளர்கள், உதவிப் பொறியாளர்கள், கணக்கு அதிகாரிகள்	1	15.10.18	70
தரக்கட்டுப்பாடு பயிற்சி-2 ஆம் தொகுதி				

[2019 ஜூலை 15]

வ. எண்	பயிற்சி பெற்றவர்களின் பதவிகள்	பயிற்சியின் கால அளவு	பயிற்சியின் தேதிகள்	பயிற்சி பெற்றவர்களின் எண்ணிக்கை
9	உதவி கோட்டப் பொறியாளர்கள், உதவிப் பொறியாளர்கள்	5	22.10.18 - 26.10.18	39
	புவி தொழில்நுட்ப ஆய்வு-நிலத்தூண்சுமை சோதனை-2 ஆம் தொகுதி			
10	கோட்டப் பொறியாளர்கள், உதவி கோட்டப் பொறியாளர்கள், உதவிப் பொறியாளர்கள்	1	31.10.18	50
	நெடுஞ்சாலைத் துறையின் செயல்பாடுகள் மற்றும் பணிகள் குறித்த நுண்ணறிவு பயிற்சி - முதல் தொகுதி			
11	தலைமைச் செயலக அலுவலர்கள்	2	12.11.18 - 13.11.18	16
	நெடுஞ்சாலை துறையின் செயல்பாடுகள் மற்றும் பணிகள் குறித்த நுண்ணறிவு பயிற்சி-2 ஆம் தொகுதி			
12	தலைமைச் செயலக அலுவலர்கள்	2	19.11.18 - 20.11.18	17
	சாலை பாதுகாப்பு தணிக்கை-3 ஆம் தொகுதி			
13	கோட்டப் பொறியாளர்கள், உதவி கோட்டப் பொறியாளர்கள், உதவிப் பொறியாளர்கள்	3	17.12.18 - 19.12.18	39
	புதியதாக தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டுள்ள நெடுஞ்சாலைத் துறை உதவிப் பொறியாளர்களுக்கான முகப்புநிலை பயிற்சி - முதல் தொகுதி			
14	உதவிப் பொறியாளர்கள்	10	21.01.19 - 01.02.19	41
	புதியதாக தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டுள்ள நெடுஞ்சாலைத் துறை உதவிப் பொறியாளர்களுக்கான முகப்புநிலை பயிற்சி -2 ஆம் தொகுதி			

2019 ஜூலை 15]

வ. எண்	பயிற்சி பெற்றவர்களின் பதவிகள்	பயிற்சியின் கால அளவு	பயிற்சியின் தேதிகள்	பயிற்சி பெற்றவர்களின் எண்ணிக்கை
15	உதவிப் பொறியாளர்கள்	10	28.01.19 - 08.02.19	41
	புதியதாக தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டுள்ள நெடுஞ்சாலைத் துறை உதவிப் பொறியாளர்களுக்கான முகப்புநிலை பயிற்சி - 3 ஆம் தொகுதி			
16	உதவிப் பொறியாளர்கள்	10	04.02.19- 14.02.19	40
	புதியதாக தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டுள்ள நெடுஞ்சாலைத் துறை உதவிப் பொறியாளர்களுக்கான முகப்புநிலை பயிற்சி-4 ஆம் தொகுதி			
17	உதவிப் பொறியாளர்கள்	10	11.02.19 - 2.02.19	39

நெடுஞ்சாலைப் பொறியியல், மேலாண்மை, நிருவாகம், உடல் நலம் மற்றும் சமூக விழிப்புணர்வு போன்ற களங்களில் தொழில்நுட்ப சொற்பொழிவானது, தொழில்நுட்ப நிறுவனங்களின் பேராசிரியர்கள், குறிப்பிட்ட துறைகளின் சிறந்த வல்லுனர்கள் மற்றும் துறைப் பொறியாளர்களைக் கொண்டு நடத்தப்பட்டு வருகின்றன.

இந்திய தொழில்நுட்ப நிறுவனம், தேசிய தொழில்நுட்ப நிறுவனம், அண்ணா பல்கலைக்கழகம் போன்ற நன்மதிப்பு பெற்ற பொறியியல் பல்கலைக்கழகங்கள் மற்றும் கல்லூரிகளின் மாணவர்களுக்கு நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தின் ஆய்வகங்களில் தொழில்நுட்பப் பயிற்சி, உள்ளிருப்புப் பயிற்சி, தொழில்நுட்ப திட்டத்திற்கான வழிகாட்டல் போன்றவை வழங்கப்பட்டு வருகின்றன.

12.5 செய்தி மடல்

நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தால் காலாண்டிற்கு ஒருமுறை வெளியிடப்படும் செய்தி மடலானது துறைப் பொறியாளர்களுக்கிடையே தகவல் பரிமாற்றத்திற்கான கருவியாக உள்ளது. 2015 ஆம் ஆண்டு முதல் இது நாள் வரை 16 செய்தி மடல்கள் வெளியிடப்பட்டுள்ளன.

[2019 ஜூலை 15]

12.6 இந்திய சாலைகள் கழகத்துடனான ஒருங்கிணைப்பு செயல்கள்

புதுதில்லியிலுள்ள இந்திய சாலைகள் கழகம், நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தின் தொழில்நுட்ப பங்களிப்பைக் கருத்திற் கொண்டு, இயக்குநர், நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் அவர்களை தொழில்நுட்ப குழுவிற்கு நிரந்தர உறுப்பினராக நியமித்துள்ளது. மேலும், சாலை பராமரிப்பு மற்றும் உடைமை மேலாண்மைக் குழு, மனித வள மேம்பாட்டு குழு, கண்காணிப்பு மற்றும் ஆராய்ச்சியில் பயன்பாடுகள் குழு மற்றும் புதிய கட்டுமானப் பொருட்களையும், நுட்பங்களையும் அங்கீகரிக்கும் குழு ஆகியவற்றிலும் இயக்குநர் உறுப்பினராவார்.

இந்திய சாலைகள் கழகத்தின் பதிப்புகள் மற்றும் வெளியீடுகளின் விற்பனை நிலையம் 2013 ஆம் ஆண்டு முதல் நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தில் இயங்கி வருகிறது. அனைத்து தர கையேடுகளும் கிடைக்கும் வண்ணம் செயலாற்றி வருவதோடு, ஏறத்தாழ 3600 பிரதிகள் இதுவரை விற்பனை செய்யப்பட்டுள்ளன. இந்திய சாலைகள் கழகத்தின் வருடாந்திர கருத்தரங்குகளில் இந்நிலைய பொறியாளர்கள், பங்கேற்று வருகின்றனர். நவம்பர் 2018-ல் மகாராஷ்டிரா மாநிலம் நாக்பூரில் நடைபெற்ற 79-வது வருடாந்திர அமர்விலும் பங்கேற்று தொழில்நுட்ப சொற்பொழிவு ஆற்றினர்.

12.7 இந்திய தொழில்நுட்ப நிறுவனம் - சென்னை உடனான புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம்

சென்னை, இந்திய தொழில்நுட்ப நிறுவனத்துடன் புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் கையெழுத்திடப்பட்டு 88 பொறியாளர்களுக்கு சாலை பாதுகாப்பு தணிக்கை பயிற்சி இந்நிலையத்தில் அளிக்கப்பட்டது.

13. திட்டம், வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வு

தமிழ்நாடு அரசு நெடுஞ்சாலைத் துறை, திட்டம், வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வு, பணிகளை மேற்கொள்ள தனித்துவமிக்க அலகினைக் கொண்டுள்ளது. இவ்வலகு, சாலை மற்றும் பாலப் பணிகளின் ஆய்வினை தொடக்க நிலையிலிருந்தே மேற்கொண்டு வருகிறது.

வடிவமைப்பு அலகானது பாலங்கள் மற்றும் முக்கிய நெடுஞ்சாலை கட்டமைப்புகளை வடிவமைப்பதில் நிபுணத்துவம் பெற்றுள்ளது.

இவ்வலகு 1971 முதல், ஒரு கண்காணிப்புப் பொறியாளரின் கீழ் இரு கோட்டங்களைக் கொண்டு தனி வட்டமாக செயல்படத் தொடங்கியது. அதிவேகமான சாலை மற்றும் பாலங்களின் உள்கட்டமைப்பு வளர்ச்சிகளால் அதிகரித்த பால

2019 ஜூலை 15]

கட்டமைப்பிற்கான வடிவமைப்பு தேவைகளாலும், துறையின் பால் வடிவமைப்பில் பெற்றுள்ள அனுபவம்சார் அறிவின் வளர்ச்சியின் காரணமாகவும், வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வு அலகாக நிலை உயர்த்தப்பட்டு தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ் 1995 ஆம் ஆண்டிலிருந்து செயல்படத் தொடங்கியது.

தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ், ஒரு இணைத் தலைமைப் பொறியாளர் மற்றும் 4 கோட்டப் பொறியாளர்களின் உதவியுடன் இவ்வலகு சென்னையில் செயல்பட்டு வருகிறது. இவையன்றி சென்னை, மதுரை, திருநெல்வேலி, சேலம் மற்றும் கோயம்புத்தூரிலுள்ள 5 ஆய்வுக் கோட்டங்கள் வடிவமைப்புக்குத் தேவையான அனைத்து கள விவரங்களையும் சேகரித்து அனுப்பும் பணியில் ஈடுபட்டு வருகின்றன.

13.1 இவ்வலகின் பணிகள்

13.1.1 ஆய்வுக் கோட்டங்கள்

ஆய்வுக் கோட்டங்களின்மூலம் பின்வரும் ஆய்வுப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

13.1.2 தள ஆய்வு மற்றும் நிலத்தடி மண் ஆய்வு செய்தல்

- பாலம் அமையவுள்ள இடத்தில் விரிவான கள ஆய்வு மேற்கொண்டு தள விவரங்களை சேகரித்தல்.
- ஆற்றுப் பாலங்களுக்கு பொதுப் பணித் துறையிடமிருந்தும் மற்றும் இரயில்வே மேம்பாலங்கள் / கீழ்பாலங்கள் ஆகியவற்றிற்கு இரயில்வே நிருவாகத்திடமிருந்தும் தேவையான அனைத்து விவரங்களையும் சேகரித்தல்.
- பாலத்தின் அடித் தளத்தை வடிவமைக்க தேவையான நிலத்தடி மண்ணின் தன்மை மற்றும் தாங்குதிறனை ஆழ்துளை ஆய்வுகளின் மூலமாகக் கண்டறிதல்.

13.1.3 விரிவான அறிக்கை மற்றும் வரைபடம் தயாரித்தல்

- தள விவரங்கள் அடங்கிய தள வரைபடம் தயாரித்தல்.
- நேர்ப்பாடு வரைபடங்கள் தயார் செய்தல்.
- நீர்நிலைகளின் குறுக்குவெட்டு மற்றும் நீள்வெட்டு வரைபடங்கள், பாலம் அமையவுள்ள இடத்தின் நேர்ப்பாடு வரைபடம் தயாரித்தல் மற்றும் நீரியல் விவரங்களைக் கணக்கிடுதல்

[2019 ஜூலை 15]

- நிலத்தடி மண் மற்றும் கள ஆய்வுகளின் அடிப்படையில் செயலாக்கத்திற்குத் தேவையான தகுந்த கருத்துருக்களை பரிந்துரை செய்தல்.

13.2 வடிவமைப்புக் கோட்டங்கள்

ஆய்வுக் கோட்டங்களிலிருந்து பெறப்படும் தள விவரங்கள் மற்றும் உத்தேசமான கருத்துருக்களை கூர்ந்தாய்வு செய்து பால வடிவமைப்பிற்கான கருத்துரு உருவாக்கப்படுகிறது.

கீழ்க்கண்ட முக்கிய காரணிகள், பாலப் பணிகளுக்கான கருத்துருவை உருவாக்குவதில் பெரும் பங்கு வகிக்கின்றன:

- தள நிலவரங்கள் மற்றும் கட்டுப்பாடுகள்.
- நிலத்தடி மண் படிநிலை வகைகள்.
- தளத்திற்கேற்ற பாலத்தின் மேற்கட்டுமானம் மற்றும் கட்டுமானத்தின் கீழ் பகுதிகளின் வகைகள்.

மேற்கூறிய காரணிகளைக் கருத்தில் கொண்டு, கருத்துரு இறுதி செய்யப்பட்டு, பின் பாலத்திற்கான - உயர்மட்ட ஆற்றுப் பாலம், இரயில்வே மேம்பாலம், இரயில்வே கீழ்ப்பாலம், பாதுகாப்பற்றான நடைமேம்பாலம் ஆகியவற்றின் வடிவமைப்புகள், வரைபடங்கள் மற்றும் அளவீடு மதிப்பீடுகள் தயார் செய்யும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

இதர பணிகளாவன:

- துறையின் பல்வேறு அலகுகளால் நியமிக்கப்படும் ஆலோசகர்கள் தயாரிக்கும் விரிவான திட்ட அறிக்கைகளை சரிபார்த்து ஒப்புதல் வழங்குதல்.
- ஒப்பந்ததாரர்களிடமிருந்து பாலப் பணிகளுக்காக பெறப்படும் மாற்று வடிவமைப்புகளைக் கூர்ந்தாய்வு செய்து ஒப்புதல் வழங்குதல்.
- பாலப் பணியின் செயலாக்கத்தின்போது மண்ணின் தன்மையில் மாற்றமோ, இதர தள இடையூறுகளோ ஏற்படின் பாலத்தின் பகுதிகளை மாற்றி வடிவமைத்தல்.
- பிற துறைகளில் கட்டப்படும் பாலங்களின் வடிவமைப்புகளைக் கூர்ந்தாய்வு செய்து ஒப்புதல் வழங்குதல்.
- மிகப் பெரிய கனரக சுமையுந்துகள் சாலைகளில், பாலங்களில் செல்வதற்காக அனுமதி பெறுவதற்கு கூர்ந்தாய்வு செய்து தக்க பரிந்துரை செய்தல்.

2019 ஜூலை 15]

13.2.1 2018-2019-ல் செயல்படுத்தப்பட்ட குறிப்பிடத்தக்க திட்டங்கள்

இவ்வலகின்மூலம் நிறைவேற்றப்பட்ட வடிவமைப்புப் பணிகளில் சில பணிகள், சிக்கலான வடிவமைப்பினாலும், களத்தில் ஏற்படும் தொழில்நுட்ப சவால்களினால் மாறுபட்ட வடிவமைப்பினாலும் தனித்துவம் மிக்கதாக உள்ளன. அவற்றுள் குறிப்பிடத்தக்க சில பணிகள் பின் வருமாறு:

- காளவாசல் சந்திப்பில் வாரணாசி - கன்னியாகுமரி சாலை (மதுரை - திண்டுக்கல் SHU-100) மேம்பாலம் அமைத்தல், அதனுடன் காளவாசல் மற்றும் அரசரடி சந்திப்புகளில் சாலைகளை மேம்படுத்துதல் - 33 மீ. நீட்டம் கொண்ட PSC span இரட்டை இருவழிச் சாலை.
- தாம்பரம் மற்றும் வண்டலூர் நிலையங்களுக்கு இடையில் - கடவு எண் 32-க்கு மாற்றாக சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல் மற்றும் கடவு எண் 33-க்கு மாற்றாக பாதுசாரிகள் சுரங்கப் பாதை பெருங்களத்தூரில் அமைத்தல் - 6 கிளைகள் கொண்ட மேல் நீள்வட்ட வடிவ இரயில்வே மேம்பாலம்.
- பவானி ஆற்றின் குறுக்கே புளியம்பட்டி - பவானிசாகர் - பண்ணாரி சாலையில் (மா.மு.சா 889) உள்ள உயர்மட்ட பாலம் மறுசீரமைத்தல் - இப்பாலம் பவானிசாகர் அணைக்கு மிகவும் அருகாமையில் அமைந்துள்ளது.

13.3 2018 முதல் 2019 வரை முடிக்கப்பட்ட பணிகள்

- இருப்புப் பாதை கடவுகளில் மொத்தமாக 8 மேம்பாலங்கள், கீழ்ப்பாலங்கள், வரையறுக்கப்பட்ட கீழ்ப்பாலம், 60 ஆற்றுப் பாலங்கள், 5 சாலை மேம்பாலங்கள் மற்றும் 1 பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம் ஆகிய பணிகளுக்கான வடிவமைப்பு வரைபடம் மற்றும் மதிப்பீடு தயாரிக்கும் பணிகள் நிறைவேற்றப்பட்டுள்ளன.
- அதிக எடையும், அளவில் பெரியதுமான இரண்டு மகா விஷ்ணு சிலைகளை வந்தவாசியிலிருந்து பெங்களூருக்கு, தர அளவுகளில் பொருந்தாத பெரிய கனரக சுமையுந்தில் எடுத்துச் செல்வதற்கான கோரிக்கை பரிசீலிக்கப்பட்டு கருத்துரை வழங்கப்பட்டது.
- 3 ஆற்றுப் பாலங்கள் மற்றும் ஒரு இரயில்வே மேம்பாலத்திற்கான திருத்திய மாற்று வடிவமைப்புகள் மற்றும் வரைபடங்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

[2019 ஜூலை 15]

- ஆலோசகர்களால் தயாரிக்கப்பட்ட ஆற்றுப் பாலங்கள், இரயில்வே மேம்பாலங்கள், இரயில்வே கீழ்ப்பாலங்கள், சாலை மேம்பாலம், நடை மேம்பாலங்கள் ஆகிய 5 பணிகளுக்கான வடிவமைப்பு மற்றும் வரைபடங்கள் சரிபார்க்கப்பட்டு ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளன.
- ஆலோசகர்களால் தயாரிக்கப்பட்ட 2 மேம்பாலப் பணிகளுக்கான திருத்திய வடிவமைப்புகள் மற்றும் வரைபடங்கள் சரிபார்க்கப்பட்டு ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டது.

2018-2019-ல், மொத்தம் 86 பால வடிவமைப்புப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

13.4 நெடுஞ்சாலைத் துறை பொறியாளர்களுக்கான கையேடு தயாரிக்கும் பணி

2018-2019-ல் நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறையின் மானியக் கோரிக்கை அறிவிப்பின்படி, இத்துறையில் பணிபுரியும் அனைத்து பொறியாளர்களுக்கும் துறையின் தொழில்நுட்பங்கள் மற்றும் அனைத்து விவரங்களையும் உள்ளடக்கிய கையேடு தயாரிக்கும் பணி முடிவுறும் நிலையில் உள்ளது. இக்கையேடு விரைவில் வெளியிடப்படவுள்ளது.

13.5 2019-20-ல் மேற்கொள்ளப்படவுள்ள பணிகள்

நடப்பாண்டில், 60 பாலங்களின் வடிவமைப்புப் பணிகள் வெவ்வேறு நிலைகளில் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. இவை தவிர 2019-20-ல் ஒப்புதல் அளிக்கப்படவுள்ள பணிகளின் வடிவமைப்புகளும் எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

14. தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம்

டிட்கோ மற்றும் டைடல் பார்க் நிறுவனம் ஆகிய இரு தமிழ்நாடு அரசு நிறுவனங்களின் 50:50 விழுக்காடு பங்குகளை நிதி ஆதாரமாகக் கொண்டு கூட்டாண்மை வாயிலாக தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் உருவாக்கப்பட்டது. நிறுவனச் சட்டப்படி இந்நிறுவனத்தின் குழுத் தலைவராக, நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை, அரசு கூடுதல் தலைமைச் செயலரும், பங்குதாரர்களின் பிரதிநிதிகளும், மற்றும் தனிப்பட்ட

2019 ஜூலை 15]

இயக்குனர்களையும் கொண்டு நிர்வகிக்கப்படுகிறது. இந்நிறுவனம் 1998 ஆம் ஆண்டு சிறப்பு பெருந்திட்டங்களைச் செயலாக்கும் நோக்கத்திற்காக உருவாக்கப்பட்டது.

14.1 தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தால் செயலாக்கப்பட்ட திட்டங்கள்

14.1.1 கிழக்கு கடற்கரை சாலை - சென்னை அக்கரை முதல் புதுச்சேரி வரை (கி.மீ.22/300 - கி.மீ.135/500)

சென்னை - அக்கரை (குடுமியாண்டி தோப்பு) முதல் புதுச்சேரி (கூனிமேடு) வரையிலான 113.20 கி.மீ. நீளமுள்ள கிழக்கு கடற்கரை சாலை கடலோர இயற்கை எழில் நிறைந்த சாலையாகும்.

இச்சாலையானது சலுகை ஒப்பந்ததாரர் என்ற அடிப்படையில் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தினால் 30 ஆண்டுகளுக்கு பொது தனியார் பங்களிப்பு அடிப்படையில் 2002 முதல் சுங்க சாலையாக பராமரிக்கப்பட்டு வருகிறது.

அக்கரை முதல் புதுச்சேரி மாநில எல்லை வரை தளமிடப்பட்ட புருவங்களுடன் கூடிய இருவழித்தடமாக இருந்த இச்சாலையில் அதிகரித்து வரும் வாகனப் போக்குவரத்தின் காரணமாகவும், மையத்தடுப்பான் இல்லாததாலும் விபத்துகள் அதிகரித்தன.

இச்சாலையில் முதற்கட்டமாக, அக்கரை முதல் மாமல்லபுரம் வரையிலான பகுதி மையத்தடுப்புடன் வாகனப் போக்குவரத்தின் தேவைக்கேற்ப நான்கு வழிச்சாலையாக அகலப்படுத்தி மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளது. மாமல்லபுரம் முதல் புதுச்சேரி மாநில எல்லை வரையிலான பகுதிகளில் சாலை வளைவுகள் நேர்படுத்தப்பட்டு, சாலை சந்திப்புகள் வடிவமைக்கப்பட்டு மேம்பாட்டுடன் தற்போது பயன்பாட்டில் உள்ளது.

14.2 தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் மேலாண்மை அமைப்பாக செயல்பாட்டில் உள்ள திட்டங்கள்

14.2.1 சென்னை வெளிவட்டச் சாலை - கட்டம் I

இத்திட்டச் சாலையானது வடிவமைத்தல், கட்டுதல், நிதி ஆதாரம், இயக்குதல் மற்றும் ஒப்படைத்தல் என்ற அடிப்படையில் வண்டலூரில் (தே.நெ.45) தொடங்கி நெமிலிச்சேரி (தே.நெ.205) வரையில் நசரத்பேட்டை (தே.நெ.4) வழியாக 29.650 கி.மீ. நீளத்தில்

[2019 ஜூலை 15]

நா.108140 கோடி செலவில் சாலை அமைக்கும் பணிகள் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன.

இத்திட்டத்தில் மண்ணிவாக்கம் முதல் நெமிலிச்சேரி வரையில் பெரும்பாலான பணிகள் முடிக்கப்பட்டு, பொதுமக்கள் பயன்பாட்டிற்காக திறந்து வைக்கப்பட்டது.

மீதமுள்ள பகுதியில் நீதிமன்றத் தடையாணைகள் நீக்கப்பட்டவுடன் பணிகள் விரைவில் முடிக்கப்படும்.

14.2.2 சென்னை வெளிவட்டச் சாலை - கட்டம் II

சென்னை வெளிவட்டச் சாலை, இரண்டாம் கட்டம் நெமிலிச்சேரி (தே.நெ.205) முதல் மீஞ்சூர் வரையில் 30.50 கி.மீ. நீளம் கொண்ட ஆறு வழித்தடச் சாலையாக நா.1075 கோடி மதிப்பீட்டில் வடிவமைத்தல், கட்டுதல், நிதி ஆதாரம், இயக்குதல் மற்றும் ஒப்படைத்தல் அடிப்படையில் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டது.

நிலம் கையகப்படுத்துதல் தொடர்பான வழக்கின் காரணமாக நிலுவையில் உள்ள 0.50 கி.மீ. நீளமுள்ள பகுதி நீங்கலாக ஏனைய பணிகள் முடிவுற்றன. நிலுவையில் உள்ள வழக்கை விரைவில் முடிவுக்குக் கொண்டுவந்து எஞ்சியுள்ள இப்பணி முடிக்கப்பட்டு பொதுமக்கள் பயன்பாட்டிற்குக் கொண்டுவரப்படும்.

14.2.3 சென்னை எல்லைச் சாலை கட்டம்-1 (வடக்கு துறைமுக இணைப்புச் சாலை)

அனைத்து விதமான போக்குவரத்து மேம்பாட்டுக்கு மற்றும் சரக்குப் பரிமாற்றங்களைக் கையாள்வதன்மூலம் வேகமாக வளர்ச்சி பெற்றுவரும் எண்ணூர் மற்றும் காட்டுப்பள்ளி ஆகிய துறைமுகங்களின் முக்கிய இணைப்புச் சாலையாக சென்னை எண்ணூர் துறைமுகம் முதல் மாமல்லபுரம் வரை சாலை அமைக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ள இந்தப் புதிய சாலையின் முதற்கட்டமாக எண்ணூர் துறைமுகத்தின் வடக்கு நுழைவு வாயிலையும், தேசிய நெடுஞ்சாலை 5-ல் திருவள்ளூர் மாவட்டம், பொன்னேரி வட்டத்தில் உள்ள தச்சூரையும் இணைப்பதுடன், கூடுதலாக சென்னை வெளிவட்டச் சாலையை இணைக்கும் இணைப்புச் சாலையையும் உள்ளடக்கியதாகும். மேலும் இச்சாலை சமீபத்தில் மேம்படுத்தப்பட்ட காட்டுப்பள்ளி கப்பல் கட்டும் துறைமுகத்தின் போக்குவரத்துத் தேவைகளையும் பூர்த்தி செய்யும்.

2019 ஜூலை 15]

எண்ணூர் துறைமுகத்தையும், திருவள்ளூர் மாவட்டம், பொன்னேரி வட்டத்தில் உள்ள தச்சூரையும் இணைக்கும் இச்சாலையின் மொத்த நீளம் 21.15 கி.மீ. ஆகும். சென்னை வெளிவட்டச் சாலையினை இணைக்கும் இணைப்புச் சாலையின் நீளம் 3.70 கி.மீ. ஆகும். இத்திட்டம் ஜப்பான் பன்னாட்டு கூட்டுறவு நிதியத்தின் கடன் உதவியில் செயல்படுத்தப்பட உள்ளது. இது ஒரு பசுமை வழிச்சாலையாக அமையவுள்ளது. இதற்காக அரசு ரூ.2673.42 கோடிக்கு நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது.

இந்த முதற்கட்ட சாலை திட்டத்திற்காக திருவள்ளூர் மாவட்டம், பொன்னேரி வட்டத்தில் உள்ள 15 கிராமங்களில் நில எடுப்பு மேற்கொள்ள ரூ.951 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. இதன்பேரில் நில எடுப்புப் பணிகள் துவக்கப்பட்டுள்ளன. சாலைக் கட்டுமானம் 2020 ஆம் ஆண்டில் தொடங்கி 2023 ஆம் ஆண்டில் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

14.2.4 கிழக்கு கடற்கரைச் சாலையில் கல்பாக்கம் அருகே இளையனார்குப்பத்தில் புதிய நான்கு வழித்தட உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுதல்

2017-2018 நிதிநிலை அறிக்கையின்படி, கிழக்கு கடற்கரை சாலை கி.மீ.69/300-ல் இளையனார்குப்பத்தில் புதிய நான்கு வழித்தட உயர்மட்டப் பாலம் ரூ.23.78 கோடி மதிப்பில் கட்டப்பட்டு வருகிறது.

14.2.5 வடசென்னை அனல் மின்நிலைய சாலை மற்றும் காமராசர் துறைமுகம் சாலை ஆகியவற்றை அகலப்படுத்தி கான்கிரீட் சாலை அமைத்தல்

காமராசர் துறைமுகம் நிறுவனம் கேட்டுக்கொண்டதற்கு இணங்க, வடசென்னை அனல் மின் நிலைய சாலை, காமராசர் துறைமுக நுழைவு வாயில் வரையிலான சாலைகளை நான்கு வழிப்பாதையாக விரிவுபடுத்தி கான்கிரீட் சாலையினை வைப்புத் தொகை அடிப்படையில் செயல்படுத்த திட்டமிடப்பட்டது. இவ்விரு சாலைகளின் ஒட்டுமொத்த நீளம் 7.20 கி.மீ. ஆகும். இப்பணிக்கான உத்தேச மதிப்பீடு ரூ.19.5 கோடியாகும். காமராசர் துறைமுகம் சாலையை நான்கு வழிப்பாதையாக விரிவுபடுத்தி கான்கிரீட் சாலையாக அமைக்கும் பணி முதற்கட்டமாக செயலாக்கப்பட்டு, தற்போது பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. விரைவில் பணிகள் முடிவடையும். 2.80 கி.மீ. நீளமுள்ள வட

[2019 ஜூலை 15]

சென்னை அனல்மின் நிலைய சாலை மேம்பாடு நடப்பாண்டில் எடுத்துக்கொள்ளப்பட உள்ளது.

14.2.6 காஞ்சிபுரம் மாவட்டத்தில் உள்ள சிங்கடிவாக்கம் பகுதியில் அமைந்துள்ள சோஜிட்ஸ் மதர்ஸன் தொழிற் பூங்காவினை தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 4 உடன் இணைக்கும் சாலையினை மேம்படுத்துதல்

காஞ்சிபுரம் மாவட்டத்தில் உள்ள சிங்கடிவாக்கம் பகுதியில் அமைந்துள்ள சோஜிட்ஸ் மதர்ஸன் தொழிற் பூங்காவினை தே.நெ.4 உடன் இணைக்கும் 2.80 கி.மீ. நீளச் சாலையினை நான்கு வழி கான்கிரீட் சாலையாக அகலப்படுத்தும் பணி ரூ.24 கோடியில் தமிழ்நாடு முதலீட்டு வளர்ச்சி திட்டத்தின்கீழ் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

14.3 ஐடி எக்ஸ்பிரஸ்வே நிறுவனம்

பிப்ரவரி 2004-ல் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தின் துணை நிறுவனமாக, ஐடி எக்ஸ்பிரஸ்வே நிறுவனம் எனும் சிறப்பு நோக்கு நிறுவனம் தகவல் தொழில்நுட்ப விரைவுச் சாலை திட்டத்தினை நிறைவேற்ற 77 விழுக்காடு தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனப் பங்குகளைக் கொண்டும், 23 விழுக்காடுத் தமிழ்நாடு தொழில் வளர்ச்சி நிறுவனம் பங்குகளைக் கொண்டும் உருவாக்கப்பட்டது.

14.3.1 ஐடி எக்ஸ்பிரஸ்வே நிறுவனத்தால் நிறைவேற்றப்பட்ட திட்டங்கள்

14.3.1.1 இராஜீவ்காந்தி தகவல் தொழில்நுட்ப விரைவுச் சாலை கட்டம்-I

இராஜீவ்காந்தி தகவல் தொழில்நுட்ப விரைவுச் சாலை கட்டம்-I-ன்கீழ் சென்னை அடையாறு மத்திய கைலாஷ் முதல் சிறுசேரி வரையிலான 20.10 கி.மீ. நீளத்திற்கு இரண்டு புறத்திலும் மூன்று வழிப்பாதையாக அமைக்கப்பட்டுள்ளது. சோழிங்கநல்லூர் மற்றும் கிழக்கு கடற்கரை சாலையினை இணைக்கும் 2.15 கி.மீ. நீள இணைப்புச் சாலையும் இத்திட்டத்தின்மூலம் நான்கு வழிப்பாதையாக அகலப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இச்சாலை சுங்கச் சாலையாகப் பராமரிக்கப்படுகிறது.

2019 ஜூலை 15]

14.3.2 ஐடி எக்ஸ்பிரஸ்வே நிறுவனத்தின் செயல்பாட்டில் உள்ள திட்டங்கள்

14.3.2.1 இராஜீவ் காந்தி தகவல் தொழில்நுட்ப விரைவுச் சாலை கட்டம் II

இராஜீவ் காந்தி தகவல் தொழில்நுட்ப விரைவு சாலையினை இரண்டாம் கட்டமாக சிறுசேரி முதல் மகாபலிபுரம் வரை 2.5 கி.மீ. நீளத்திற்கு திருப்போரூர் மற்றும் கேளம்பாக்கம் பகுதிகளில் இரண்டு புறவழிச் சாலைகளுடன், ஆறு வழிப்பாதையாக விரிவுபடுத்த அரசால் அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளது.

ஆறு வழிப்பாதையாக விரிவுபடுத்த சிறுசேரி முதல் பூஞ்சேரி வரை 13 கிராமங்களில் 60 மீ. அகலத்திற்கு 88.62 ஹெக்டேர் நிலம் கையகப்படுத்த ரூ.465.13 கோடி அரசால் அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளது. இதுவரை 9 கிராமங்களில் நிலம் கையகப்படுத்தப்பட்டு மீதமுள்ள கிராமங்களில் நிலம் கையகப்படுத்தும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது.

சிறுசேரி முதல் மகாபலிபுரம் வரை மற்றும் கேளம்பாக்கம், திருப்போரூர் புறவழிச் சாலை பணிகளுக்கு திட்ட மதிப்பீடு ரூ.573.99 கோடிக்கு தயாரிக்கப்பட்டது. தற்போது, முதற்கட்டமாக கேளம்பாக்கம் புறவழிச் சாலை 4.675 கி.மீ. நீளம், திருப்போரூர் புறவழிச் சாலை 7.45 கி.மீ. நீளத்திற்கு அமைக்க தமிழ்நாடு முதலீட்டு வளர்ச்சித் திட்டம்-II-ன்கீழ் ரூ.243.70 கோடிக்கு நிருவாக ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு கட்டுமானப் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

14.3.2.2 சிறுசேரியில் பல்லடுக்கு வாகன நிறுத்தம்

சென்னை - தகவல் தொழில்நுட்ப விரைவு சாலையில் உள்ள சிறுசேரியில், பல்லடுக்கு வாகன நிறுத்தம் அமைக்கும் திட்டம் பொது-தனியார் பங்களிப்பு முறையில் ரூ.200.00 கோடி திட்ட மதிப்பில் செயல்படுத்த முடிவு செய்யப்பட்டது.

இப்பணிக்கு, விரிவான திட்ட சாத்தியகூறு அறிக்கை ஏற்கெனவே தயாரிக்கப்பட்டுவிட்டது. எனினும், இதன் கட்டுமானம் எடுத்துக்கொள்ளப்பட உள்ள இடத்தில் சென்னை மெட்ரோ இரயில் கட்டுமானமும் திட்டமிடப்பட்டுள்ளன என அறிவிக்கப்பட்டதால், மெட்ரோ இரயில் கட்டுமானத்தின் தாக்கத்தினை கணக்கில் எடுத்துக் கொண்டு சாத்தியகூறு அறிக்கையினைத் திருத்தும் நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. திருத்திய அறிக்கை இறுதி செய்யப்பட்டபின் கட்டுமானப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

[2019 ஜூலை 15]

14.3.2.3 உயர் மட்டச் சாலை வழித்தடம்

தரமணி முதல் சிறுசேரி வரை முதல் கட்டமாகவும், சிறுசேரி முதல் மாமல்லபுரம் வரை இரண்டாவது கட்டமாகவும் மொத்தம் 4.5 கி.மீ. நீளத்திற்கு உயர்மட்ட சாலை வழித்தடம் அமைக்கும் திட்டத்திற்காக, ரூ.5.00 கோடி செலவில் ஆலோசகர்களைக் கொண்டு “விரிவான திட்ட அறிக்கை” தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது.

முதல் கட்டமாக தரமணி முதல் சிறுசேரி வரை உயர்மட்ட சாலை அமைக்கும் பணிக்கான திட்ட அறிக்கை இறுதி செய்யப்பட்டுள்ளது.

இதே சாலையில் மெட்ரோ இரயில் சேவை பகுதி-II அமைக்கவும் திட்டமிடப்பட்டுள்ளதால், இரு பணிகளையும் செயல்படுத்தும் வகையில் திட்டங்களை ஒருங்கிணைக்கும் பணி தற்போது நடைபெற்று வருகிறது.

உயர்மட்ட சாலையின் கட்டுமானத்தினை ஜப்பான் பன்னாட்டு கூட்டுறவு நிதியத்தின் கடன் உதவியில் செயல்படுத்தும் வகையில் முன்மொழிவு அனுப்பப்பட்டுள்ளது. பூர்வாங்க திட்ட அறிக்கையானது, மத்திய சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சகத்திடம், வெளி நிறுவன நிதி கோரும் பிரேரணைகள் அனுப்பப்பட்டுள்ளன.

15. தமிழ்நாடு சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம்

தமிழ்நாட்டில் உள்கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்தும் நோக்கில் அரசின் வழிகாட்டுதலின்படி பல்வேறு செயல் திட்டங்களின்கீழ் செயல்படுத்த, தமிழ்நாடு சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம் 2005-2006-ல் நிறுவப்பட்டது. தமிழ்நாடு அரசின் முழு உடமையான இந்நிறுவனம் சிறப்பு சாலை திட்டப் பணிகளை இலாப நோக்கமின்றி செயல்படுத்தி வருகிறது.

இந்நிறுவனத்தின் குழுமத் தலைவர் மற்றும் மேலாண்மை இயக்குநராக நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை கூடுதல் அரசு தலைமைச் செயலரும், இயக்குநர்களாக அரசுத் துறையின் பல்வேறு பிரதிநிதிகளும் செயல்படுகின்றனர்.

2019 ஜூலை 15]

15.1 தமிழ்நாடு சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகத்தினால் செயல்படுத்தப்பட்டு வரும் திட்டங்கள்.

15.1.1 ஓரகடம் தொழிற்பூங்கா சாலை கட்டமைப்பு திட்டம்

உற்பத்தி மற்றும் பொறியியல் துறைகள் சார்ந்த தொழிற்சாலைகள் நிறைந்த மாநிலமாக தமிழ்நாடு தொழிற் துறையில் வேகமாக வளர்ந்து வருகிறது. உள்நாடு மற்றும் பன்னாட்டு நிறுவனங்களின் கூட்டு முயற்சியுடன் பல தொழிற்சாலைகள் நிறுவப்பட்டுள்ளன. காஞ்சிபுரம் மாவட்டத்தில், ஓரகடம் மற்றும் திருபெரும்புதூர் பகுதிகளில் பன்னாட்டு நிறுவனங்களின் தொழிற்சாலைகள், ஆறு சர்வதேச முன்னணி சீருந்து உற்பத்தி தொழிற்சாலைகள் மற்றும் தேசிய வாகன சோதனை, ஆராய்ச்சி மற்றும் மேம்பாட்டு உள்கட்டமைப்பு திட்ட மையம் ஆகியவற்றை உள்ளடக்கிய நான்கு சிப்காட் மையங்கள் அமைக்கப்பட்டு, பிரம்மாண்ட வளர்ச்சி பெற்று தமிழ்நாட்டின் மிகப் பெரிய தொழிற்சாலைப் பகுதிகளில் ஒன்றாக விளங்குகிறது.

மேற்கண்ட தொழில் வளர்ச்சி காரணமாக வாகன போக்குவரத்து செறிவு அதிகரித்துள்ளதால் திறனான உள்கட்டமைப்பு வசதிகள் அவசியமாகிறது. இதனைக் கருத்திற்கொண்டு, ஓரகடம் தொழிற்பூங்காவிற்கான சாலைக் கட்டமைப்பை மேம்படுத்தும் பணி கீழ்க்கண்டவாறு பல்வேறு நிலைகளில் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டது.

நிலை-I

முதற்கட்டமாக, மா.நெ.57-ல் சிங்கபெருமாள்கோயில் முதல் திருபெரும்புதூர் வரையிலான 24.00 கி.மீ. நீளமுள்ள பகுதி மற்றும் மா.நெ.48-ல் வண்டலூர்முதல் வாலாஜாபாத் வரையிலான 33.40 கி.மீ. நீளமுள்ள பகுதி மொத்தம் 57.40 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலையினை ரூ.300 கோடி மதிப்பில் இரு வழிச்சாலையிலிருந்து நான்கு வழிச்சாலையாக அகலப்படுத்தி மேம்படுத்தும் பணி எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டது. இவற்றில் ஓரகடம் சாலை சந்திப்பில் பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம் கட்டும் பணியும் உள்ளடங்கும். இத்திட்டமானது ரூ.612.82 கோடி திருத்திய மதிப்பீட்டில் நடைபெற்று வருகிறது.

மொத்தமுள்ள 57.40 கி.மீ.-ல் 56.90 கி.மீ. நீளத்திற்கு பணிகள் திருப்பெரும்புதூரில் 0.50 கி.மீ. நீங்கலாக நிறைவடைந்துள்ளது. ஓரகடம் சாலை சந்திப்பில் பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம் கட்டும் பணி முடிக்கப்பட்டு தற்போது பயன்பாட்டில் உள்ளது.

[2019 ஜூலை 15]

நிலை-II

சிங்கபெருமாள்கோயில்-திருபெரும்புதூர் சாலையில் கி.மீ. 12/6-24/6 வரையுள்ள நான்குவழிச் சாலையை ஆறுவழிச் சாலையாக மேம்படுத்தும் பணி 2011-2012-ல் ரூ.86.65 கோடி மதிப்பீட்டில் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டது. இத்திட்டமானது ரூ.108.66 கோடி திருத்திய மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ளப்பட்டு, மொத்தமுள்ள 12 கி.மீ. நீளச் சாலையில் 11.20 கி.மீ நீளத்திற்கு பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

திருபெரும்புதூர் மற்றும் மாத்தூரில் மீதமுள்ள 0.80 கி.மீ. நீளமுள்ள பகுதியில் நில எடுப்பு சார்ந்த நீதிமன்ற வழக்குகளால் பணி முடிக்கப்படாமல் உள்ளது. நில எடுப்பிற்குப் பின் பணிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு முடிக்கப்படும்.

நிலை-III

மா.நெ.57 சிங்கபெருமாள்கோயில்-திருபெரும்புதூர் சாலையில் கி.மீ.0/6-12/6 வரை நான்குவழிச் சாலையை ஆறு வழிச் சாலையாக மேம்படுத்தும் பணி 2014-2015-ல், ரூ.115 கோடி மதிப்பீட்டில் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டது. மொத்தமுள்ள 12 கி.மீ. சாலையில் 11.70 கி.மீ. பணி முடிவு பெற்றுள்ளது. மீதமுள்ள சாலைப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

நிலை-IV

வண்டலூர் - வாலாஜாபாத் சாலையினை கி.மீ. 30/4 - 47/0 வரை நான்குவழிச் சாலையிலிருந்து ஆறுவழிச் சாலையாக மேம்படுத்துதல் மற்றும் படப்பை புறவழிச்சாலை அமைப்பதற்கான நில எடுப்புப் பணி உட்பட 2015-16-ல், ரூ.189.81 கோடி மதிப்பீட்டில் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு, தற்போது 90 விழுக்காடு பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. நில எடுப்பினால் தாமதப்பட்ட படப்பை பகுதிக்கு தீர்ப்பாணை வழங்கப்பட்டு சாலைப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

நிலை-V

வண்டலூர் - வாலாஜாபாத் சாலை கி.மீ.47/0 - 63/8 வரை, 16.80 கி.மீ நீள நான்குவழிச் சாலையினை ஆறுவழிச் சாலையாக மேம்படுத்தும் பணி 2017-18-ல், ரூ.180.09 கோடி மதிப்பீட்டில் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. அகலப்படுத்தும் பணி தற்போது நடைபெற்று வருகிறது.

2019 ஜூலை 15]

15.1.2 மதுரை சுற்றுச் சாலையை நான்கு வழித்தடமாக அமைத்தல்

மதுரை சுற்றுச் சாலையானது கைவிடப்பட்ட தே.நெ.45-ஆ-வில் மீனாட்சி மிஷன் மருத்துவமனை மற்றும் டாக்டர் எம்.ஜி.ஆர். பேருந்து நிலையம் அருகில் துவங்கி தே.நெ.7-ல் கப்பலூர் தொழிற் பூங்காவின் அருகில் முடிவடையும் 27.20 கிமீ நீளமுள்ள சாலையாகும். இம்முக்கிய சாலையானது மா.நெ.33 மதுரை - சிவகங்கை சாலை, தே.நெ.49 மதுரை - இராமேஸ்வரம் சாலை, மதுரை விமான நிலையம், தூத்துக்குடி துறைமுகம் ஆகிய இடங்கள் மற்றும் தென் மாவட்டங்கள் ஆகியவற்றை இணைக்க வழிவகை செய்கிறது. இருவழித்தடத்திலிருந்து நான்கு வழித் தடமாக அகலப்படுத்த 2015-2016-ல் ரூ.213.69 கோடி மதிப்பில் கட்டுதல், இயக்குதல் மற்றும் திரும்ப ஒப்படைத்தல் (சுங்கம் வசூலித்தல்) முறையில் பணிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. திட்ட செலவில் ரூ.80.00 கோடி இடைவெளி நிதியாக மாநில அரசால் வழங்கப்படுகிறது.

இத்திட்டத்தில் தற்போதுள்ள இருவழிச் சாலை நான்குவழிச் சாலையாக மாற்றி அமைக்கப்பட்டு வருகிறது. பாலங்களில் கூடுதல் இருவழி கொண்ட விரகனூர், கப்பலூர் அருகில் இரயில்வே மேம்பாலங்களும், வைகை ஆற்றின் குறுக்கே ஒரு உயர் மட்ட பாலமும் அமைக்கப்பட்டு வருகின்றன. இந்த ஒப்பந்த உடன்படிக்கை 20 வருட காலத்திற்கு மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. தற்பொழுது 90 விழுக்காடு பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மீதமுள்ள பணிகள் விரைவில் முடிக்கப்பட்டு பொது மக்கள் பயன்பாட்டிற்கு வரும்.

15.2 ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம் 2018-2019-ன்கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்டு வரும் நிரந்தர வெள்ளத் தடுப்பு பணிகள்

வண்டலூர்-வாலாஜாபாத் சாலையில் கி.மீ. 33/6-ல் அடையாறு ஆற்றின் குறுக்கே கூடுதல் நீர் வழித்தடம் ஏற்படுத்தும் பொருட்டு ஆறு கண் கொண்ட சிறுபாலம் 30 மீ. நீளத்திற்கு கட்டும் பணி 2018-2019-ல் ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் ரூ.4.80 கோடி மதிப்பீட்டில் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டது. இப்பணி தற்போது நடைபெற்று வருகிறது.

15.3 வைப்பு நிதி பணி

ஓரகடம் டைம்லர் இந்தியா சரக்கு வாகன உற்பத்தித் தொழிற்சாலையுடன் தமிழக அரசு மேற்கொண்ட புரிந்துணர்வு

[2019 ஜூலை 15]

ஒப்பந்தத்தின்படி தொழிற்சாலையின் வடக்குப் பகுதியிலிருந்து மா.நெ.48 வண்டலூர் - வாலாஜாபாத் சாலையில் கி.மீ. 46/342 வரை அணுகு சாலை அமைப்பதற்கு ரூ.7.50 கோடி மதிப்பீட்டில் சிப்காட் வைப்பு நிதியின்கீழ் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

15.4 2018-2019 ஆம் ஆண்டின் மொத்த செலவினம் மற்றும் 2019-2020 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடு

மேற்படி திட்டங்களுக்காக 2018-2019-ல் ரூ.97.90 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது. 2019-2020-ல் ரூ.155.50 கோடி நிதி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

16. தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம்

தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியமானது தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரிய சட்டம், 1995 (தமிழ்நாடு சட்டம் 4 / 1996)-ன்படி, 1997 முதல் தமிழ்நாட்டிலுள்ள சிறு துறைமுகங்களை நிர்வகித்து, கட்டுப்படுத்தி முறைப்படுத்தி உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்தின் முக்கிய நோக்கங்கள் மற்றும் செயல்பாடுகளாவன:-

1. துறைமுகத்தை அடிப்படையாகக் கொண்ட அனல்மின் நிலையம், உரத் தொழிற்சாலை, எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு நிலையம் போன்ற தொழிற்சாலைகளை நிறுவுவதற்குத் தேவையான சரக்குப் போக்குவரத்தை துறைமுகங்கள் கையாள வகை செய்தல்.
2. தமிழ்நாட்டின் மைய மற்றும் மேற்குப் பகுதியில் அமைந்துள்ள மாவட்டங்களில் உள்ள தொழிற்சாலைகளுக்கு துறைமுக இணைப்பு ஏற்படுத்துதல்.
3. தமிழ்நாட்டிலுள்ள பெருந்துறைமுகங்களின் போக்குவரத்து நெருக்கடியைக் குறைத்தல்.
4. கடல்வழி கப்பல் போக்குவரத்தை மேம்படுத்துவதன்மூலம் சாலை மற்றும் இரயில் போக்குவரத்து நெருக்கடியைக் குறைத்தல்.
5. சர்வதேசத் தரம் வாய்ந்த கடல்சார் பயிற்சியளித்தல்

16.1 கடற்கரை மற்றும் துறைமுகங்கள்

தமிழ்நாடு, சுமார் 1076 கி.மீ. நீள கடற்கரையைக் கொண்டுள்ளது. இந்த கடற்கரையில், 1963 ஆம் வருட பெருந்துறைமுகக் கழகச்

2019 ஜூலை 15]

சட்டத்தின்படி அறிவிக்கை செய்யப்பட்டுள்ள எண்ணூர் காமராசர், சென்னை மற்றும் தூத்துக்குடி வ.உ.சி. ஆகிய மூன்று பெருந்துறைமுகங்களும், 1908 ஆம் வருட இந்திய துறைமுக சட்டத்தின்படி அறிவிக்கை செய்யப்பட்டுள்ள 18 சிறு துறைமுகங்களும் அமைந்துள்ளன. பெருந்துறைமுகங்கள் மைய அரசின் கட்டுப்பாட்டிலும், சிறு துறைமுகங்கள் மாநில அரசின் கட்டுப்பாட்டிலும் இயங்கி வருகின்றன.

16.2 தமிழ்நாட்டிலுள்ள சிறு துறைமுகங்கள்

அட்டவணை 16.1: அறிவிக்கப்பட்ட சிறு துறைமுகங்கள்

அரசு துறைமுகங்கள்	தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்கள்
1. கடலூர்	1. காட்டுப்பள்ளி
2. நாகப்பட்டினம்	2. எண்ணூர் சிறு துறைமுகம்
3. பாம்பன்	3. பனையூர்
4. இராமேஸ்வரம்	4. திருச்சோபுரம்
5. கன்னியாகுமரி	5. சிலம்பிமங்கலம்
6. குளச்சல்	6. பரங்கிப்பேட்டை
	7. பிளய் 03 எண்ணெய் வளப் பகுதி
	8. திருக்கடையூர்
	9. செட்டிநாடு தரங்கம்பாடி
	10. திருக்குவளை
	11. உடன்குடி
	12. கூடங்குளம்

கடலூர், நாகப்பட்டினம், பாம்பன், இராமேஸ்வரம், கன்னியாகுமரி, காட்டுப்பள்ளி, எண்ணூர் சிறு துறைமுகம் மற்றும் திருக்கடையூர் துறைமுகங்கள் செயல்பாட்டிலுள்ளன. இதர அறிவிக்கப்பட்ட துறைமுகங்கள் சட்டபூர்வ அனுமதி பெறுதல், மேம்பாடு போன்ற பல்வேறு நிலைகளில் உள்ளன.

16.3 சிறு துறைமுகங்களின் செயல்பாடுகள்

16.3.1 அரசுத் துறைமுகங்கள்

நங்கூரத் துறைமுகமாக உள்ள தற்போதைய கடலூர் துறைமுகத்தை ஆழ்கடல், அனைத்து பருவகால, கப்பலணையும் துறைமுகமாக, தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம் மற்றும் மைய அரசின்

[2019 ஜூலை 15]

கப்பல் போக்குவரத்துத் துறையின் சாகர்மாலா/ உள்நாட்டுச் சரக்குத் தோணித்துறை திட்டத்தின் கீழான நிதியுதவியுடன் மேம்பாடு செய்யப்பட்டு வருகிறது.

நாகப்பட்டினம் துறைமுகத்தில் சமையல் எண்ணெய் அவ்வப்போது மிதவைகள்மூலம் இறக்குமதி செய்யப்படுகிறது.

இந்திய பெருங்கடலில் அமைந்துள்ள விவேகானந்தர் நினைவுப் பாறைக்கும், அய்யன் திருவள்ளுவர் சிலைக்கும், கன்னியாகுமரி துறைமுகத்திலிருந்து நடத்தப்பட்டுவரும் பயணிகள் படகுப் போக்குவரத்து, பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகத்தினரால் நடத்தப்பட்டு வருகிறது.

பாம்பன் துறைமுகத்தில், சிறு கலன்கள் கால்வாயைக் கடப்பதற்கு வழிகாட்டப்படுகின்றன. பாம்பன் பாலத்தைக் கடக்கும் கலன்கள் தடையில்லாமல் கடந்து செல்லும் வகையில் இப்பாலத்தினைப் புதுப்பிக்கும் பணியினை இரயில்வே நிர்வாகம் மேற்கொள்ள உத்தேசித்துள்ளது.

இராமேசுவரத்தில் சுற்றுலாப் பயணிகளுக்காக குறைந்த அளவிலான தூரத்திற்கு படகுப் போக்குவரத்து நடைபெறுகிறது.

16.3.2 தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்கள்

தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்கள் தொழில் முனைவோரின் தனிப்பட்ட பயன்பாட்டிற்காக இயக்கப்படுகின்றன. இதன் அனைத்து அடிப்படை வசதிகளை மேம்படுத்தும் பொறுப்பு தொழில் முனைவோரைச் சார்ந்ததாகும்.

திருவாளர்கள் கெம்பளாஸ்ட் சன்மார் நிறுவனத்தினர், கடலூர் சிறு துறைமுக எல்லைகளுக்குள் கடல்சார் கட்டுமானங்களை நிறுவி, கடலூர் சிப்காட் வளாகத்தில் அமைந்துள்ள நெகிழி தொழிற்சாலைக்குத் தேவையான வினைல் குளோரைடு மோனோமர் எனும் மூலப்பொருளை இறக்குமதி செய்து வருகின்றனர்.

நாகப்பட்டினம் துறைமுகத்தில் திருவாளர்கள் சென்னை பெட்ரோலியம் கார்ப்பரேஷன் நிறுவனம் தங்களது நரிமணம் சுத்திகரிப்பு ஆலையின் பெட்ரோலியப் பொருட்களை கப்பல்கள் மூலம் ஏற்றுமதி செய்து வருகின்றனர்.

2019 ஜூலை 15]

காட்டுப்பள்ளி துறைமுகத்தில் ஏற்றுமதி, இறக்குமதியுடன் சேர்த்து வணிகச் சரக்குகளும் கையாளப்படுகின்றன. எண்ணூர் சிறு துறைமுகம் மற்றும் திருக்கடையூர் ஆகிய துறைமுகங்களில் சரக்குகள் இறக்குமதி செய்யப்படுகிறது.

16.4 சிறு துறைமுகங்களில் கையாளப்படும் சரக்குகளின் விவரம்

16.4.1 அரசுத் துறைமுகங்கள்

அட்டவணை 16.2: அரசுத் துறைமுகங்களில் கையாளப்படும் சரக்குகளின் விவரங்கள்

வ. எண்	துறைமுகம்	ஏற்றப்பட்ட சரக்குகள்	இறக்கப்பட்ட சரக்குகள்
1.	கடலூர்	பல்வகை சரக்குகள்	வினைல் குளோரைடு மோனோமர்
2.	நாகப்பட்டினம்	டீசல் மற்றும் நாப்தா	சமையல் எண்ணெய் மற்றும் பல்வகை சரக்குகள்.

16.4.2 தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்கள்

அட்டவணை 16.3: தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்களில் கையாளப்படும் சரக்குகளின் அட்டவணை

வ. எண்	துறைமுகம்	ஏற்றப்பட்ட சரக்குகள்	இறக்கப்பட்ட சரக்குகள்
1.	காட்டுப்பள்ளி துறைமுகம்	சரக்குப் பெட்டகங்கள்	இத்துறைமுகத்தில் கப்பல் கட்டுதல் மற்றும் கப்பல் பழுதுபார்ப்புப் பணிகள் நடைபெறுகின்றன, பொதுச்சரக்குகள்

[2019 ஜூலை 15]

வ. எண்	துறைமுகம்	ஏற்றப்பட்ட சரக்குகள்	இறக்கப்பட்ட சரக்குகள்
2.	எண்ணூர் சிறு துறைமுகம்	--	திரவ அமோனியா
3.	திருக்கடையூர்	--	நாப்தா மற்றும் இயற்கை எரிவாயு

16.5 சிறு துறைமுகங்களின் மேம்பாட்டிற்கான கொள்கை

மாநிலத்தின் பொருளாதார மேம்பாட்டிற்கும், தொழில் மயமாக்குதலுக்கும் ஈடுகொடுக்கும் வகையில், தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம் தனிப்பட்ட உபயோகத்திற்கென தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்கள், தோணித்துறைகள் உருவாக்குவதற்கு ஆதரவளிக்கிறது. இக்கொள்கையின் நெகிழ்வான அணுகுமுறை, துறைமுக அபிவிருத்தி சார்ந்த தொழிற்சாலைகளான எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு ஆலைகள் மற்றும் அனல்மின் உற்பத்தி நிலையங்களுக்கு தேவையான பல்நோக்கு துறைமுகங்களை உருவாக்குவதற்கும் வழிவகை செய்கிறது.

தமிழ்நாடு அரசால் வகுக்கப்பட்ட சிறு துறைமுக மேம்பாட்டுக் கொள்கையானது, துறைமுகங்களில் கட்டுமான வளர்ச்சியில் புதிய முதலீடுகளை ஈர்ப்பதாக உள்ளது.

16.6 துறைமுகங்களை மேம்படுத்துவதில் வாரியத்தின் செயல்பாடுகள்

16.6.1 கடலூர் துறைமுக மேம்பாடு

கடலூர் சிறு துறைமுகம் ஒரு இடைநிலை, நங்கூரத் துறைமுகமாகும். எனவே, இங்கு அவ்வப்போது மிதவைகள்மூலம், நங்கூரமிட்ட கப்பலிலிருந்து, பொதுச் சரக்குகள் கையாளப்படுகின்றன.

தற்போது கடலூர் துறைமுகத்தை ஆழ்கடல், அனைத்து பருவகால துறைமுகமாக மைய அரசின் கப்பல் போக்குவரத்துத் துறையின் சாகர்மாலா / உள்நாட்டுச் சரக்குத் தோணித்துறை திட்டத்தின்கீழ், சுமார் ரூ.135 கோடியில் மேம்படுத்தவும், திட்டச் செலவில் 50 விழுக்காட்டினை மானியமாக வழங்கவும், மத்திய அரசின் கப்பல் போக்குவரத்துத் துறை ஒப்புதலளித்துள்ளது, மீதமுள்ள 50 விழுக்காடு செலவினை தமிழ்நாடு கடல்சார்

2019 ஜூலை 15]

வாரியம் ஏற்கும். இவ்வசதிகளின்மூலம், கடலூர் துறைமுகத்திற்கு சிறு, நடுத்தர அளவுள்ள கலன்கள் மற்றும் உள்நாட்டுக் கலன்கள் வருகை தந்து சரக்கு / பயணிகள் போக்குவரத்து அதிகரிக்கும். நீர்த்தடுப்பினை நீட்டிப்பு செய்தல், உள்நாட்டுச் சரக்குத் தோணித் துறை கட்டுதல் மற்றும் அணுகு கால்வாயினை தூர்வாருதல் போன்ற பணிகள் துவக்கப்பட்டு, இப்பணிகள் மே-2020-க்குள் முடிவடையும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

16.6.2 கன்னியாகுமரி துறைமுக மேம்பாடு

பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம் மற்றும் மைய அரசின் கப்பல் போக்குவரத்துத் துறையின் சாகர்மாலா / உள்நாட்டுச் சரக்குத் தோணித் துறை திட்டத்தின் கீழான நிதியுதவியுடன், கன்னியாகுமரி துறைமுகத்தில் விவேகானந்தர் பாதையில் அமைந்துள்ள படகுத் துறை 100 மீ. அளவிற்கு ரூ.20 கோடி ரூபாய் செலவில், நீட்டிப்பு செய்யப்படவுள்ளது. இத்திட்டம், பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் 50 விழுக்காடு நிதியுதவி மற்றும் மைய அரசின் கப்பல் போக்குவரத்துத் துறையின் சாகர்மாலா / உள்நாட்டுச் சரக்குத் தோணித்துறை திட்டத்தின் கீழான 50 விழுக்காடு மானியத்தின்மூலம் செயல்படுத்தப்படும்.

16.6.3 பொது மற்றும் தனியார் பங்களிப்பு

தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியமானது தனியார் முதலீட்டிலோ அல்லது பொது மற்றும் தனியார் பங்களிப்பின் மூலமாகவோ சரக்கு கையாளும் திறன்கொண்ட துறைமுகங்களை மேம்படுத்துவதற்கான கருத்துருக்களை தேவைக்கேற்ப வரவேற்க உத்தேசித்துள்ளது.

16.7 2018-2019 ஆம் ஆண்டில் வாரியத்தின் வருமானம்

2018-2019-ல் சிறு துறைமுகங்கள் வாயிலாக 9,62,894 மெட்ரிக் டன் சரக்குகள், 4,11,792 சரக்குப் பெட்டகங்கள் மற்றும் 201 வாகனங்கள் ஆகியவை கையாளப்பட்டு சுமார் ரூ.65.28 கோடி வருவாய் ஈட்டியுள்ளது.

16.8 தமிழ்நாடு கடல்சார் பயிற்சி நிறுவனம்

தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்தின்கீழ் தமிழ்நாடு கடல்சார் பயிற்சி நிறுவனம் தூத்துக்குடியில் இயங்கி வருகிறது. இந்நிறுவனத்தால், 40 நபர்கள் கொண்ட 6 மாத கால பொது முறை மாலுமி பயிற்சி வகுப்புகள் நடத்தப்பட்டு வருகின்றன.

[2019 ஜூலை 15]

இதுவரை 31 தொகுதி பயிற்சி வகுப்புகளை நடத்தியுள்ளது. ஜனவரி 2019 முதல் 32-வது தொகுதி பயிற்சி வகுப்புகள் நடைபெறுகின்றன. மேலும் இப்பயிற்சி நிறுவனம், “தன்னிலை பாதுகாப்பு உக்தி”, “கடலில் முதலுதவி செய்தல்”, “தனிப்பட்ட பாதுகாப்பு மற்றும் சமூகப் பொறுப்புணர்வு”, “எண்ணெய்க் கப்பல் பரிச்சயம்” மற்றும் “மேம்படுத்தப்பட்ட தீயணைப்பு அடிப்படை பாதுகாப்புப் பயிற்சி” ஆகிய ஐந்து வகைப்பட்ட பயிற்சிகளை நடத்தி வருகிறது.

17. பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம்

பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம், 1974 முதல் நிறுவனங்களின் சட்டம் 1956-ன்படி, தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகத்தின் மின் உற்பத்திக்குத் தேவைப்படும் உள்நாட்டு நிலக்கரியை எடுத்து வருவதற்காக நிறுவப்பட்டது. இது நம் நாட்டிலேயே, மாநில அரசுக்குச் சொந்தமான ஒரே கப்பல் நிறுவனமாகும்.

17.1 நிர்வாகம்

இந்நிறுவனம், தலைவர் மற்றும் நிர்வாக இயக்குநரின் தலைமையின்கீழ் இயங்கி வருகிறது. அவரே நிறுவனத்தின் முதன்மைச் செயல் அலுவலரும் ஆவார். இந்நிறுவனத்தின் செயல்பாடுகள், தமிழக அரசால் நியமனம் செய்யப்படும் அதிகாரிகள் அடங்கிய நிர்வாகக் குழுவால் செயல்படுத்தப்படுகின்றன. நிறுவனத்தின் தொழில்நுட்பம், இயக்கம், நிதி, பணியாளர் மற்றும் நிர்வாகம் ஆகிய பிரிவுகளில், தினசரி செயல்பாடுகள் கையாளப்படுகின்றன. இக்கழக அலுவலகத்தில் 80 ஊழியர்கள் பணிபுரிகின்றனர்.

17.2 முக்கிய செயல்பாடுகள்

அ) இந்தியாவின் கிழக்குக் கடற்கரை வழியாக நிலக்கரி எடுத்து வருதல்.

ஆ) கன்னியாகுமரியின் படகுத்துறையிலிருந்து விவேகானந்தர் நினைவுப் பாறை மற்றும் அய்யன் திருவள்ளுவர் சிலைக்குப் பயணிகளுக்கான படகுப் போக்குவரத்தினை செயல்படுத்துதல், இந்நிறுவனத்தின் முக்கிய பணியாகும்.

2019 ஜூலை 15]

17.3 நிலக்கரி எடுத்து வருதல்

17.3.1 தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகத்திற்கு நிலக்கரி எடுத்து வருதல்

இந்திய நிலக்கரி நிறுவனங்களால் தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகத்திற்கு, ஒதுக்கீடு செய்யப்படும் உள்நாட்டு நிலக்கரி முழுவதும், நிலக்கரி ஏற்றுத் துறைமுகங்களான ஹால்தியா, பாரதீப் மற்றும் விசாகப்பட்டினம் ஆகிய துறைமுகங்களிலிருந்து ஏற்றி எண்ணூர் காமராசர் துறைமுகம், காரைக்கால் மற்றும் தூத்துக்குடி வ.உ. சிதம்பரனார் துறைமுகம் ஆகிய இடங்களுக்கு கொண்டு வரப்பட்டு இறக்கப்படுகிறது. தேவைக்கேற்ப, 15 கப்பல்கள் வாடகைக்கு எடுக்கப்பட்டு நிலக்கரி எடுத்துவர பயன்படுத்தப்படுகின்றன.

17.3.2 என்.டி.இ.சி.எல், தமிழ்நாடு எரிசக்தி நிறுவனத்திற்கு நிலக்கரி எடுத்து வருதல்

இந்நிறுவனம், தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகம் மற்றும் தேசிய அனல்மின் கழகம் ஆகியவற்றின் கூட்டு நிறுவனமான என்.டி.பி.சி. தமிழ்நாடு எரிசக்தி நிறுவனத்தின், வடசென்னை, வல்லூரில் அமைந்துள்ள 500 மெகாவாட் திறன்படைத்த 3 அனல் மின் நிலையங்களுக்குத் தேவையான இந்திய நிலக்கரி முழுவதையும், பாரதீப் மற்றும் தாம்ரா ஆகிய துறைமுகங்களிலிருந்து எண்ணூர் காமராசர் துறைமுகத்திற்கு எடுத்து வருவதற்காக அந்நிறுவனத்துடன் புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. இந்த ஒப்பந்தத்தின்படி, பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம் வாடகைக்கு அமர்த்தப்பட்ட கப்பல்கள் வாயிலாக நிலக்கரி எடுத்துவரும் பணியினை மேற்கொண்டு வருகிறது.

17.4 நிலக்கரி எடுத்து வருதல் மற்றும் செயல் திறன்

17.4.1 நிலக்கரி எடுத்து வருதல்

ஆண்டிற்கு 309 இலட்சம் மெட்ரிக் டன் நிலக்கரியை எடுத்து வர 15 வாடகை கப்பல்கள் வாடகைக்கு அமர்த்தப்பட்டுள்ளன, இவற்றில், 243 இலட்சம் மெட்ரிக் டன் நிலக்கரி எண்ணூர் துறைமுகத்திலும் 66 இலட்சம் மெட்ரிக் டன் நிலக்கரி தூத்துக்குடி

[2019 ஜூலை 15]

துறைமுகத்திலும் இறக்கப்படுகிறது. எனினும், கோல் இந்தியா நிறுவனத்தால், தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகம் மற்றும் தமிழ்நாடு எரிசக்தி நிறுவனம் ஆகியவற்றிற்குத் தேவையான நிலக்கரி ஒதுக்கீட்டை குறைக்கும்போது நிறுவனத்தால் முழு அளவான நிலக்கரியை எடுத்துவர இயலவில்லை.

அட்டவணை 17.1 : கப்பல்களின் செயல்திறன்

(செயல்திறன் மெட்ரிக் டன் இலட்சத்தில்)

வருடம்	நிலக்கரி ஏற்றுமதி துறைமுகங்களில் நிலக்கரியின் அளவு	எடுத்து வரப்பட்ட நிலக்கரியின் அளவு
2016-2017	171.86	169.37
2017-2018	190.00	188.85
2018-2019*	210.06	205.02

2018-2019* எதிர் நோக்கப்பட்ட மதிப்பீடு

17.4.2 2019 - 2020 ஆம் ஆண்டுக்கான நிலக்கரி வரும் செயல்திட்டம்

2019-2020-ம் ஆண்டில், இந்நிறுவனம் தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மான கழகம் மற்றும் தமிழ்நாடு எரிசக்தி நிறுவனம் ஆகியவற்றிற்கு இந்திய நிலக்கரி நிறுவனத்தால் ஒதுக்கப்படும் 200.98 இலட்சம் மெட்ரிக் டன் மற்றும் 58.90 இலட்சம் மெட்ரிக் டன் நிலக்கரியை வாடகைக்கு அமர்த்தப்பட்ட கப்பல்கள்மூலம் எடுத்து வருவதற்கு உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

17.5 விலை நிர்ணய கோட்பாடு

இந்நிறுவனம் தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகத்திற்குத் தேவையான நிலக்கரியினை எடுத்து வருவதற்காக துவங்கப்பட்டதனால், வாடகைக் கப்பல்கள் “ஆதாயம் மற்றும் இழப்பு ஏதும் இல்லை” என்ற அடிப்படையில் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. மேலும், தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மான கழகத்திடமிருந்து நிருவாக செலவுகளைப் பகிர்ந்துகொள்கிறது.

என்.டி.இ.சி.எல், தமிழ்நாடு எரிசக்தி நிறுவனத்திற்கு நிலக்கரி எடுத்து வரும் பணிக்கான சேவைக் கட்டணமாக, வாடகைக்கு அமர்த்தப்படும் கப்பல்களின் வாடகைக் கட்டணத்தில் 5 விழுக்காடு பெறப்படுகின்றது.

2019 ஜூலை 15]

17.5.1 கன்னியாகுமரியில் பயணிகள் படகு போக்குவரத்து

இக்கழகமானது குமரி முனையிலிருந்து விவேகானந்தர் நினைவுப்பாறை மற்றும் அய்யன் திருவள்ளுவர் சிலைக்குப் பயணிகள் படகுகளை இயக்கி வருகிறது. பயணிகள் பயன்பாட்டிற்காக ஒவ்வொரு படகிலும் 150 இருக்கைகள் கொண்ட, எம்.எல். குகன், எம்.எல். பொதிகை மற்றும் எம்.எல் விவேகானந்தா ஆகிய மூன்று படகுகள் இயக்கப்படுகின்றன.

மேலும், இந்நிறுவனமானது ரூ.8.24 கோடி மதிப்பீட்டில் 150 பயணிகள் மற்றும் 75 பயணிகள் பயணம் செய்ய ஏதுவாக இரண்டு படகுகளை வாங்குவதற்காக பணி ஆணை வழங்கி உள்ளது. இந்த திட்ட நிதியானது ஆசிய வளர்ச்சி வங்கியின் கடன் உதவியுடன் செயல்படுத்தப்பட உள்ளது. புதிய இரண்டு படகுகள் கட்டும் பணிகள் 2019-2020 ஆம் ஆண்டு நிறைவுக்குள் முடிக்கப்பட்டு, இயக்கப்படும். மேலும், நிறுவனத்தின் பணியினை மேம்படுத்த சுற்றுலாப் பயணிகளின் வருகையை அதிகப்படுத்தவும், வருங்காலத்தில் புதிய இடங்களுக்குப் படகுப் போக்குவரத்து மேற்கொள்ள உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

சாதாரண நாட்களில் சுற்றுலா பயணிகளுக்காக படகுப் போக்குவரத்து காலை 8 மணிக்குத் துவங்கி மாலை 6 மணி வரையும், உச்ச பருவ காலத்தில் காலை 6 மணி முதலே துவங்கி, இயக்கப்படுகின்றன.

அட்டவணை 17.2: கன்னியாகுமரி படகுத் துறையின் கடந்த மூன்று ஆண்டுகளில் செயல்திறன் மற்றும் நிதிநிலை விவரங்கள்

(ரூ. இலட்சத்தில்)

வருடம்	பயணிகளின் எண்ணிக்கை	கட்டண வசூல்	இலாபம்
2016-2017	21.00	697.46	187.82
2017-2018	21.67	979.11	268.90
2018-2019*	19.93*	1124.40	225.47

2018 - 2019* எதிர் நோக்கப்பட்ட மதிப்பீடு

[2019 ஜூலை 15]

17.5.2 நிதி நிலை விவரங்கள்

இந்நிறுவனம், 2017 - 2018 ஆம் நிதியாண்டில் வரிக்குப்பின் உள்ள இலாபத்தில் ரூ.111.78 இலட்சத்தில் 30 விழுக்காட்டை அதாவது ரூ.33.54 இலட்சம், ஈவுத் தொகை அறிவிப்பதற்கு தீர்மானித்துள்ளது.

அட்டவணை 17.3: நிதி நிலை விவரங்கள்

(ரூ. இலட்சத்தில்)

வருடம்	மொத்த வருவாய்	நிகர இயக்க இலாபம்	ஈவுத் தொகை
2016-2017	42715.00	295.01	88.50
2017-2018	52163.00	111.78	33.54
2018-2019*	78543.23	400.00	-

2018 - 2019* எதிர் நோக்கப்பட்ட மதிப்பீடு

18. முடிவுரை

சாலைப் போக்குவரத்து வளர்ச்சியானது, மாநிலத்தின் பொருளாதார மற்றும் ஒட்டுமொத்த வளர்ச்சிக்கு முக்கிய உந்து சக்தியாக உள்ளது. சாலை மற்றும் பால உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டின் முக்கியத்துவத்தை முழுவதும் உணர்ந்த அரசு, மாநிலத்தின் அனைத்து பகுதிகளையும் இணைக்கும் பணியில் கூரிய கவனம் செலுத்தி வருகிறது.

கிராமப்புற பகுதிகளை அருகில் உள்ள சிறுநகரங்கள்/நகரங்கள், விற்பனை மையங்கள், தொழில் மண்டலங்கள், சுகாதார மையங்கள், விமான நிலையங்கள்/துறைமுகங்களை இணைக்கும் சாலைகள் மற்றும் அதிக போக்குவரத்து உள்ள வழித்தடங்கள் ஆகியவற்றுடன் இணைப்பதில் கவனம் செலுத்தி வருகிறது. இவையனைத்தும், மாநில பொருளாதார மற்றும் மக்களின் வாழ்வாதார வளர்ச்சிக்கு பெரும் பங்காற்றுகின்றன.

தமிழக நெடுஞ்சாலைத் துறையானது, தரமான சாலை வழித்தடங்களை அமைத்து விரைவான, பாதுகாப்பான, மிகவும் இலகுவான பயணத்தினை ஏற்படுத்தி அதன்மூலம் குறைந்த வாகன இயக்க செலவுகளுக்கு வழிவகுக்கிறது. மாநிலத்தின் முக்கிய வழித்தடங்களில் பல்வழித்தடச் சாலை மற்றும் தளமிடப்பட்ட

2019 ஜூலை 15]

புருவங்களுடன் கூடிய இருவழிச் சாலைகளை அமைப்பதே தொலைநோக்குத் திட்டமாகும். இந்த நோக்கமானது, வர்த்தக மற்றும் சரக்குப் போக்குவரத்துடன், பயணியர் போக்குவரத்தையும் ஊக்குவிக்கிறது. இதற்கான வளர்ச்சி தகுதிகளை அடைய, 2023 ஆம் ஆண்டு இலக்காக நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது. ஐக்கிய நாடுகளின் நிலையான வளர்ச்சி இலக்குகளின் கருப்பொருட்களான 3, 9 மற்றும் 11-ன்கீழ் பாதுகாப்பான, நீடித்த ஆயுளும், மீளும் தன்மையும் கொண்ட சாலை உள்கட்டமைப்புகளை உருவாக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டங்கள் அனைத்தும் பொதுமக்களின் வாழ்க்கைத் தரத்தினை மேம்படுத்த நேரடி பங்கு வகிக்கின்றன.

தரமான சாலை வழித்தடங்களை அமைப்பதனால், போக்குவரத்துப் பயன்பாடு அதிகரிக்கிறது. எனினும், எதிர்மறை விளைவாக, சாலை விபத்துகளும் நிகழ்கின்றன. சாலை விபத்துக்களின் பாதகங்களை முழுவதும் உணர்ந்துள்ள அரசானது, காஞ்சிபுரம் மற்றும் திருவண்ணாமலை மாவட்டங்களை முன்மாதிரிகளாக தெரிவு செய்து அம்மாவட்டங்களில் சாலைப் பாதுகாப்பில் சம்பந்தப்பட்ட அனைத்து துறையினரையும் ஒருங்கிணைத்து சாலை பாதுகாப்பினை அதிகரிக்கும் முயற்சிகளையும், பணிகளையும் மேற்கொண்டு வருகிறது. உலக வங்கி நிதியுதவியுடன் கூடிய தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு திட்டம்-II-ன்மூலம் சாலை பாதுகாப்பினை மேம்படுத்த, அமைப்பு ரீதியிலான வழிமுறைகளும் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. மாநில நிதியின்கீழ், விபத்து கரும்புள்ளிகளை மேம்பாடு செய்தல், காஞ்சிபுரம் மாவட்டத்தில் கிழக்கு கடற்கரைச் சாலையில் ரேடார் கருவிமூலம் தானியங்கி வாகன வேகக் கட்டுப்பாடு அமைப்பு மற்றும் பிரத்யேக சாலை பாதுகாப்பு நிதித் திட்டம் - இவை அனைத்தும் ஐக்கிய நாடுகள் நிர்ணயித்துள்ள நிலையான வளர்ச்சி இலக்குகளின்படி, வரும் 2020-ல் வாகன விபத்துகளை பாதிப்பாகக் குறைத்தல் என்பதனை நோக்கமாகக் கொண்டு செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன.

இத்துறையின் திறன்மிகு வெளிப்பாடுகள் அனைத்தும் தொழில்நுட்பத்தின் துணை கொண்டு இ-பாதை, RMMS, GIS மற்றும் P&FMS ஆகிய அமைப்புகளைக் கொண்டு திறம்பட செயல்பட்டு வருகின்றன. உலகளாவிய மற்றும் நாடு தழுவிய

[2019 ஜூலை 15]

நெடுஞ்சாலை பொறியியல் துறையில் 'நன்முன்மாதிரிகளை' கண்டறிந்து, அவற்றை நம் உள்ளூர் அமைப்பிற்கேற்றவாறு தக்க மாறுதல் செய்து செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இதற்கென, ஆஸ்திரேலியாவின் விக்ரோட்ஸ் அமைப்பு மற்றும் இந்திய தொழில்நுட்பக் கழகம், சென்னை ஆகிய நிறுவனங்களுடன் புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

துறையின் மனிதவள ஒட்டுமொத்த வளர்ச்சியினை கருத்திற்கொண்டு, பயிற்சிகள் திட்டமிடப்பட்டு, சிறந்த அளவில் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன.

பெருகிவரும் வாகன எண்ணிக்கை, அதனால் அதிகரித்து வரும் போக்குவரத்து தேவை, உள்கட்டமைப்பு வசதிகளால் வளர்ச்சியடைந்துள்ள இன்னபிற துறையினரது தேவைகள் ஆகிய அனைத்தும், நெடுஞ்சாலைத் துறையின் திறன்மிகு சாலை வழித்தொடர்புகளின்மூலம் எதிர்கொள்ளப்பட வேண்டும்.

மாநிலத்தின் சமநிலையிலான சமூக, பொருளாதார மேம்பாட்டை அடையும் வண்ணம், நெடுஞ்சாலைத் துறையின் அனைத்து வளங்களும் ஒருங்கிணைக்கப்பட்டு, சிறந்த முறையில் பயன்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன.

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS